

NAUDOJIMO IR MONTAVIMO INSTRUKCIJA

DOMINO UP

VALDYMO SKYDAS 1 ELEKTRINIAM SIURBLIUI SU
COS-φ IR SROVĖS VALDYMU

DOMINO UP



RODYKLĖ

1. **Perspėjimai**
puslapis.....3
2. **Apžvalga**
puslapis4
3. **Naudojimas**
puslapis4
4. **Naudojimo ir eksploatacijos apribojimai**
puslapis5
5. **Eksploatacija**
puslapis6
6. **Montavimas**
puslapis7-8
7. **Elektros jungtis**
puslapis9-10
8. **Reguliavimas ir kalibravimas**
puslapis11-14
9. **Siurblio stabdymas**
puslapis15
10. **Lemputės ir ekranas**
puslapis15-16
11. **Techninė priežiūra**
puslapis17
12. **Atliekų šalinimas**
puslapis17
13. **Garantija**
puslapis18
14. **Atsarginės dalys**
puslapis18
15. **Atitikties deklaracija**
puslapis19
16. **Sujungimo schemas**
puslapis.....20

vandens
SIURBLIAI

1. PERSPĖJIMAI

Ženkliai su šiais žodžiais: „Pavojus“, „Perspėjimas“ rodo potencialų pavojų, kuris kyla nesilaikant atitinkamo toliau nurodyto perspėjimo:



**PAVOJUS
ELEKTROS SMŪGIO
PAVOJUS**

Ignoruojant šį perspėjimą, galimas elektros smūgis



PAVOJUS

Nesilaikant šio perspėjimo, galimas fizinis sužalojimas ir (arba) turto sugadinimas



PERSPĖJIMAS

Nesilaikant šio perspėjimo, galimas siurblio, įrenginio ar sistemos sugadinimas

ĮSPĖJIMAS:

Įsitikinkite, kad siurbliai yra pilnai užpildyti prieš paleidimą.

ĮSPĖJIMAS:

Valdymo skydą privalo prijungti kvalifikuotas elektrikas pagal vietines galiojančias elektros įrenginių įrengimo taisykles.

ĮSPĖJIMAS:

Elektrinį siurblį arba variklį bei skydą privaloma prijungti prie efektyvios įžeminimo sistemos pagal vietines galiojančias elektros įrenginių įrengimo taisykles.

ĮSPĖJIMAS:

Prieš atlikdami bet kokią operaciją įsitikinkite, kad įrenginys yra tinkamai įžemintas.

ĮSPĖJIMAS:

Elektrinis siurblys arba variklis gali įsijungti automatiškai.

ĮSPĖJIMAS:

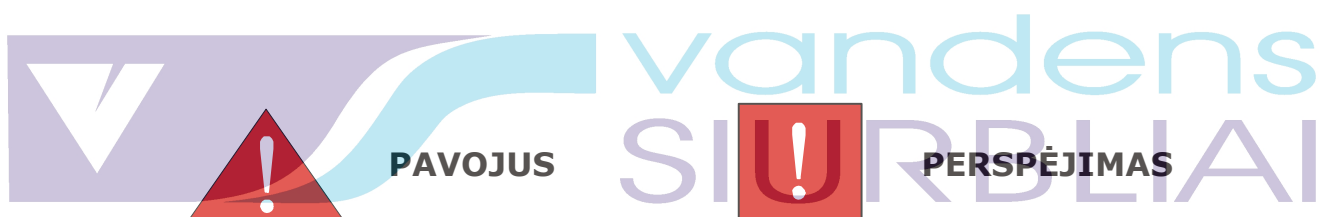
Paprastai, prieš atlikdami bet kokį darbą su įrenginio ar sistemos elektros ar mechaninėmis sudedamosiomis dalimis, visada atjunkite maitinimą.

2. APŽVALGA

Šio instrukcijų vadovo paskirtis yra pateikti būtiną informaciją apie tinkamą „DOMINO UP“ montavimą, naudojimą ir techninę priežiūrą. Prieš naudodamas įrenginį, vartotojas turi perskaityti šį instrukcijų vadovą. Netinkamai naudojant, gali sugesti įrenginys ir būti panaikinta garantija. Kreipdamiesi į mūsų pardavimo ir aptarnavimo skyrių dėl techninės informacijos ar atsarginių dalių, visada nurodykite modelio identifikacijos kodą ir konstrukcijos numerį. Toliau pateikta instrukcija ir perspėjimai yra skirti standartinei versijai; dėl visų pakeitimų ir specialios versijos savybių žiūrėkite pardavimo sutarties dokumentaciją. Jei šiame instrukcijų vadove arba pardavimo dokumentuose nerasite tam tikrų instrukcijų, situacijų ir įvykių, kreipkitės į mūsų klientų aptarnavimo skyrių.

Mūsų įrenginius būtina sumontuoti uždaroje, gerai vėdinamoje ir nepavojingose aplinkose bei būtina naudoti ne didesnėje nei +40 °C ir ne žemesnėje nei -5 °C temperatūroje.

3. NAUDOJIMAS



Būtina atsargiai naudoti skydą, saugoti jį nuo kritimų ar smūgių, nes galimas vidinės įrangos sugadinimas be pastebimų išorinių požymių.

Jei dėl kokių nors priežasčių įrenginys nesumontuojamas ir nepradedama jo eksploatacija iškart po pristatymo į eksploatacijos vietą, jį būtina tinkamai saugoti originalioje pakuotėje kartu su kitais atskirai supakuotais priedais. Jį būtina saugoti nuo nepalankių oro sąlygų apsaugotoje patalpoje, ypač nuo neigiamos temperatūros ir bet kokių smūgių ar kritimų.

PIRMINĖ APŽIŪRA: nuėmę išorinę pakuotę, apžiūrėkite valdymo skydą ir įsitikinkite, kad jis transportuojant nepažeistas.

Jei matomas pažeidimas, kuo greičiau informuokite savo prekybos agentą, bet ne vėliau nei per penkias dienas nuo pristatymo datos.

4. NAUDOJIMO IR EKSPLOATACIJOS APRIBOJIMAI



**PAVOJUS
ELEKTROS
SMŪGIO PAVOJUS**



PERSPĖJIMAS

„DOMINO UP“ yra tinkamas panardinamų elektrinių siurblių variklių valdymui, kai yra svarbu kontroliuoti darbą sausa eiga, nenaudojant lygio jutiklių (VIENFAZIS: „DOMINO UP-M“ arba TRIFAZIS: „DOMINO UP-T“). Dėl „DOMINO UP“ naudojimo kitose siūlomose srityse rekomenduojame kreiptis į mūsų klientų aptarnavimo skyrių.

