

NAUDOJIMO IR MONTAVIMO INSTRUKCIJA

DUPLEX-UP

VALDymo skydas 2 elektriniams siurbliams su srovės valdymu.

DUPLEX-UP



RODYKLĖ

1. **Perspėjimai**
puslapis.....3
2. **Apžvalga**
puslapis4
3. **Naudojimas**
puslapis4
4. **Naudojimo ir eksploatacijos apribojimai**
puslapis5
5. **Standartinės operacijos**
puslapis6
6. **Montavimas**
puslapis7-8
7. **Elektros jungtis**
puslapis9-10
8. **Reguliavimas ir kalibravimas**
puslapis11
9. **Siurblių stabdymas**
puslapis12
10. **Lemputės ir spaudžiamieji mygtukai**
puslapis12
11. **Techninė priežiūra**
puslapis13
12. **Atliekų šalinimas**
puslapis13
13. **Garantija**
puslapis14
14. **Atsarginės dalys**
puslapis14
15. **Atitikties deklaracija**
puslapis15
16. **Sujungimo schemas**
puslapis16

vandens
SIURBLIAI

1. PERSPĖJIMAI

Ženkla su šiais žodžiais: „Pavojus“, „Perspėjimas“ rodo potencialų pavojų, kuris kyla nesilaikant atitinkamo toliau nurodyto perspėjimo:



**PAVOJUS
ELEKTROS SMŪGIO
PAVOJUS**

Ignoruojant šį perspėjimą, galimas elektros smūgis



PAVOJUS

Nesilaikant šio perspėjimo, galimas fizinis sužalojimas ir (arba) turto sugadinimas



PERSPĖJIMAS

Nesilaikant šio perspėjimo, galimas siurblio, įrenginio ar sistemos sugadinimas

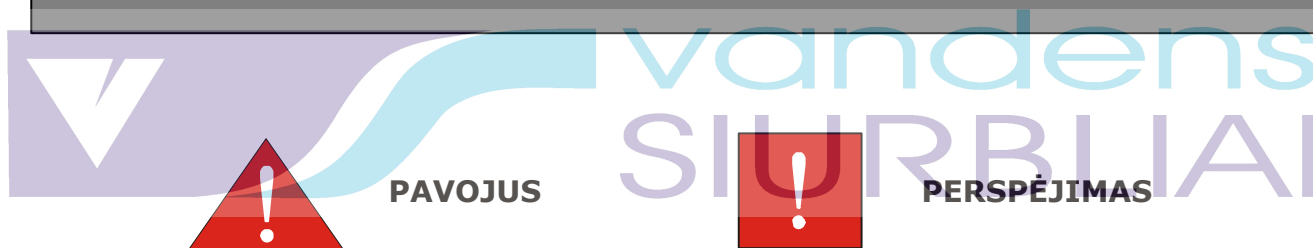
- **ĮSPĖJIMAS:**
Įsitikinkite, kad siurbliai yra pilnai užpildyti prieš paleidimą.
- **ĮSPĖJIMAS:**
Valdymo skydą privalo prijungti kvalifikuotas elektrikas pagal galiojančias elektros įrenginių įrengimo taisykles.
- **ĮSPĖJIMAS:**
Elektrinį siurblį arba variklį bei skydą privaloma prijungti prie efektyvios žeminimo sistemos pagal vietines galiojančias elektros įrenginių įrengimo taisykles.
- **ĮSPĖJIMAS:**
Prieš atlikdami bet kokią operaciją išeminkite įrenginį.
- **ĮSPĖJIMAS:**
Elektrinis siurblys arba variklis gali įsijungti automatiškai.
- **ĮSPĖJIMAS:**
Paprastai, prieš ruošdamiesi atlikti bet kokią darbą su įrenginio ar sistemos elektros ar mechaninėmis sudedamosiomis dalimis, visada atjunkite maitinimą.

2. APŽVALGA

Šio instrukcijų vadovo paskirtis yra pateikti būtiną informaciją apie tinkamą „DUPLEX-UP“ montavimą, naudojimą ir techninę priežiūrą. Prieš naudodamas įrenginį, vartotojas turi perskaityti šį instrukcijų vadovą. Netinkamai naudojant, gali sugesti įrenginys ir būti panaikinta garantija. Kreipdamiesi į mūsų pardavimo ir aptarnavimo skyrių dėl techninės informacijos ar atsarginių dalių, visada nurodykite modelio identifikacijos kodą ir konstrukcijos numerį. Toliau pateikta instrukcija ir perspėjimai yra skirti standartinei versijai; dėl pakeitimų ir specialios versijos savybių žiūrėkite pardavimo sutarties dokumentaciją. Jei šiame instrukcijų vadove arba pardavimo dokumentuose nerasite tam tikrų instrukcijų, situacijų ir įvykių, kreipkitės į mūsų klientų aptarnavimo skyrių.

