

ĮRENGINIO GARANTINIO APTARNAVIMO SĄLYGOS

Kokybės garantinis terminas _____
Pirkimo data _____
Prekės pavadinimas, Nr. _____
Pardavėjas, parašas _____
Pastabos _____



ĮRENGIMO IR EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJA

1. Būtinės sąlygos garantiniam remontui:
 - 1.1. Nurodyta pirkimo data, pardavėjas ir jo parašas, UAB "Vandens siurbliai" spaudas, pirkimo čekis arba sąskaita.
 - 1.2. Sugedęs įrenginys transportuojamas pirkėjo lėšomis, pridedant reikalingus dokumentus.
2. Esant sudėtingam gedimui, remontas gali tęstis iki 30 dienų.
3. Pirkėjas turi teisę reikalauti prietaiso pakeitimo nauju, jeigu:
 - 3.1. Garantijos galiojimo metu buvo atlikti 5 remontai.
 - 3.2. Nustatoma, kad remontas toliau neįmanomas.
4. Mes garantuojame nemokamą remontą, jeigu:
 - 4.1. Nėra mechaninių pažeidimų ir pakeitimų.
 - 4.2. Įrenginys buvo sumontuotas ir eksploatuojamas pagal įrengimo ir eksploatavimo instrukciją.
 - 4.3. Remonto darbai atliekami tik UAB „Vandens siurbliai“ serviso dirbtuvėse.

Su garantinio aptarnavimo taisyklėmis susipažinau:

Pirkėjas: _____ Parašas: _____



ĮGALIOTAS „LEO GROUP PUMP“ SERVISO IR PREKYBOS ATSTOVAS:

UAB „Vandens siurbliai“, im. kodas 144708571, PVM kodas LT447085716, AB Swedbank, a/s LT687300010080547535
Girulių g. 24, LT78138, Šiauliai, tel.faks. 8 41 522 392. Filialai Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje ir Panevėžyje.
Daugiau informacijos www.siurbliai.lt info@siurbliai.lt +370 41 500720

Šiauliai:
Girulių g. 24, LT78138
Tel. +370 41 500720
Tel/fax. +370 41 500721
Mob. +370 614 00655
siauliai@siurbliai.lt

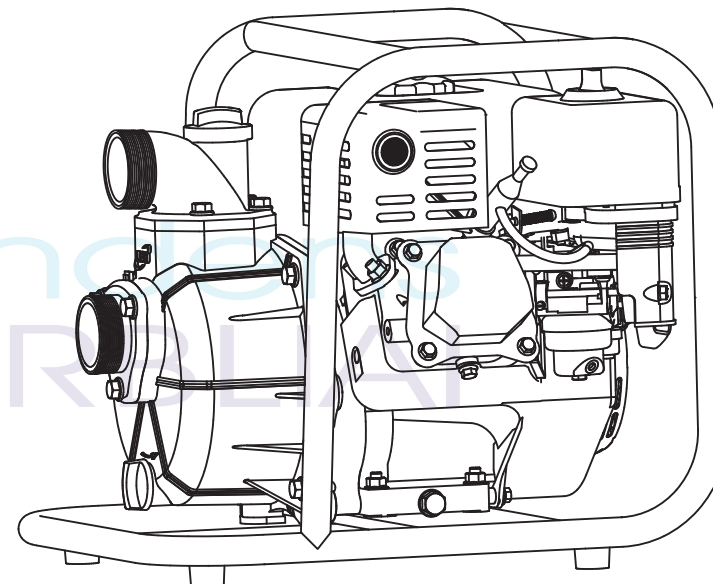
Vilnius:
Oslo g. 11, LT09132
Tel/fax. +370 5 2300291
Mob. +370 686 31478
vilnius@siurbliai.lt

Kaunas:
Kuršių g. 7, LT48107
Tel +370 37 363 229
Mob. +370 612 33939
kaunas@siurbliai.lt