„FOURGROUP“ S.r.l. neatsako už žalą, kurią sukėlė arba patyrė įrenginys, jei jis buvo naudojamas neteisėtai arba netinkamai.

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS:

- Elektroninis valdymo skydas;
- Įėjimo įtampa 1~50/60 Hz 230 V ± 10 % (vienfazis modelis „DOMINO-UP-M“);
- Įėjimo įtampa 3~50/60 Hz 400V ± 10 % (trifazis modelis „DOMINO-UP-T“);
- Nr. 2 labai žema įėjimo įtampa valdymui su slėgio rele arba plūdiniu jungikliu su reguliuojamais darbiniais režimais;
- Selektorinis jungiklis variklio darbui „AUTO-OFF-MANUAL“ režimu (AUTO-IŠJ.-RANKINIS) (RANKINIS laikinai);
- Žalias diodas reiškia „AUTO“ režimą;
- Žalias diodas reiškia įjungtą variklį;
- Daugiafunkciniame ekrane vizualiai pateikiama: tinklo įtampa, dažnis, variklio srovė ir COS φ bei signalizacijos;
- Spaudžiamieji mygtukai apsaugos atstatymui;
- Spaudžiamieji mygtukai, skirti reguliavimui ir konfigūravimui ekrane;
- Reguluojama elektroninė apsauga nuo variklio perkrovos (su klaviatūra);
- Apsaugos įjungimo laikas: 5 s;
- Sausos eigos apsauga reguliuojama nuo COS φ 0,1÷0,99 (su klaviatūra);
- Automatinis atstatymas po sausos eigos po 5 min., 30 min., 60 min., 90 min.;
- Vidinis selektorinis jungiklis automatiniam atstatymui po sausos eigos kas 90 minučių;
- Variklio apsauga, neteisingai sujungus fazes;
- Išėjimo signalizacijos išjungimas su reguliuojamu intervencijos režimu;
- Perkrovimo chronometras kas 10 min., siekiant apsaugoti variklį nuo bildėjimo;
- Papildomų grandinių lydusis saugiklis;
- Variklio lydieji saugikliai;
- Pagrindinis jungiklis su durų blokavimu;
- Vienfazis variantas, pritaikytas kondensatoriaus įstatymui (nepridėta komplektacijoje);
- Skyriklis su raudona ir geltona rankena, kuri užrakinama su pakabinama spyna;
- Dėžė, sumontuota į ABS;
- Išėjimas su kabelio laikikliu;
- Apsaugos klasė IP55;
- Aplinkos temperatūra: -5 °C / +40 °C;
- Santykinis drėgnumas – 50 %, esant 40 °C (be kondensacijos).

Nenaudokite gaminio aplinkose, kuriose yra dulkės, rūgštys, korozinės ir (arba) degios dujos ir panašiai

5. EKSPLOATACIJA



**PAVOJUS
ELEKTROS
SMŪGIO PAVOJUS**



PAVOJUS



PERSPĖJIMAS

Prijungus valdymo skydą prie maitinimo šaltinio, EKRANE bus rodoma tinklo įtampa ir dažnis.



Kaip naudotis mygt.

Galima padaryti, kad variklis dirbtų rankiniu („**manual**“) arba išorinio valdymo režimu („**automatic**“).

Paspaudus „AUT“ mygtuką, virš jo užsidega diodas ir paveikslėlis, rodantis pasiruošimą priimti išorinius signalus iš jutiklių ir plūdinių jungiklių.

Užsidarius kontaktams, automatiniai išoriniai valdikliai (PLŪDINIS JUNGIKLIS, SLĖGIO RELĖS arba visi bepotenciniai kontaktai) leidžia varikliui dirbti automatinio režimu. Kai tik išoriniai kontaktai atsidaro, variklis nedelsiant atjungiamas, o ekrane rodoma „**Level Alarm**“ (**lygio signalizacija**)



Kai variklis dirba, žalia „**Motor on**“ (**variklis įjungtas**) lemputė rodo

Vandens lygis kontroliuojamas, patikrinant variklio **COS φ** (galios faktorius) vertę, taigi nereikia jokių lygio jutiklių. Aptikus vandens trūkumą (fiksotam) **5 sekundžių** laikotarpiui, variklis atjungiamas.

Tada sistema vėl patikrinama po **5, 30, 60, 90 minučių** ir ekrane rodomas „**ALLARM! MOTOR DRY RUNNING**“ („**PAVOJUS! VARIKLIS DIRBA SAUSA EIGA**“) pranešimas – jei po patikrinimo nustatoma, kad **COS φ** grįžo į iš anksto nustatytas ribas, skydas gražinamas į normalią eksploataciją.

Jei problema išlieka, apsaugo sistema „TEST“

- kai **DIP1** (neskaitant pakartotinio paleidimo) **ON (įjungta)**, sistema užblokuoja patikrinimą;
- kai **DIP1 OFF (išjungta)**, patikrinimai kartojami nuolat kas **90 min.**

Sistemą galima prijungti prie slėgio relės, plūdinio jungiklio, signalizacijos signalų, PLC (programuojamo loginio valdiklio) arba BMS ir pan.

Išsprendus anomaliją, galima rankiniu būdu atstatyti normalų darbą, paspaudus

mygtuką  arba įjungti paveikslėlį, paspaudus jungiklį.

Tokiu būdu atstatomos visos automatiškai veikiančios apsauginės funkcijos ir sistema yra paruošta paleidimui automatinio arba rankiniu būdu;

BENDRA PASTABA:

Kalibruodami apsaugą nuo perkrovos, paleiskite variklį 2-3 kartus ir patikrinkite, ar tinkamai veikia.

Mes siūlome skydo darbą ir funkcijas patikrinti periodiškai, siekiant užtikrinti didžiausią efektyvumą.

6a. MONTAVIMAS



**PAVOJUS
ELEKTROS SMŪGIO
PAVOJUS**



PAVOJUS



PERSPĖJIMAS

Maitinimo jungtis

Prieš atliekant bet kokią operaciją, įrenginys privalo būti TEISINGAI ĮŽEMINTAS.

Įėjimo įtampa turi atitikti skydo duomenis ir ant variklio pažymėtą įtampą.
(**400 V ± 10 %** 50/60 Hz skirta **DOMINO UP-T**)
(**230 V ± 10 %** 50/60 Hz skirta **DOMINO UP-M**).