Mūsų įrenginius būtina sumontuoti uždaroje, gerai vėdinamoje ir nepavojingose aplinkose bei būtina naudoti ne didesnėje nei +40 °C ir ne žemesnėje nei -5 °C temperatūroje.

3. NAUDOJIMAS



Būtina atsargiai naudoti skydą, saugoti jį nuo kritimų ar smūgių, nes galimas įrangos sugadinimas be pastebimų išorinių požymių.

Jei dėl kokių nors priežasčių įrenginys nesumontuojamas ir nepradedama jo eksploatacija iškart po pristatymo į eksploatacijos vietą, jį būtina tinkamai saugoti. Išorinę pakuotę ir atskirai supakuotus priedus būtina palikti neliestus, o visą komplektą būtina saugoti nuo nepalankių oro sąlygų, ypač nuo neigiamos temperatūros ir bet kokių smūgių ar kritimų.

PIRMINĖ APŽIŪRA: nuėmę išorinę pakuotę, apžiūrėkite valdymo skydą ir įsitikinkite, kad jis transportuojant nepažeistas.

Jei matomas pažeidimas, kuo greičiau informuokite „FOURGROUP“ prekybos agentą, bet ne vėliau nei per penkias dienas nuo pristatymo datos.

4. NAUDOJIMAS IR EKSPLOATACIJA



**PAVOJUS
ELEKTROS SMŪGIO
PAVOJUS**



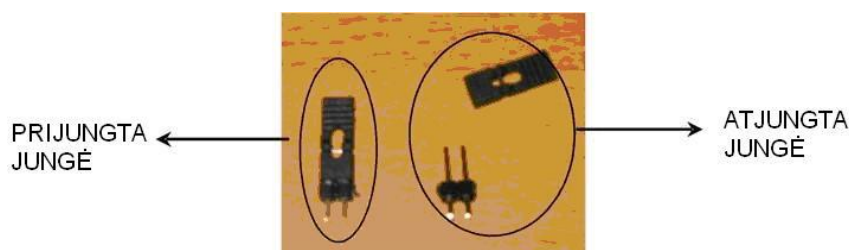
PERSPĖJIMAS

„DUPLEX-UP“ yra skirtas valdyti du variklius arba elektrinius siurblius, naudojamus slėginėse sistemose arba ištuštinti šachtas arba vandens talpas su daugiakontakčiais plūdiniiais jungikliais.

„FOURGROUP“ S.r.l. neatsako už žalą, kurią sukėlė arba patyrė įrenginys, jei jis buvo naudojamas neteisėtai arba netinkamai.

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS:

- Elektroninis valdymo skydas;
- Įėjimo įtampa 1~50/60 Hz 230 V ± 10 % (vienfazis modelis „DUPLEX-UP-M“);
- Įėjimo įtampa 3~50/60 Hz 400V ± 10 % (trifazis modelis „DUPLEX-UP-T“);
- Labai žema įėjimo įtampa stabdymo plūdiniam jungikliui;
- Labai žema įėjimo įtampa stabdymo plūdiniam jungikliui;
- Labai žema įėjimo įtampa didžiausio lygio signalizacijos plūdiniam jungikliui;
- Labai žema įėjimo įtampa Nr. 2 variklio „Klixon“ apsaugai;
- Siurblių keitiklio kontūras su 4 s delsa tarp 2 siurblių paleidimų;
- Galimybė atjungti sugadintą siurblį;
- Vidinis selektorinis jungiklis, skirtas pašalinti siurblių keitiklį;
- Spaudžiamieji mygtukai variklio darbui „AUTO-OFF-MANUAL“ režimu (AUTO-IŠJ.-RANKINIS) (RANKINIS laikinai);
- Žalias diodas reiškia, kad įjungta;
- Nr. 2 žalias diodas reiškia įjungtus variklius;
- Nr. 2 žalias diodas reiškia „auto“ režimą;
- Raudonas diodas reiškia vandens lygio signalizaciją;
- Nr. 2 raudonas diodas reiškia variklių apsaugos nuo perkrovos signalizaciją;
- Nr. 2 raudonas diodas reiškia signalizaciją: įjungta variklio „Klixon“ apsauga;
- Nr. 1 spaudžiamasis mygtukas, atkuriantis apsaugą;
- Reguliuojama elektroninė apsauga nuo variklių perkrovos;
- Apsaugos įjungimo laikas: 5 s;
- Papildomų grandinių lydusis saugiklis;
- Variklių lydieji saugikliai;
- Signalizacijos išėjimas su keičiamais kontaktais 5 A 250 V (ominė apkrova);
- Pagrindinis jungiklis su durų blokavimu;
- Vienfazis modelis, pritaikytas kondensatoriaus įstatymui (nepridėta komplektacijoje);
- Dėžė, sumontuota į ABS;
- Išėjimas su kabelio laikikliu;
- Apsaugos klasė IP55;
- Aplinkos temperatūra: -5 °C / +40 °C;
- Santykinis drėgnumas – 50 %, esant 40 °C (be kondensacijos).