Klaipėda:
Baltijos pr. 8, LT94108
Tel/fax. +370 46 313 353
Mob. +370 686 83188
klaipeda@siurbliai.lt

Panevėžys:
Beržų g. 1, LT36237.
Tel./fax. +370 45 586346
Mob. +370 615 59542
panevezys@siurbliai.lt

Siurblių serviso dirbtuvės:
Girulių g. 24, LT78138, Šiauliai
Tel. +370 41 540716
Mob. +370 687 37218
servisas@siurbliai.lt



LGP15-A / LGP20-A / LGP30-A

BENZININIS VANDENS SIURBLYS

LEO GROUP PUMP(ZHEJIANG) CO.,LTD.

Adresas: No.1,3rd Street, East Industry Center, 317500
Wenling City, Zhejiang P.R., Kinija
Tel. 0086-576-89986360
Faks. 0086-576-89989898
E. paštas export@leogroup.cn
www.leogroup.cn

TURINYS

1. Saugos informacija	3
2. Įspėjamųjų etikečių vieta	4
3. Dalių pavadinimai	5,6
4. Pasiruošimas paleisti siurbį	7,8
5. Variklio paleidimas	9,10,11
6. Variklio sustabdymas	12
7. Techninė priežiūra	13
8. Triukšų diagnostika	14,15
9. Sandėliavimas	16
10. Specifikacijos	17

10. Specifikacijos

Modelis	LGP15-A	LGP20-A	LGP30-A
Įsiurbimo/išleidimo angos skersmuo	38 mm	50 mm	80 mm
Maksimalus našumas	18 m ³ /h	30 m ³ /h	60 m ³ /h
Maksimalus slėgis	25 m	30 m	30 m
Maksimalus įsiurbimo aukštis	5 m	5 m	5 m
Variklio modelis	G87	G160-A	G200-B
Variklio tipas	Vienas cilindras, 4 taktų, Aušinamas oru OHC	Vienas cilindras, 4 taktų, Aušinamas oru OHV	Vienas cilindras, 4 taktų, Aušinamas oru OHV
Nominalioji galia	3,0 HP	5,5 HP	6,5 HP
Degimo sistema	TCI	TCI	TCI
Variklio darbinis tūris	87 cm ³ (54 mm×38mm)	163 cm ³ (68 mm×45 mm)	196 cm ³ (68 mm×54 mm)
Tuščiosios eigos apskos	1400±150 aps./min.	1400±150 aps./min.	1400±150 aps./min.
Degalų sąnaudos	≤450 g/kW•h	≤395 g/kW•h	≤395 g/kW•h
Benzinas	90 ar aukštesnis, bešvinis	90 ar aukštesnis, bešvinis	90 ar aukštesnis, bešvinis
Įsiurbimo laikas (prie 5m įsiurbimo aukščio)	≤120 sek.	≤120 sek.	≤120 sek.
Grynasis svoris	15,5 kg	21,5 kg	22,5 kg
Produkto dydis	464×378×400 mm	470×412×432 mm	470×412×432 mm
Triukšmo lygis	104	109	106
Paklaida	3 dB (A)	3 dB (A)	3 dB (A)

PASTABA. Dėl techninių pakeitimų specifikacijos gali būti keičiamos be išankstinio įspėjimo.

Siurblys neperpumpuoja vandens

1. Ar jis pakankamai pripildytas vandens?
2. Ar įsiurbimo filtras neužsikimšęs?
3. Ar įsiurbimo žarnos sąvarža priveržta?
4. Ar nepažeista įsiurbimo žarna?
5. Ar įsiurbimo aukštis ne per didelis?
6. Jei siurblys vis tiek neveikia, susisieki su įgaliotuoju atstovu.