Įsitikinkite, kad maitinimo kabelis yra tinkamo dydžio nominaliajai srovei ir prijunkite jį prie valdymo skydo pagrindinio skyriklio gnybtų. (L1 L2 L3)

Visi neapsaugoti kabeliai turi būti tinkamai apsaugoti.

Įvadinė grandinė turi būti apsaugota su nuotėkio į žemę automatinio jungiklio, kurio dydis atitinka vietinės taisyklės.

Variklio jungtis

vandens
SIURBLIAI

Prieš atliekant bet kokią operaciją, įrenginys privalo būti TEISINGAI ĮŽEMINTAS. Įėjimo

įtampa turi atitikti ant variklio pažymėtą įtampą.
(**400 V ± 10 %** 50/60 Hz **trifazis**)
(**230 V ± 10 %** 50/60 Hz **vienfazis**).

Prieš sumontuodami variklį, jį trumpam paleiskite, norėdami patikrinti sukimosi kryptį – paprastai ją rodo ant siurblio pateikta rodyklė. Rekomenduojama atjungti variklį nuo siurblio prieš patikrinant sukimosi kryptį, nes galima sugadinti siurblį.

Išorinio valdymo jungtis

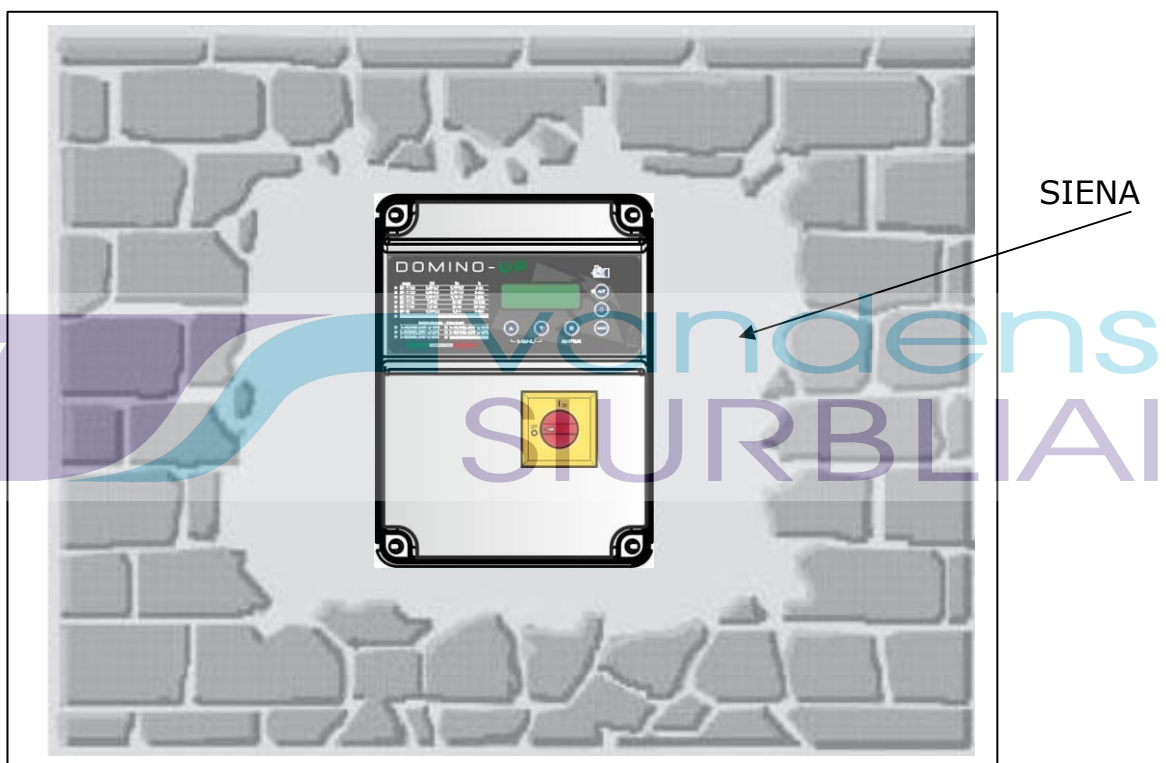
Galima valdyti variklį „**automatinis**“ režimu, naudojant du bepotencinius kontaktus, normaliai atvirus kaip plūdiniuose jungikliuose ar slėgio relėse.

Naudojamos labai žemos įtampos elektros perdavimo linijos, tačiau rėmo jungtis atjungta, o diferencinis magnetoterminis jungiklis išjungtas!

6b. MONTAVIMAS

- NAUDOKITE TINKAMO DYDŽIO ATSUKTUVA, NORĖDAMI PRITVIRTINTI KABELIUS PRIE GNYBTŲ, KAD NEPAŽEISTUMĖTE VARŽTŲ ARBA LIZDŲ.
- PRITVIRTINKITE VALDYMO SKYDĄ PRIE SIENOS SU VARŽTAIS IR SIENINIAIS ANKERINIAIS VARŽTAIS, NAUDODAMI DĖŽĖJE PARUOŠTAS SKYLES (ARBA TVIRTINIMO LAIKIKLIUS, JEI YRA).

PRITVIRTINĘ, PAŠALINKITE PLASTIKINES AR METALINES ATLIEKAS (tai yra, varinio kabelio ar plastiko drožles) IŠ DĖŽĖS PRIEŠ PRIJUNGdami MAITINIMĄ.



1 pav.

Pastaba: NEMONTUOKITE VALDYMO SKYDO GRETA VANDENS ŠALTINIO, DEGIŲ SKYSČIŲ AR DUJŲ.