Nenaudokite gaminio aplinkose, kuriose yra dulkės, rūgštys, korozinės ir (arba) degios dujos ir panašiai.

5. STANDARTINĖS OPERACIJOS



**PAVOJUS
ELEKTROS
SMŪGIO PAVOJUS**



PAVOJUS



PERSPĖJIMAS

Užsidegęs diodas „**Mains power on**“ (įjungtas elektros tinklas) rodo, kad skydas veikia tinkamai. Variklį gali tiesiogiai valdyti operatorius su įjungtu rankiniu režimu („**Manual**“) arba nuotoliniais signalais („**Automatic**“), naudojant „**Automatic – Off – Manual**“ mygtukus; (nuspaudus automatinio režimo mygtuką, užsidega atitinkamas diodas virš mygtuko, o valdymo skydas yra pasiruošęs priimti nuotolinius signalus iš jutiklių ir plūdinių jungiklių).

- „G.MIN“ įvestis gali atlikti dvi funkcijas:

Su prijungta „AUTORITENUTA“ jungė: „G.MIN“ naudojamas kaip STABDYMO LYGIS (2 siurbliai toliau dirba po G1 ir G2 komandos, kol „G.MIN“ plūdinis jungiklis yra pasvires);

Be „AUTORITENUTA“ jungės: „G.MIN“ naudojamas kaip MINIMALAUS LYGIO PLŪDINIS JUNGIKLIS ir visi siurbliai gali dirbti tik viršijus minimalų lygį.

Su „EXC ALLAR.“ jungė galima atjungti „LEVEL ALARM“ (LYGIO SIGNALIZACIJA) raudoną lemputę ir SIGNALIZACIJOS IŠĖJIMO RELE, kai „G. MIN“ plūdinis jungiklis yra išjungtas. Ši funkcija naudojama, kai „AUTORITENUTA“ jungė yra prijungta.

- G1 įvestis naudojama kaip KEITIKLIO funkcija (tai gali būti bet kuris bepotencinis kontaktas – plūdinis jungiklis)

- G2 įvestis naudojama kaip AVARIJOS funkcija (antrasis siurblys paleidžiamas po 4-5 sekundžių)

- „G.A.“ įvestis naudojama kaip LYGIO SIGNALIZACIJOS funkcija (kai įsijungia 12 Vcc SIRENA, išėjimas yra įjungtas (ON) su MAKSIMALIA 30 mA maitinimo srove)

Žalios signalinės lemputės „**Motor ON**“ (variklis įjungtas) rodo, kad varikliai dirba.

Jei suveikia apsaugos nuo perkrovos, varikliai sustoja ir užsidega raudonas „**MOTOR PROTECTION ENABLED**“ (ĮJUNGTA VARIKLIO APSAUGA) diodas ir raudonas „**LEVEL ALARM**“ (LYGIO SIGNALIZACIJA) diodas. **Norėdami atstatyti signalizaciją, paspauskite „RESET“;**

Prieš atstatydami variklio darbą, patikrinkite netinkamo veikimo priežastį.

Jei variklis turi 2 variklio apvijų terminės apsaugos laidus, prijunkite juos prie „THERMAL T1“ įėjimo gnybto. Įsijungus apsaugai, atsidaro kontaktai ir variklis atjungiamas. Jei variklyje nėra įmontuotos apsaugos, tada būtina prijungti jungę prie „THERMAL T1“ įėjimo, kad variklis būtų su apsauga.

- ampermetrinę apsaugą nuo viršsrovio galima pareguliuoti su „**CORRENTE MOTORE**“ (VARIKLIO SROVĖ) reguliavimo kondensatoriumi, pagal nominalią variklio maitinimo srovę; reguliuoti galima nuo minimalios 2 A iki maksimalios 22 A srovės. Įjungimo delsos laikas yra nustatytas 5 sekundėms ir jį galima užblokuoti nustatymo metu, prijungus tiltelį per „**ESCL.TIM.TA**“ jungę;

BENDROS PASTABOS:

Kalibruodami apsaugą nuo perkrovos, paleiskite variklį 2-3 kartus ir patikrinkite, ar tinkamai veikia.

6a. MONTAVIMAS



**PAVOJUS
ELEKTROS
SMŪGIO PAVOJUS**



PAVOJUS



PERSPĖJIMAS

Srovės tiekimo linija

Prieš atlikdami bet kokią operaciją įžeminkite įrenginį.

Įėjimo įtampa atitinka ant skydo ir siurblio nurodytus duomenis.

(**400 V** ± 10 % 50/60 Hz x „**DUPLEX-UP-T**“)
(**230 V** ± 10 % 50/60 Hz x „**DUPLEX-UP-M**“).

Įsitikinkite, kad maitinimo kabelis yra tinkamas nominaliajai srovei ir prijunkite jį prie valdymo skydo pagrindinio skyriklio gnybtą.