9. Laikymas

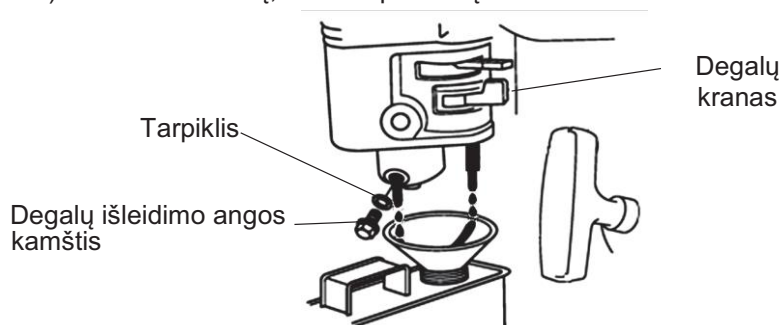
Leiskite siurbliui atvėsti. Palaukite bent 30 minučių po to, kai siurblys sustabdomas. Prireikus išvalykite siurbį ir sutepkite apsaugos nuo rūdžių priemonę.

PERSPĖJIMAS

Plaunant siurbį su aukšto spaudimo įrenginiu, būtina vengti, kad vanduo nepatektų į oro filtrą, duslintuvą, nes tai gali sukelti koroziją.

Jei siurblys ilgą laiką bus nenaudojamas ir sandėliuojamas:

- 1) Įsitikinkite, kad laikymo vietoje nėra drėgmės ir dulkių.
- 2) Išpilkite degalus.
 - a. Užsukite degalų padavimo kraną ir atsukite degalų išleidimo angos kamštį. Išpilkite degalus į tinkamą talpyklą.
 - b. Užsukite degalų išleidimo angos kamštį.
- 3) Užsukite degalų bako dangtį.
- 4) Išsukite uždegimo žvakę.
- 5) Į cilindrą supilkite vieną šaukštą švarios variklio alyvos (5–10 ml).
- 6) Patraukite starterio rankeną, kad alyva pasiskirstytų cilindro viduje.
- 7) Įsukite uždegimo žvakę.
- 9) Traukite starterio rankeną aukštyn, kol pajusite pasipriešinimą. Dabar įleidimo vožtuvas ir išleidimo vožtuvas yra uždaryti, variklio vidus apsaugotas nuo korozijos. Švelniai gražinkite starterio rankeną atgal.
- 10) Uždenkite siurbį, kad neapdulkėtų.



Šio įrenginio negali naudoti vaikai. Asmenys turintys judėjimo, jutimų ar psichikos sutrikimų gali naudoti tik prižiūrimi ar instruktuoti atsakingo asmens dėl saugaus įrenginio naudojimo, su tuo susijusia rizika ir šią informaciją supratę.

Vaikams draudžiama žaisti su įrenginiu.

Dėmesio!

Apgadintus įrenginio komponentus gali pakeisti tik kvalifikuotas asmuo arba įgaliotas serviso atstovas.

vandens SIURBLIAI



Perbraukto šiukšlių konteinerio su ratukais simbolio reikšmė: nemeskite elektros prietaisų į nerūšiuotų buitinių atliekų konteinerius, naudokitės specialiuųjų surinkimo punktų paslaugomis. Norėdami gauti informacijos apie surinkimo sistemą, susisieki su vietiniais atliekų tvarkymo centrais

Dėkojame, kad įsigijote šį LEO benzininį siurblį.

Šioje instrukcijoje aprašytas vandens siurblio įrengimas, naudojimas ir techninė priežiūra, taip pat pateikiama svarbi saugos informacija. Laikykite instrukciją patogioje vietoje, kad prireikus greitai rastumėte.

Ši instrukcija turi būti laikoma neatsiejama šio vandens siurblio dalimi ir turi būti parduodama kartu su siurbliu.

Atkreipkite dėmesį į informaciją šalia toliau nurodytų įprastų simbolių.

PAVOJUS

Rodo grėšiantį pavojų. Nepaisydami šio įspėjimo, būsite stipriai sužeisti ar net žūsite.

ĮSPĖJIMAS

Rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus, galima patirti sunkią traumą ar žūti.