7a. „DOMINO UP-T“ ELEKTROS JUNGTTIS



**PAVOJUS
ELEKTROS
SMŪGIO PAVOJUS**



PAVOJUS



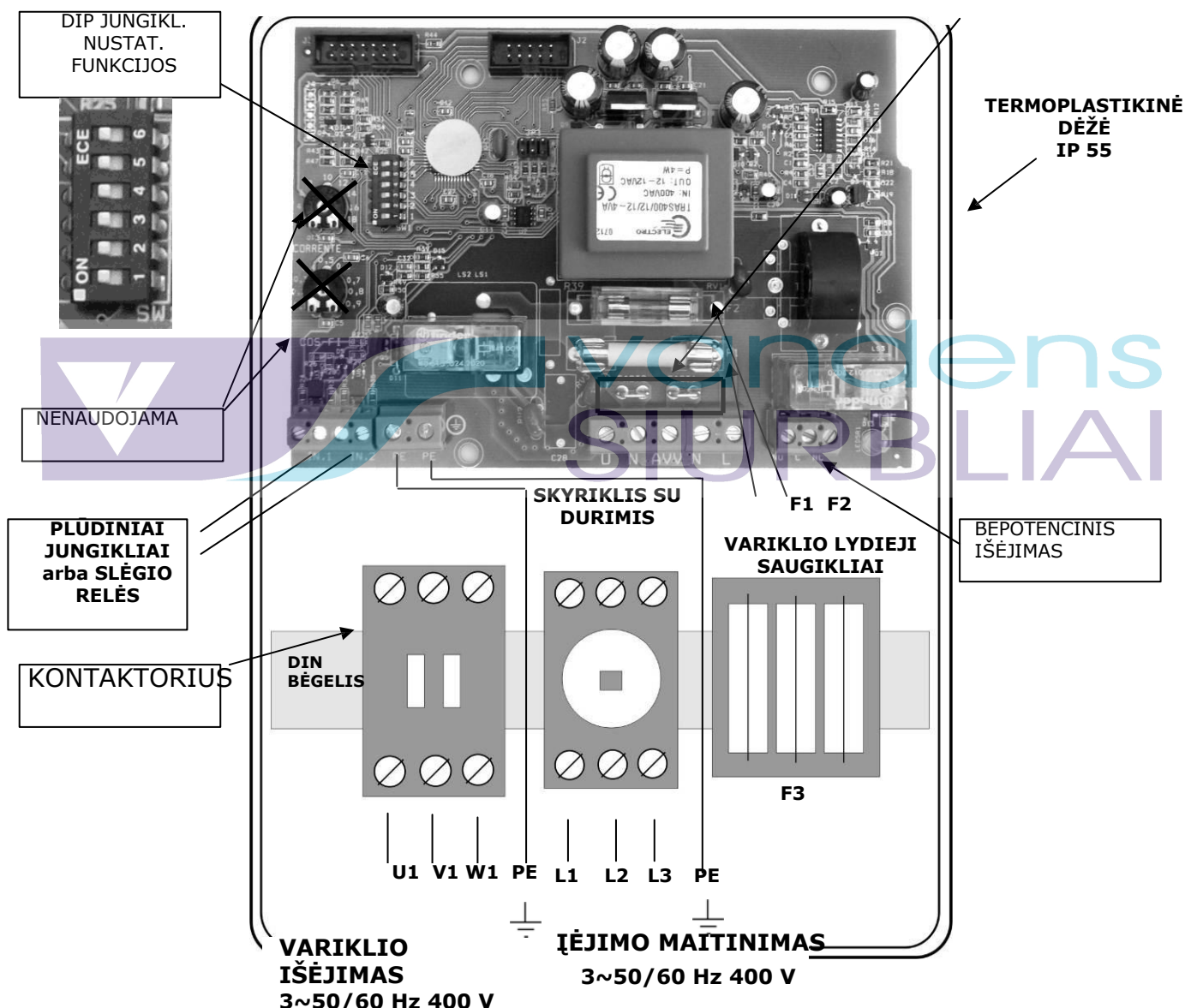
PERSPĖJIMAS

Elektros jungtis ir trifazio skydo funkcijos.

Prijunkite PLŪDINIUS JUNGIKLIUS / SLĖGIO RELES bei VARIKLIO IŠĖJIMĄ prie valdymo skydo, kaip parodyta.

Prijunkite SKYDO MAITINIMO kabelį tiesiai prie DURŲ BLOKAVIMO SKYRIKLIO gnybtų.

JUNGČIŲ NEGALIMA
NAUDOTI SU „DOMINO-T“



LYDIEJI SAUGIKLIAI „F1, F2, F3“:

Apsagai nuo trumpojo jungimo skyde, ant kabelio nuo skydo iki variklio ir ant variklio

F1: PIRMINĖS grandinės lydusis saugiklis;

F2: PAPILDOMOS grandinės lydusis saugiklis; [žr. 11 psl. dėl lydžiųjų saugiklių parametrų ir dydžių]

F3: Trys **VARIKLIO** lydieji saugikliai;