Visi neapsaugoti kabeliai turi būti tinkamai apsaugoti.

Linija turi būti apsaugota su skirtuminiu magneto-terminiu jungikliu, kurio duomenys atitinka vietines galiojančias taisykles.

Variklio maitinimo linija

Prieš atlikdami bet kokią operaciją įžeminkite įrenginį. Įėjimo įtampa atitinka ant variklių nurodytus duomenis.

(**400 V** ± 10 % 50/60 Hz **trifazis**)
(**230V** ± 10 % 50/60 Hz **vienfazis**).

Trumpam paleidę variklius, įsitikinkite, kad jie sukasi reikiama kryptimi, kurią paprastai rodo ant variklių pateikta rodyklė.

Išorinio valdymo linija

Galima valdyti variklį „**automatiniu**“ režimu, naudojant bepotencinius kontaktus, normaliai atvirus kaip plūdiniame jungiklyje ar slėgio relėje.

Tai yra labai žemos įtampos linija, o ne elektros perdavimo linija. Bet kuriuo atveju prijunkite, esant išjungtam valdymo skydui ir atjungtam automatiniam jungikliui.

6b. MONTAVIMAS

- TVIRTINDAMI KABELIUS PRIE GNYBTŲ NAUDOKITE TINKAMO DYDŽIO ATSUKTUVA, KAD NEPAŽEISTUMĖTE VARŽTŲ ARBA JŲ LIZDŲ. Naudodami elektrinį atsuktuvą, būkite atsargūs, kad nesugadintumėte sriegio arba varžtų.
- PRITVIRTINKITE VALDYMO SKYDĄ PRIE SIENOS SU VARŽTAIS IR ANKERINIAIS VARŽTAIS KAIP PARODYTA 1 PAVEIKSLĖLYJE, NAUDODAMI DĖŽĖJE PARUOŠTAS SKYLES ARBA TVIRTINIMO LAIKIKLIUS, JEI YRA.

PRITVIRTINĘ, PAŠALINKITE VISAS PLASTIKINES AR METALINES ATLIEKAS (tai yra, varinio kabelio ar dėžės plastiko drožles) IŠ DĖŽĖS PRIEŠ PRIJUNGDAMI MAITINIMĄ.



1 pav.

Pastaba: NEMONTUOKITE VALDYMO SKYDO GRETA OBJEKTŲ, TURINČIŲ SĄLYTĮ SU DEGIAIS SKYSCIAIS, VANDENIU AR DUJOMIS.

7a. „DUPLEX-UP-T“ ELEKTROS JUNGTIS



**PAVOJUS
ELEKTROS
SMŪGIO PAVOJUS**



PAVOJUS



PERSPĖJIMAS

PERKROVOS REGULIAVIMO
KONDENSATORIAI

AMPERMETRINĖS APSAUGOS ĮJUNGIMO
DELSOS LAIKO UŽBLOKAVIMO JUNGĖS

**- SU PRIJUNGTA JUNGTE:
DELSA UŽBLOKUOTA**

AMPERMETRINIAI
TRANSFORMATORIAI

VARIKLIO KOMANDŲ
GRANDINĖS LYDIEJŲ
SAUGIKLIAI
- 1 VARIKLIS- 2 VARIKLIS

PIRMINĖS
GRANDINĖS
LYDUSIS
SAUGIKLIS
(400 V)

Nr. 2 JUNGTYS
PAVOJAUS SIRENAI

12 Vcc MAX 30 mA

„CLICSON“
VARIKLIO
APSAUGOS JUNGTYS
(T1, T2)

JUTIKLIŲ SIGNALIZAC. UŽBLOK. JUNGĖ
**- SU PRIJUNGTA JUNGTE: ĮJUNGTO
SIGNALIZACIJOS (ŠVIEČIA DIODAS)**

SIURBLIŲ KEITIKLIO JUNGĖS

**- SU JUNGTE „ON“ PADĖTYJE SIURBLIŲ KEITIMAS
YRA ĮJUNGTAS**

**- SU JUNGTE „OFF“ PADĖTYJE:
SIURBLIŲ KEITIMAS NEĮJUNGTAS;**

G1 YRA TIK PLŪDINIS JUNGIKLIS 1 SIURBLIUI

G2 YRA TIK PLŪDINIS JUNGIKLIS 2 SIURBLIUI

JP1: JUNGĖ AUTORIT.