PERSPĖJIMAS

Rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus, galima patirti nesunkią ar vidutinio sunkumo traumą.

SVARBU Rodo potencialiai pavojingą situaciją, kurios neišvengus, gali būti sugadintas turtas.

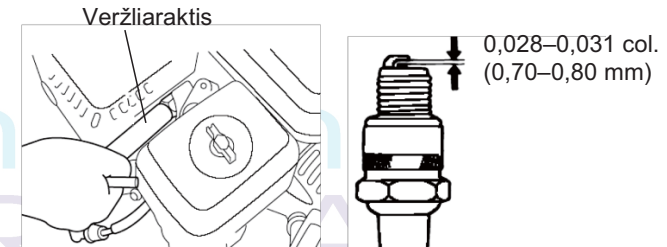
PASTABA Rodo naudingą informaciją.

Šioje instrukcijoje pateikti įspėjimo ir saugos nurodymai neapėpia visų įmanomų sąlygų ir situacijų. Naudodami ar valydami įrankius ir įrangą, turite vadovautis sveiku protu, elgtis atsargiai ir rūpestingai. Prieš pradėdami naudoti produktą, visada pasikonsultuokite su pardavėju, platintoju, įgaliotu serviso atstovu ar gamintoju dėl nesuprantamų problemų ar sąlygų.

PERSPĖJIMAS

Kai variklis veikia arba sustabdomas, stenkitės neliesti duslintuvo dėl aukštos jo paviršiaus temperatūros.

- 1) Nuimkite nuo žvakės dangtelį su laidu.
- 2) Naudodami raktą, išsukite uždegimo žvakę.
- 3) Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Jei pažeistas elektrodas, izoliacijos žiedas, ar izoliacinė medžiaga įtrūkusi, žvakę pakeiskite nauja. Degimo žvakę valykite vieliniu šepečiu, jei ketinate ją toliau naudoti.
- 4) Patikrinkite kontaktų tarpą. Tarpas turėtų būti 0,70–0,80 mm. Pagal poreikį sureguliuokite tarpelį, atsargiai sulenkdami elektroda.
- 5) Įsukite žvakę atgal ranka, kad būtų išvengta sriegių pažeidimo.
- 6) Priveržkite uždegimo žvakę raktu, kad suspaustumėte kompresinę poveržlę.
- 7) Uždėkite žvakės dangtelį.



8. Trikčių šalinimas

Variklis neužsiveda.

1. Ar yra pakankamai degalų?
 2. Ar degalų vožtuvas įjungtas (kranas atsuktas)?
 3. Ar degalai patenka į karbiuratorių?
- Norėdami patikrinti, atsukite alyvos išleidimo angos kamštį ir atsukite degalų kraną.

PAVOJUS

Jei išsiliejo degalų, būtinai išvalykite juos prieš tikrindami uždegimo žvakę ar paleisdami variklį. Priešingu atveju išsilieję degalai ar jų garai gali užsidegti.

4. Ar variklio jungiklis įjungtas?
5. Ar yra pakankamai variklio alyvos?
6. Ar uždegimo žvakė sukelia kibirkštis?

Išsukite ir patikrinkite uždegimo žvakę, nuvalykite nuo jos nešvarumus ir nudžiovinkite. Jei reikia, uždegimo žvakę pakeiskite.

7. Jei variklio vis tiek paleisti negalima, kreipkitės į įgaliotą atstovą.

- 3). Pastatykite siurblį į lygią horizontalią padėtį ir įpilkite rekomenduojamos alyvos (esant tuščiam karteriui) – 350 ml (LGP15-A) / 550 ml (LGP20-A/LGP30-A).
- 4). Įkiškite alyvos lygio matuoklį ir užsukite.