7b. „DOMINO UP-M“ ELEKTROS JUNGTTIS



**PAVOJUS
ELEKTROS SMŪGIO
PAVOJUS**



PAVOJUS

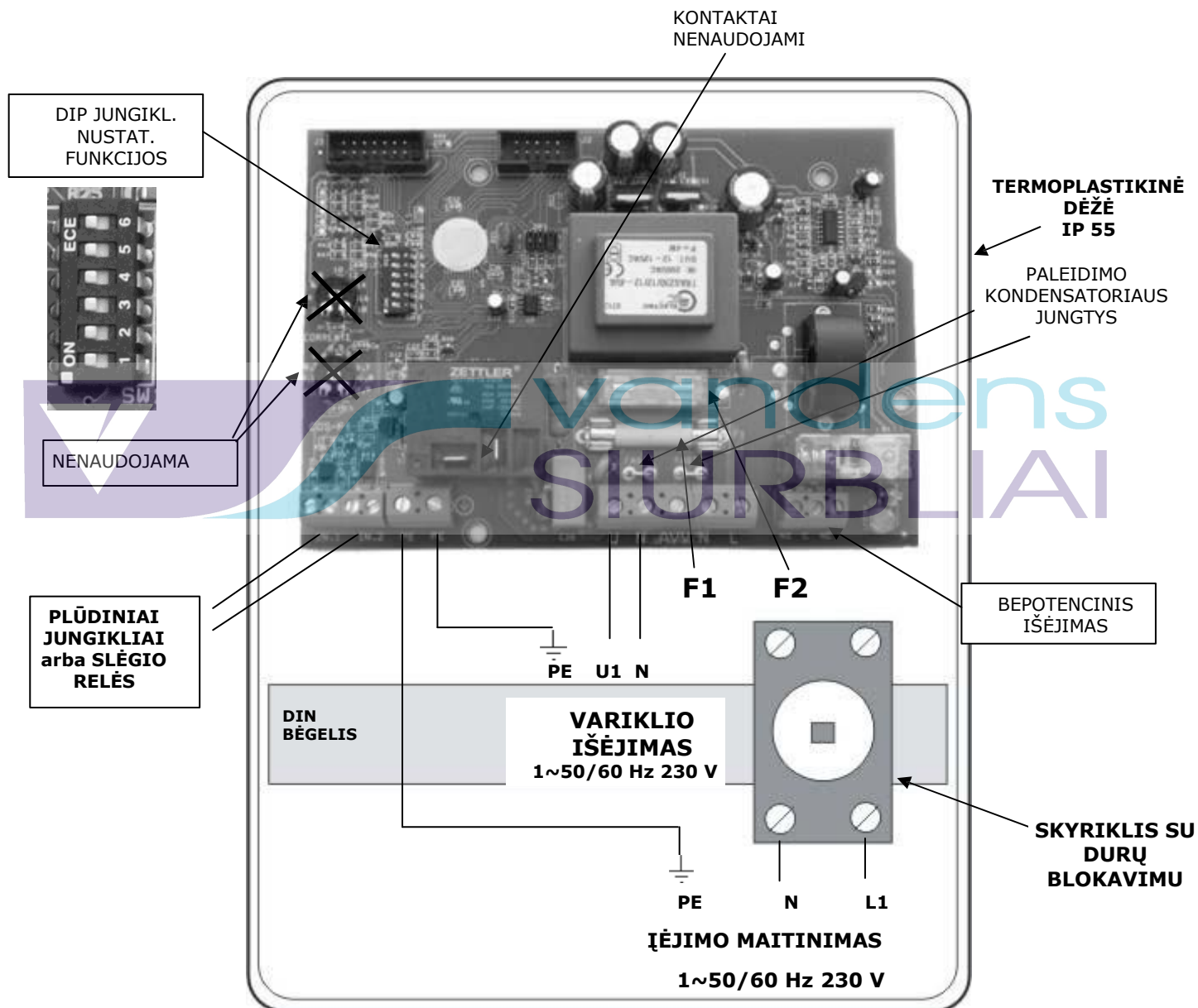


PERSPĖJIMAS

Elektros jungtis ir vienfazio skydo funkcijos.

Prijunkite PLŪDINIUS JUNGIKLIUS / SLĖGIO RELES bei VARIKLIO IŠĖJIMĄ prie valdymo skydo, kaip parodyta.

Prijunkite SKYDO MAITINIMO kabelį tiesiai prie DURŲ BLOKAVIMO SKYRIKLIO gnybtų.



LYDIEJI SAUGIKLIAI „F1, F2“:

Apsagai nuo trumpojo jungimo skyde, ant kabelio nuo skydo iki variklio ir ant variklio

F1: VARIKLIO lydusis saugiklis;

F2: PAPILDOMOS grandinės lydusis saugiklis; [žr. 11 psl. dėl lydžių saugiklių parametrų ir dydžių]

8a. REGULIAVIMAS IR KALIBRAVIMAS

VALDYMO PARAMETRŲ NUSTATYMAS

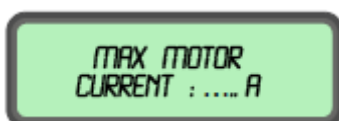
Pagrindines apsaugas galite nustatyti su mygtukais stebėdami EKRANĄ:

- Vienu metu nuspauskite 2 mygtukus ir juos palaikykite sekundes arba kol pasirodys žodis „SETUP“;



ilgiau nei 7

juos atleidę, ekrane pamatysite šiuos parametrus:



Su tais pačiais klavišais (AUKŠTYN / ŽEMYN) pakeiskite norimą maks. variklio srovės vertę; tada patvirtinkite „ENTER“ klavišu.



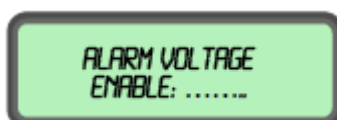
pamatysite šį parametą:



Su tais pačiais klavišais (AUKŠTYN / ŽEMYN) pakeiskite norimą min. variklio Cos-Fi vertę; tada patvirtinkite „ENTER“ klavišu.



pamatysite šį parametą:



Su tais pačiais klavišais (AUKŠTYN / ŽEMYN) pakeiskite vertę nuo 0 iki 1 ir pasirinkite funkciją: 0 = signalizacijos funkcija IŠJ., įtampai peržengus ribą; 1 = signalizacijos funkcija ĮJ., įtampai peržengus ribą. tada vertę patvirtinkite „ENTER“ klavišu.



Atminkite, kad numatytas „Domino“ darbinis diapazonas yra $\pm 15 \% V n$.

pamatysite šį parametą:



Su tais pačiais klavišais (AUKŠTYN / ŽEMYN) pakeiskite vertę nuo 1 iki 2 ir pasirinkite funkciją:

1 = Signalizacija įsijungia, esant įvesčiai IN1; esant uždaro kontūro įvesčiai, signalizacijos ekranas išsijungia ir variklis pasileidžia ir sustoja, esant atviram ir uždaram kontūrai pagal įvestį IN2.

2 = signalizacija niekada neįsijungia; variklis pasileidžia ir sustoja su 2 įvestimis IN1 ir IN2, IN1 yra STABDYMAS, o IN2 – PALEIDIMAS su automatinio fiksatoriumi.

tada vertę patvirtinkite „ENTER“ klavišu



pamatysite šį parametą:



Su tais pačiais klavišais (AUKŠTYN / ŽEMYN) pakeiskite vertę nuo 1 iki 4 ir pasirinkite kalbą

- 1 = ITALŲ
- 2 = ANGLŲ
- 3 = ISPANŲ
- 4 = PRANCŪZŲ

tada vertę patvirtinkite „ENTER“ klavišu



Tada vėl grįžtama į įtampos ir dažnio ekraną ir nuo šiol „DOMINO UP“ yra paruoštas normaliai eksploatacijai;



8b. REGULIAVIMAS IR KALIBRAVIMAS

TRIFAZIO VARIKLIO APSAUGOS NUO VIRŠSROVIO PAVYZDYS:

Prieš eksploataciją būtina sukalibruoti **variklio apsaugos nuo perkrovos sistemą**, nustatant **apsaugą nuo viršsrovio**:

Pirmiausia ekrane perskaitykite rankiniu režimu dirbančio variklio suvartojamą srovę (palaikykite nuspaustą „MANUAL“ mygtuką apie 10 sekundžių ir perskaitykite vertę ekrane „Motor Current....A“).

Padidinkite šią vertę **20 %** ir nustatykite šią vertę „Maximum Motor Current“ langelyje.


Tarkime mes norime nustatyti trifazio variklio apsaugą nuo perkrovos iki 5,5 kW (7,5 arklio galių), kai nominali maitinimo srovė yra apie **12 A**.

KALIBRAVIMO EIGA:

Teisingai sumontavę sistemą, nustatę reikiamą variklio sukimosi kryptį, palaikykite nuspaudę „Manual“ mygtuką apie 10 sekundžių ir ekrane perskaitykite variklio suvartojamos srovės vertę (tuo metu ji buvo apie 12 A).