**- SU PRIJUNGTA JUNGTE: AUTORITENUTA YRA ĮJUNGTAS (G. MIN. NAUDOJAMAS KAIP AUTOMATINIO
STABDYMO LYGIO PLŪDINIS JUNGIKLIS)**

**- SU ATJUNGTA JUNGTE: AUTORITENUTA YRA NEĮJUNGTAS (G. MIN. NAUDOJAMAS KAIP MINIMALAUS
LYGIO PLŪDINIS JUNGIKLIS).**

7b. „DUPLEX-UP-M“ ELEKTROS JUNGtis



**PAVOJUS
ELEKTROS
SMŪGIO PAVOJUS**



PAVOJUS



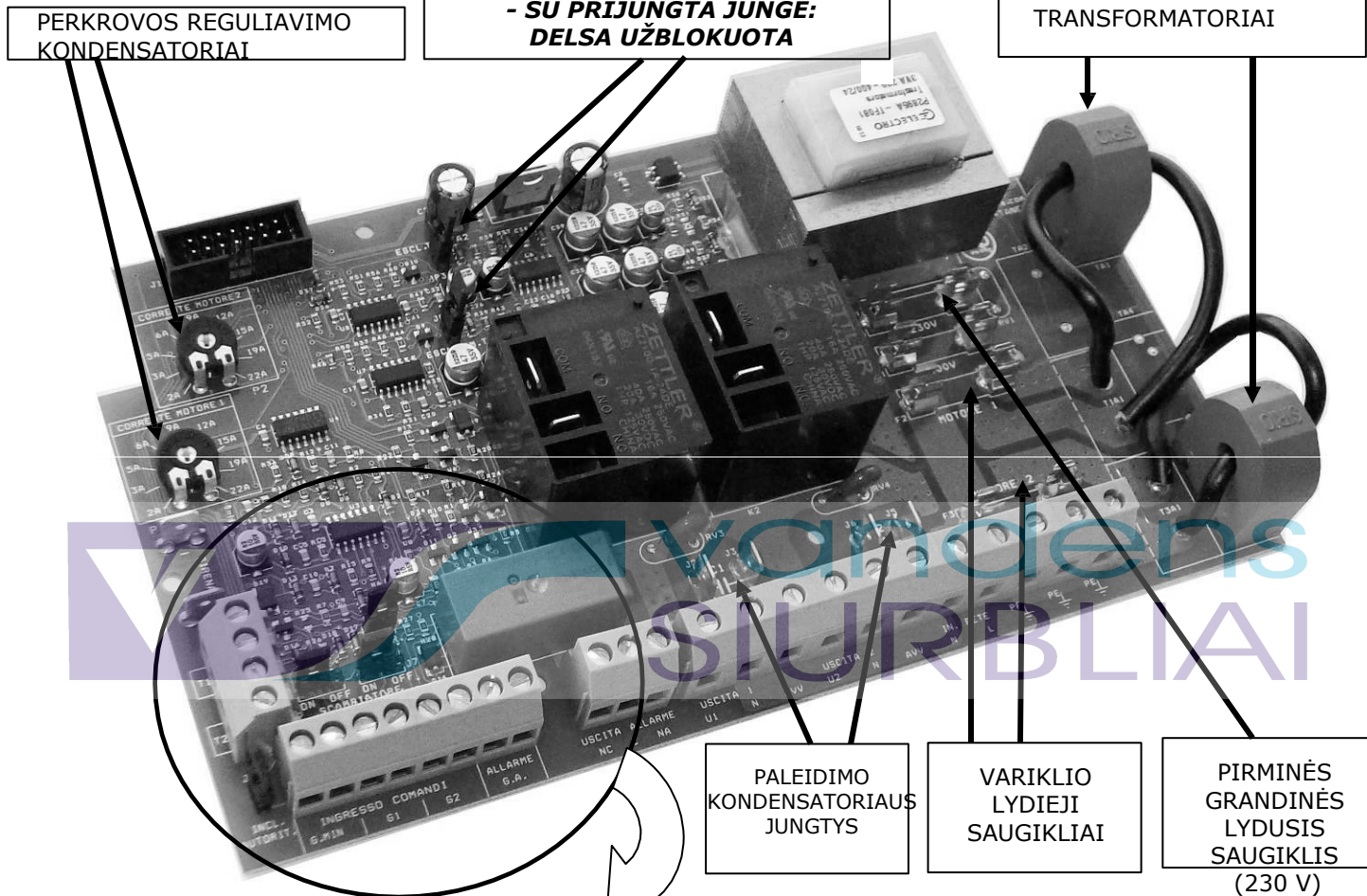
PERSPĖJIMAS

AMPERMETRINĖS APSAUGOS ĮJUNGIMO
DELSOS LAIKO UŽBLOKAVIMO JUNGtĖS

**- SU PRIJUNGTĄ JUNGtĖ:
DELSA UŽBLOKUOTA**

PERKROVOS REGULIAVIMO
KONDENSATORIAI

AMPERMETRINIAI
TRANSFORMATORIAI



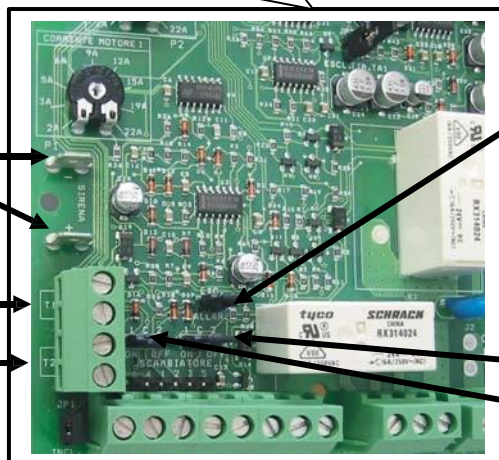
PALEIDIMO
KONDENSATORIAUS
JUNGtYS

VARIKLIO
LYDIEJI
SAUGIKLIAI

PIRMINĖS
GRANDINĖS
LYDUSIS
SAUGIKLIS
(230 V)

Nr. 2 JUNGtYS
PAVOJAUS SIRENAI
12 Vcc MAX 30 mA

„CLICSON“ VARIKLIO
APSAUGOS JUNGtYS
(T1, T2)



JUTIKLIŲ SIGNALIZAC. UŽBLOK. JUNGtĖ
**- SU PRIJUNGTĄ JUNGtĖ: ĮJUNGtOS
SIGNALIZAC. (ŠVIEČIA DIODAS)**

SIURBLIŲ KEITIKLIO JUNGtĖS

**- SU JUNGtĖ „ON“ PADĖTYJE SIURBLIŲ KEITIMAS
YRA ĮJUNGtAS**

**- SU JUNGtĖ „OFF“ PADĖTYJE: SIURBLIŲ KEITIMAS
NEĮJUNGtAS;**

G1 YRA TIK PLŪDINIS JUNGIKLIS 1 SIURBLIUI

G2 YRA TIK PLŪDINIS JUNGIKLIS 2 SIURBLIUI

JP1: JUNGtĖ AUTORIT.

- SU PRIJUNGTĄ JUNGtĖ: AUTORITENUTA YRA ĮJUNGtAS (G. MIN. NAUDOJAMAS KAIP
AUTOMATINIO STABDYMO LYGIO PLŪDINIS JUNGIKLIS)**
- SU ATJUNGtĄ JUNGtĖ: AUTORITENUTA YRA NEĮJUNGtAS (G. MIN. NAUDOJAMAS KAIP
MINIMALAUS LYGIO PLŪDINIS JUNGIKLIS).**

8a. REGULIAVIMAS IR KALIBRAVIMAS

Prieš įjungiant reikia sukalibruoti „**System of Motor Protection from Overload**“ (variklio apsaugos nuo perkrovos sistema), nustatant **apsaugą nuo viršsrovio** su skydo vidiniu reguliatoriumi.

Apsaugos delsa nustatoma **4 sekundėms**.

Kalibruodami uždarykite JUNGĘ „E.T.TA“, kad galėtumėte išjungti apsaugą su vėlavimu;

Apsaugos nuo viršsrovio reguliatorius priklauso nuo skyde nustatytos sukalibruotos vertės;

VARIKLIŲ KALIBRAVIMO PAVYZDYS

- Apsaugos nuo viršsrovio reguliatorius



Nustatykite apie 10-20 % didesnę variklio apsaugos nuo viršsrovio vertę už nominaliąją srovę.

Pavyzdys: jei variklio nominalioji maitinimo srovė yra 10 A, nustatykite apie 12 A

Reguliavimo kondensatorius „CORRENTE MOTORE“

PASTABA: Baigę konfigūraciją, atstatykite apsaugos nuo viršsrovio delsos laiką, atjunge „ESCL.TIM.TA“ JUNGĘ;

8b. REGULIAVIMAS IR KALIBRAVIMAS

TRIFAZIO VARIKLIO APSAUGOS NUO VIRŠSROVIO PAVYZDYS:

Tarkime mes norime nustatyti 5,5 kW (7,5 arklio galių) trifazio variklio apsaugą nuo perkrovos, kai nominali maitinimo srovė yra apie 12 A.

KALIBRAVIMO EIGA:

- Užblokuokite apsaugos nuo viršsrovio įjungimo delsos laiką **PRIJUNGĘ „E.T.TA“ JUNGĘ**;
- Nustatykite maksimalią vertę su vidiniu reguliatoriumi „**Protection tripping current**“ (apsauga nuo viršsrovio) skyde (sukite pagal laikrodžio rodyklę)
- Paleiskite variklį ir su „**Protection tripping current**“ reguliatoriumi mažinkite, kol užsidegs raudonas „Motor Protection“ (variklio apsauga) diodas ir sustos variklis; (TAI TURI ATITIKTI MAŽDAUG ... 12 A NOMINALIĄ SROVĘ);
- Padidinkite „Protection tripping current“ (apsauga nuo viršsrovio) vertę maždaug 10-20 % nuo anksčiau nustatytos vertės. (MAŽDAUG 15 A)
- Atstatykite apsaugos įjungimo delsą, **ATJUNGĘ „ESCL.TIM.TA“ JUNGĘ**; (delsa reikalinga, kad apsauga nesureaguotų į staigų srovės šuolį paleidžiant variklį);