8c. REGULIAVIMAS IR KALIBRAVIMAS

Vadovaudamiesi APSAUGOS NUSTATYMO instrukcija (pirmesniame lape), nustatykite parametą „**Max Motor Current: A**“, kurio vertė yra **20 %** didesnė už variklio suvartojamą srovę ($12 + 20 \% = 14,4 \text{ A}$)



MAX MOTOR
CURRENT: 14,4A

Šiame etape apsauga yra nustatyta.

PASTABA: Apsauga vėluoja **5 sekundes**.

TOKIA PATI TVARKA TINKA VISIEMS MODELIAMS, TIEK TRIFAZIAMS, TIEK VIENFAZIAMS; REMDAMIESI SROVĖS SUVARTOJIMU, TIESIOG PAKOREGUOKITE PARAMETRĄ „MAXIMUM MOTOR CURRENT“, PRIDĖDAMI 20 %, KAD APSAUGOTUMĖTE PRIJUNGTĄ APKROVĄ; (pvz., MAITINIMO SROVĖ **4 A** = PAKOREGUOTA VERTĖ **4,8 A**).

COS- φ KALIBRAVIMO PAVYZDYS

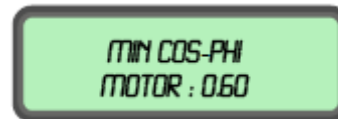
Nustatykite vertę, kuriai esant apsauga stabdytų sausa eiga dirbantį variklį;
Norėdami pamatyti tikrąją **COS- φ** vertę, paleiskite variklį (BŪTINAI UŽPILDYTA VANDENIU) ir laikykite nuspaudę „**ENTER**“, kol pamatysite šį pranešimą EKRANE.

Pvz.



Tada nustatykite PARAMETRĄ „MIN COS-Phi MOTOR“, kuris būtų 10-15 % mažesnis už šią vertę.

Pvz.



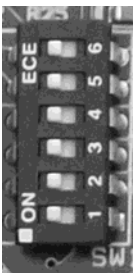
ŽEMAS COS- φ: „PAVOJUS! VARIKLIS DIRBA SAUSA EIGA“

8d. REGULIAVIMAS IR KALIBRAVIMAS

DIP JUNGIKLIO NUSTATYMAS

Keletą eksploatacijos variantų galima nustatyti naudojant DIP jungiklius ant skydo.

Jei susijusi funkcija yra įjungta, paslinkus jungiklį į kairę, tada:



DIP6 = įsijungia signalizacijos relė, suveikus apsaugai nuo viršsrovio;

DIP5 = įsijungia signalizacijos relė, nutraukus darbą sausa eiga;

DIP4 = NENAUDOJAMA;

DIP3 = signalizacijos relės įsijungimas, atsidarius įvesčiai IN1;

DIP2 = NENAUDOJAMA;

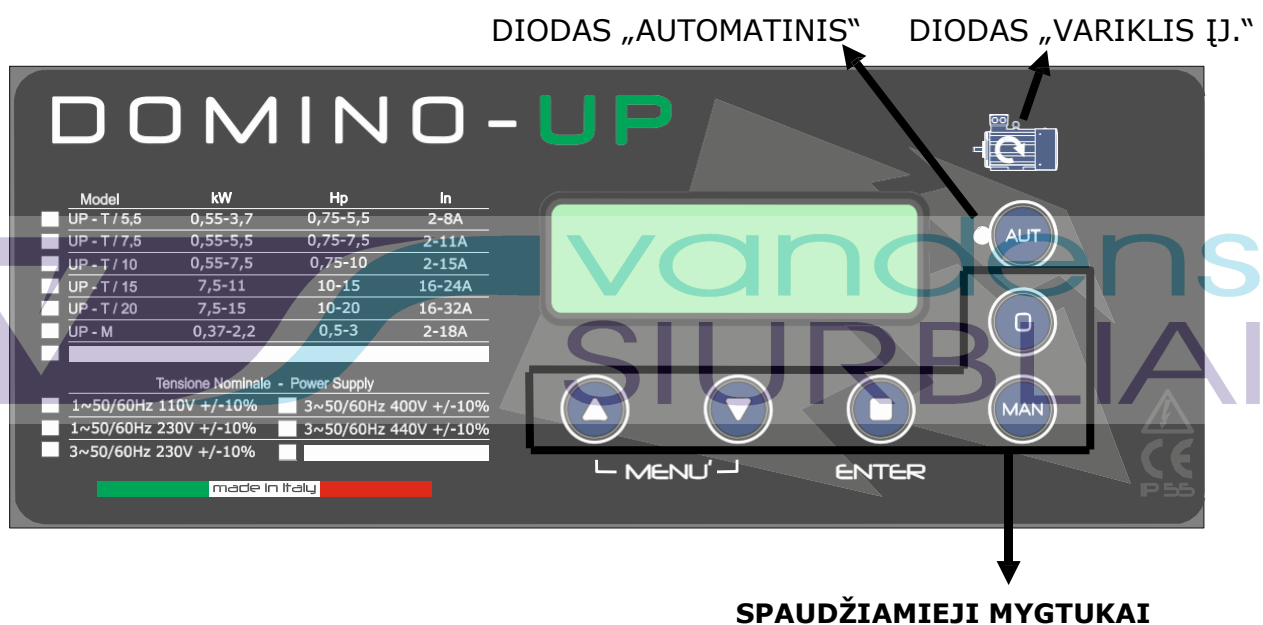
DIP1 = Nekartojamas paleidimas, esant darbui sausa eiga po pirmųjų 4 bandymų.

9. SIURBLIO STABDYMAS

VARIKLĮ galima išjungti šiais būdais:

- Esant eksploatacijai **rankiniu** režimu: išjungus „MAN“ spaudžiamąjį mygtuką.
 - Esant eksploatacijai **automatiniu režimu**, paspaudus „0“ mygtuką arba kai įvestys IN1 ir IN2 nebeduoda leidimo.
 - Pasukus durų blokavimo pagrindinį skyriklį į „OFF“ padėtį. (Skydas grįžta į ankstesnę „RANKINIO“ arba „AUTOMATINIO“ režimo padėtį, kai vėl įjungiamas).
- VARIKLIS išsijungia AUTOMATIŠKAI, kai atsirado išorinis jungiklis ARBA įjungiamas apsaugos būseną. (VIRŠIŲTAMPIS - PER ŽEMĄ ĮTAMPĄ, PERKROVA, VANDENS TRŪKUMO SIGNALIZACIJA arba LYGIO SIGNALIZACIJA)

10a. PRANEŠIMAI IR LEMPUTĖS EKRANE



RODO NORMALŲ IR TEISINGĄ FUNKCIONAVIMĄ:



PASPAUDUS „ENTER“



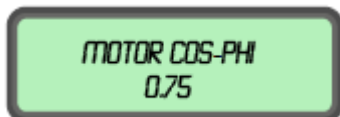
MYGTUKĄ, RODOMA FAKTINĖ VARIKLIO SROVĖ:



PASPAUDUS „ENTER“



MYGTUKĄ, RODOMA FAKTINĖ VARIKLIO COS- φ:



10b. PRANEŠIMAI IR LEMPUTĖS EKRANE

DAR KARTĄ PASPAUDUS „ENTER“
„TINKLO ĮTAMPA“



MYGTUKĄ, GRĮŽTAMA PRIE PIRMO PARAMETRO

VISOS ĮJUNGTOS SIGNALIZAC. RODOMOS EKRANE IKI PASPAUDŽIANT
PAGRINDINĮ JUNGIKLĮ („OFF“)



ARBA IŠJUNGUS



PASPAUDUS AUTOMATINĮ MYGTUKĄ, PASIRENKAMAS AUTOMATINIS
VARIKLIO DARBO REŽIMAS SU IŠORINIAIS KONTAKTAIS; ŠI FUNKCIJA
RODOMA, KAI DEGA ŽALIAS DIODAS; KAI IŠORINIAI KONTAKTAI
ATSIDARO, VARIKLIS IŠSIJUNGIA, O EKRANE RODOMA „**LEVEL ALARM**“
(LYGIO SIGNALIZACIJA);

VARIKLĮ GALIMA IŠJUNGTI BET KADA, PASPAUDUS MYGTUKĄ



KOĖ „MAN“ MYGTUKAS YRA NUSPAUSTAS, VARIKLIS DIRBA RANKINIŲ
REŽIMU; KAI IŠJUNGIAMAS, VARIKLIS IŠSIJUNGIA. RANKINIAME
REŽIME VISOS APSAUGOS SISTEMOS YRA UŽBLOKUOTOS.

SIGNALIZACIJŲ REIKŠMĖS:

- ATIDARYMO ĮVESTIS IN1 SU REŽIMO LYGIO
SIGNALIZACIJA NUSTATYTA ANT „1“:



- NĖRA VANDENS (DARBAS SAUSA EIGA):



- VARIKLIO PERKROVA:



11. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



**PAVOJUS
ELEKTROS SMŪGIO
PAVOJUS**



PAVOJUS



PERSPĖJIMAS

„DOMINO UP“ nereikia einamosios techninės priežiūros, jei laikomasi eksploatacijos apribojimų. Visus techninės priežiūros darbus privalo atlikti kvalifikuotas ir patyręs personalas pagal galiojančias saugos taisykles.

PAVOJUS!

Prieš atlikdami bet kokius techninės priežiūros darbus, įsitikinkite, kad „Domino UP“ maitinimas yra atjungtas.

12. ATLIEKŲ ŠALINIMAS

Sumontavęs ir paleidęs valdymo skydą, klientas privalo pasirūpinti visų atliekų atitinkamu išvežimu ir pašalinimu pagal vietinius galiojančius teisės aktus.

Nurašant ir išardant valdymo skydą ar jo dalis būtina laikytis vietinių išrūšiuotų atliekų šalinimo taisyklių. Kreipkitės į atitinkamas perdirbimo institucijas.

ĮSPĖJIMAS: Aplinkos užteršimas pavojingomis medžiagomis, t. y. akumuliatorių rūgštimi, kuru, alyva, plastiku, variu ir pan., gali padaryti rimtą žalą aplinkai ir sukelti pavojų žmonių sveikatai.

13. GARANTIJA

Mūsų gaminiams suteikiama vienerių metų garantija nuo paleidimo į eksploataciją datos; ji taikoma tik iš mūsų filialų arba įgaliotų mažmeninės prekybos parduotuvių pirktiems gaminiams. Garantinis laikotarpis baigiasi po 15 mėnesių nuo pristatymo datos. Jei trūksta transportavimo dokumentų, gnybtų dėžutės gamintojo lentelėje pateiktame kode arba dėžutės viduje yra nurodyta pagaminimo data. Garantija taikoma visiems iš mūsų gaminamos medžiagos atsiradusiems gamybos defektams; ji apima tik brokuoto skydo arba dalies keitimą ir remontą mūsų patalpose, kurį atlieka mūsų personalas. Garantija nesuteikia teisės klientui kreiptis su pretenzijomis. Garantija netaikoma žalai, kilusiai dėl neteisingai sujungtų elektros jungčių, neužtikrinus pakankamos apsaugos, neteisingo surinkimo, neteisingo naudojimo ar aplaidumo, montuojant ir eksploatuojant įrenginį.

GARANTIJA taip pat negalioja šiais atvejais:

- žala dėl korozijos ar bet kokio tipo erozijos;
- netinkamas veikimas dėl netinkamo sumontavimo;
- įrenginio remontą, išardymą atliko ar jį sugadino neįgalioti asmenys;
- klientas nesumokėjo mokėtinos sumos.

Brokuotas gaminys turi būti gražintas į mūsų fabriką, sumokant už transportavimą. Mes pasiliekaime sau teisę nustatyti defekto priežastį ir nuspręsti, ar jam taikoma garantija. Po remonto prekės gražinamos Klientui, už pristatymą sumokant gavėjui.

MES NEPRISIIMAME jokios atsakomybės už mūsų gaminių sukeltą žalą ir fizinių sužalojimą.

„Fourgroup“ S.r.l. pasilieka teisę keisti savo gaminius be atskiro pranešimo. Visi ginčai, kylantys iš šios garantijos sąlygų, sprendžiami Padua teisme, netgi jei mokėjimas patvirtintas banko pervedimo vekseliu.

Dėl papildomos informacijos žr. pardavimo sutartį.

14. ATSARGINĖS DALYS

Kreipdamiesi į mūsų pardavimo ir aptarnavimo skyrių dėl techninės informacijos ar atsarginių dalių, visada nurodykite tikslų modelio identifikacijos numerį ir konstrukcijos numerį.



Keisdami sugedusius komponentus, naudokite tik naujas originalias atsargines dalis.



Naudojant netinkamas atsargines dalis, galimas netinkamas veikimas, fizinis sužalojimas ir turto sugadinimas.