9. SIURBLIŲ STABDYMAS



PERSPĖJIMAS

VARIKLIUS galima išjungti šiais būdais:

- Dirbant „manual“ (rankiniu) režimu, varikliai sustoja, išjungus „MANUAL“ mygtuką;
- Esant eksploatacijai „automatiniu“ režimu, varikliai stabdomi tada, kai nebeįsijungia PLŪDINIS JUNGIKLIS arba įsijungia apsauga nuo viršsrovio, arba paspaudus „0 – RESET“ mygtuką;
- Pasukus pagrindinį skyriklį su durų blokavimu į „0“ padėtį.

10. LEMPUTĖS IR MYGTUKAI ANT PRIEKINIO SKYDO



RODO, KAD ĮJUNGTA ELEKTROS TINKLAS (**ŽALIA LEMPUTĖ**)



RODO, KAD ĮJUNGTA LYGIO SIGNALIZACIJA (**RAUDONA LEMPUTĖ**)



RODO, KAD DIRBA VARIKLIS (**ŽALIA LEMPUTĖ**)



DEGANTI LEMPUTĖ RODO, KAD ĮJUNGTA APSAUGA NUO PERKROVOS (**RAUDONOS LEMPUTĖS**)



RODO, KAD ĮJUNGTA „CLICSON“ TERMINĖ APSAUGA (**RAUDONA LEMPUTĖ**)



PALIEKAMA ĮJUNGTA, VARIKLIS PALEIDŽIAMAS, IGNORUOJANT VISAS SIGNALIZACIJAS. JĮ IŠJUNGUS, VARIKLIS ATJUNGIAMAS.



PASPAUSKITE, NORĖDAMI ATJUNGTI VARIKLĮ IR ATSTATYTI ĮJUNGTA APSAUGAS.



PASPAUDUS, ĮJUNGIAMAS AUTOMATINIS REŽIMAS, TAI RODO ŽALIAS DIODAS; SKYDAS YRA PASIRUOŠĘS PRIIMTI SIGNALUS IŠ PLŪDINIŲ JUNGIKLIŲ ARBA SLĖGIO RELIŲ.

1. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

**PAVOJUS
ELEKTROS SMŪGIO
PAVOJUS**

PAVOJUS

PERSPĖJIMAS

„DUPLEX-UP“ nereikia einamosios techninės priežiūros, jei laikomasi eksploatacijos apribojimų. Visus techninės priežiūros darbus privalo atlikti kvalifikuotas ir patyręs personalas pagal galiojančias saugos taisykles.

PAVOJUS!

Prieš atlikdami bet kokius techninės priežiūros darbus, įsitikinkite, kad „DUPLEX-UP“ maitinimas yra atjungtas.

12. ATLIEKŲ ŠALINIMAS

Sumontavęs ir paleidęs valdymo skydą, klientas privalo pasirūpinti atliekų atitinkamu išvežimu ir pašalinimu pagal vietinius galiojančius teisės aktus.

Nurašant ir išardant valdymo skydą ar jo dalis būtina laikytis vietinių išrūšiuotų atliekų šalinimo taisyklių. Kreipkitės į atitinkamus perdirbimo centrus.

ĮSPĖJIMAS: Aplinkos užteršimas pavojingomis medžiagomis, t. y. akumuliatorių rūgštimi, kuru, alyva, plastikų, varu ir pan., gali padaryti rimtą žalą aplinkai ir sukelti pavojų žmonių sveikatai.

13. GARANTIJA

Mūsų gaminiams suteikiama vienerių metų garantija nuo paleidimo į eksploataciją datos; ji taikoma tik iš mūsų filialų arba įgaliotų mažmeninės prekybos parduotuvių pirktiems gaminiams. Garantinis laikotarpis baigiasi po 15 mėnesių nuo pristatymo datos. Jei trūksta transportavimo dokumentų, gnybtų dėžutės gamintojo lentelėje pateiktame kode arba dėžutės viduje yra nurodyta pagaminimo data. Garantija taikoma visiems iš mūsų gaminamos medžiagos atsiradusiems gamybos defektams; ji apima tik brokuoto skydo arba dalies keitimą ir remontą mūsų patalpose, kurį atlieka mūsų personalas. Garantija nesuteikia teisės klientui kreiptis su pretenzijomis. Garantija netaikoma žalai, kilusiai dėl neteisingai sujungtų elektros jungčių, neužtikrinus pakankamos apsaugos, neteisingo surinkimo, neteisingo naudojimo ar aplaidumo, montuojant ir eksploatuojant įrenginį.

GARANTIJA taip pat negalioja šiais atvejais:

- žala dėl korozijos ar bet kokio tipo erozijos;
- netinkamas veikimas dėl netinkamo sumontavimo;
- įrenginio remontą, išardymą atliko ar jį sugadino neįgalioti asmenys;
- klientas nesumokėjo mokėtinos sumos.