15. ATITIKTIES DEKLARACIJA

„**FOURGROUP**“ S.r.l., įsikūrusi adresu: Polverara Via Enrico Fermi 8 – Padova – Italy (Italija), pareiškia, kad gaminiai

„**DOMINO UP-M**“, „**DOMINO UP-T**“

atitinka šias Europos direktyvas ir į nacionalinę teisę perkeltas direktyvas:

- Mašinų direktyva 2006/42/EB
- Europos direktyva 2006/95/EB
- Elektromagnetinis suderinamumas 2004/108/EB ir kiti pakeitimai pagal šiuos techninius standartus:
- EN 60439-1, EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3

Polverara – Italija, 2010-08-05

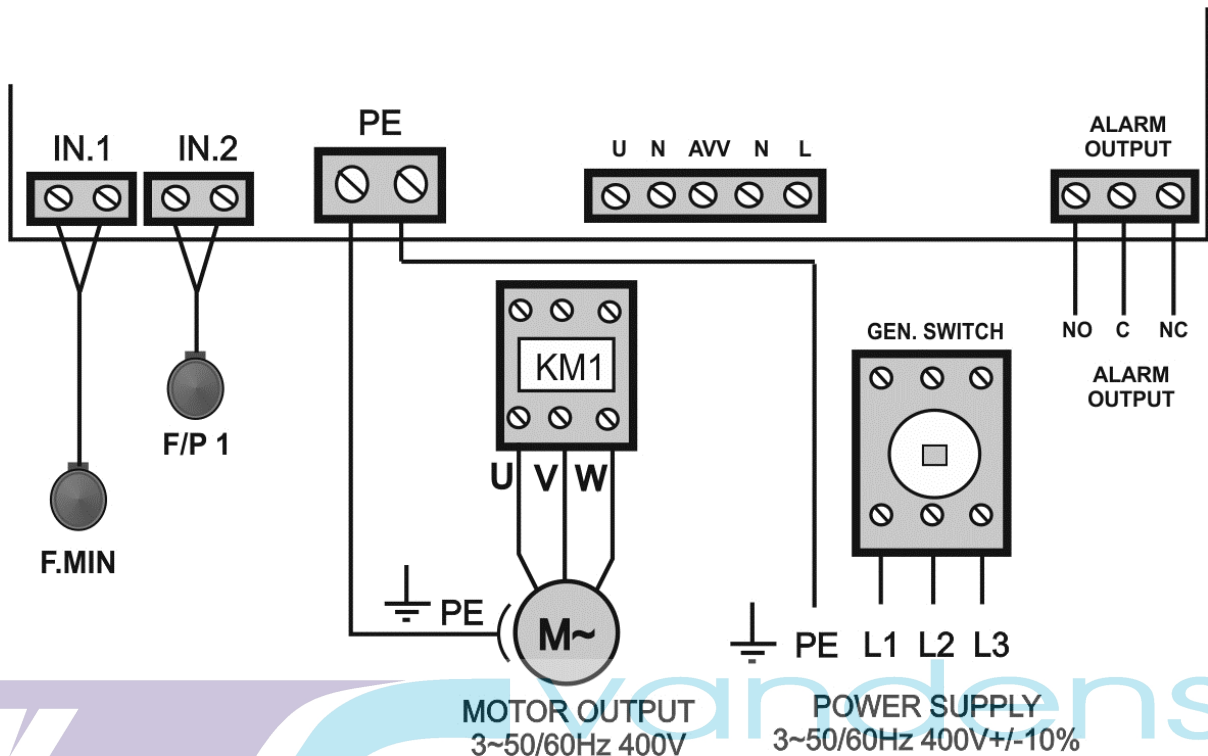


(Grigoletto Per. Ind. Walter)

A handwritten signature in black ink, consisting of several stylized, overlapping loops and lines.

16a. „DOMINO UP-T“ SUJUNGIMO SCHEMA

CONNECTION DIAGRAM

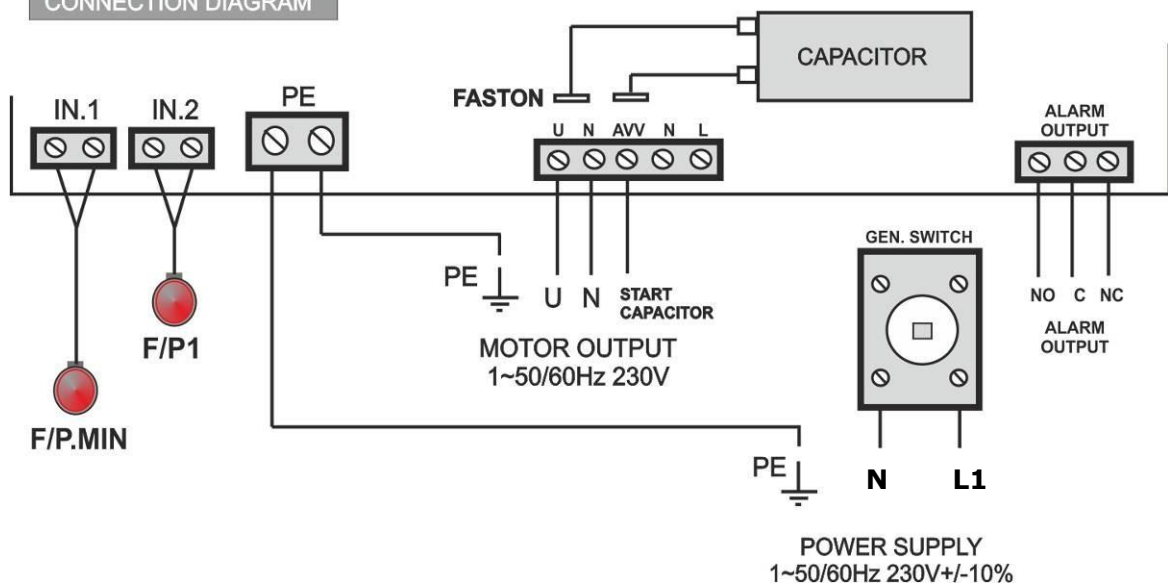


MOTOR OUTPUT
3~50/60Hz 400V

POWER SUPPLY
3~50/60Hz 400V+/-10%

16b. „DOMINO UP-M“ SUJUNGIMO SCHEMA

CONNECTION DIAGRAM



MOTOR OUTPUT
1~50/60Hz 230V

POWER SUPPLY
1~50/60Hz 230V+/-10%