Brokuotas gaminys turi būti grąžintas į mūsų fabriką, sumokant už transportavimą. Mes pasiliekaime sau teisę nustatyti defekto priežastį ir nuspręsti, ar jam taikoma garantija. Po remonto prekės grąžinamos Klientui, už pristatymą sumokant gavėjui.

MES NEPRISIIMAME jokios atsakomybės už mūsų gaminių sukeltą žalą ir fizinį sužalojimą.

„Fourgroup“ S.r.l. pasilieka teisę keisti savo gaminius be atskiro pranešimo. Visi ginčai, kylantys iš šios garantijos sąlygų, sprendžiami Padua teisme, netgi jei mokėjimas patvirtintas banko pervedimo vekseliu.

Dėl papildomos informacijos žr. pardavimo sutartį.

14. ATSARGINĖS DALYS

Kreipdamiesi į mūsų pardavimo ir aptarnavimo skyrių dėl techninės informacijos ar atsarginių dalių, visada nurodykite tikslų modelio identifikacijos numerį ir konstrukcijos numerį.



Keisdami sugedusius komponentus, naudokite tik originalias atsargines dalis.



Naudojant netinkamas atsargines dalis, galimas netinkamas veikimas, fizinis sužalojimas ir turto sugadinimas.

15. ATITIKTIES DEKLARACIJA

„FOURGROUP“ S.r.l., kurios centrinė būstinė įsikūrusi adresu: Polverara Via Enrico Fermi 8 – Padova – Italy (Italija), pareiškia, kad gaminiai

„DUPLEX-UP-T“, „DUPLEX-UP-M“

atitinka šias Europos direktyvas ir į nacionalinę teisę perkeltas direktyvas:

- Mašinų direktyva 2006/42/EB
- Europos direktyva 2006/95/EB
- Elektromagnetinis suderinamumas 2004/108/EB ir kiti techniniai standartai:
- EN 60439-1, EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3

Polverara – Italija, 2009.08.05

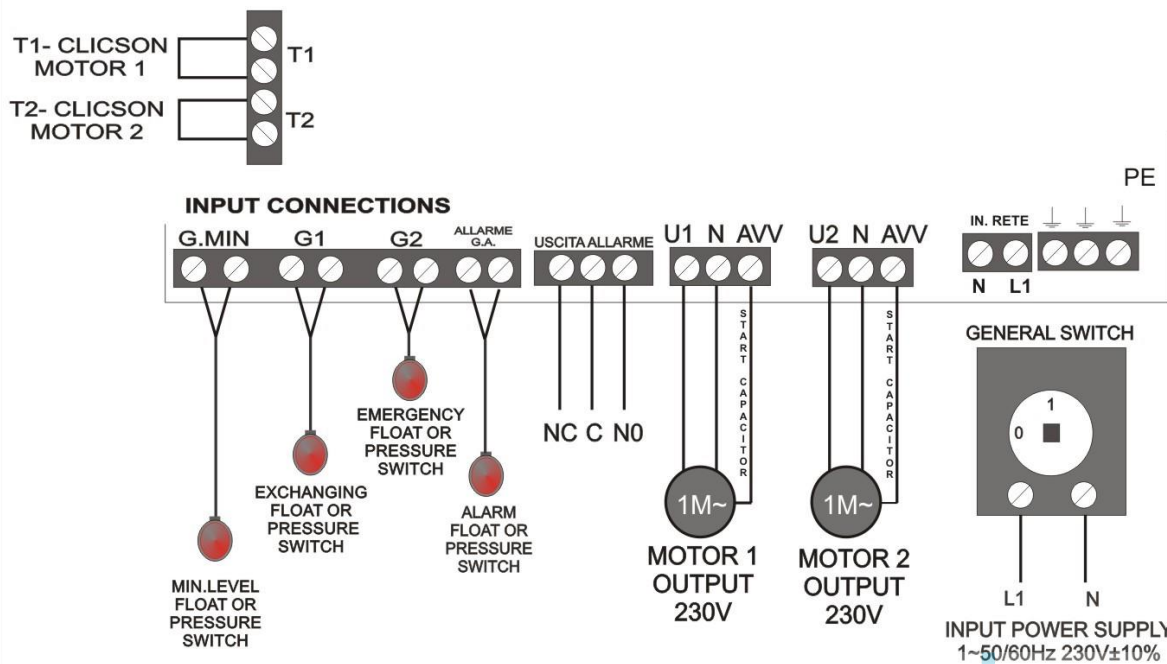
ĮGALIOJOTAS ATSTOVAS
(Grigoletto Per. Ind. Walter)



Vandens
SIURBLIAI

16. SUJUNGIMO SCHEMAS

DUPLEX-UP-M[®] JUNGTYS



DUPLEX-UP-T[®] JUNGTYS