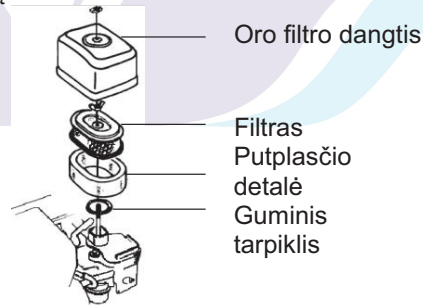
Oro filtro priežiūra

Nešvarus oro filtras ribos į karbiuratorių patenkančią oro srautą ir sumažins siurblio galią. Norėdami išvengti karbiuratoriaus gedimų, periodiškai prižiūrėkite oro filtrą. Jei siurblys dirba ypač nešvarioje aplinkoje, techninę priežiūrą reikia atlikti dažniau.

! PERSPĖJIMAS

Niekada nenaudokite siurblio be oro filtro arba su pažeistu oro filtro elementu. Į variklį įsiurbti nešvarumai ar dulkės gali pagreitinti variklio nusidėvėjimą.

- 1). Atsukite veržlę su dviem sparneliais ir nuimkite oro filtro dangtį.
- 2). Nuimkite filtro elementą ir putplasčio detalę.
- 3). Atskirkite filtro elementą nuo putplasčio detalės.
- 4). Pakeiskite sugadintą detalę. Pakeiskite popierinį filtro elementą pagal techninės priežiūros grafiką.



Filtro valymas

Kelias kartus švelniai patapšnokite filtro elementą, tada vidų prapūskite suslėgtuoju oru (slėgis ≤ 207 KPa). Nevalykite filtro šepetėliu, kad neužkimštų oro kanalų.

Putplasčio filtro detalės valymas

Išplaukite detalę karštame vandenyje plovikliu arba nedegiamame ar aukštos pliūpsnio temperatūros tirpiklyje. Leiskite gerai išdžiūti.

- 5). Išvalykite apatinę oro filtro dalį, dangtį ir guminį tarpiklį.
- 6). Įdėkite filtrą ir putplasčio detalę.
- 7). Uždėkite filtro dangtį.

Uždegimo žvakės techninė priežiūra

Rekomenduojamas uždegimo žvakės tipas E7RTC (LGP15-A atveju) / F7RTC (LGP20-A/LGP30-A atveju).



! ĮSPĖJIMAS

1. Saugos informacija

Naudotojo atsakomybė

- Prieš naudodami šį produktą, atidžiai perskaitykite ir visiškai išsiaiškinkite šią instrukciją, kad mokėtumėte tinkamai naudotis ir išmanytumėte saugos procedūras. Nesilaikant visų instrukcijų, galima patirti traumą arba sugadinti produktą.
- Įsitikinkite, kad esate susipažinę su greito sustabdymo procedūromis ir vandens siurblio valdymu.
- Šį įrenginį gali naudoti tik suaugusieji! Neleiskite vaikams ir gyvūnams artintis prie darbinės zonos.
- Šis siurblys skirtas švariam vandeniui siurbti. Šio siurblio negalima naudoti nešvariam vandeniui, srutomis, degiam, sprogiam ar ėsdinančiam skysčiui siurbti.
- Nelieskite karšto duslintuvo, kol įrenginys veikia ir kol neatvėsęs.
- Kad išvengtumėte gaisro pavojaus, darbo metu visose įrenginio pusėse palikite mažiausiai 1 metro laisvą atstumą.



! PAVOJUS

Benzino pylimas

Benzinas labai degus ir sproguos. Prieš pildami degalus, visada išjunkite įrenginį. Degalus pilkite gerai vėdinamoje vietoje. Įpylę degalų, įsitikinkite, kad degalų užpildymo angos dangtelis tvirtai užsuktas.

Vietose, kur pilami ar laikomi degalai, negalima rūkyti, negali būti atviros ugnies ar kibirkščių.

Prieš paleisdami įrenginį, būtinai iššluostykite visus išlietus degalus.



! PASTABA:

Benzinas sugenda labai greitai. Tai priklauso nuo atitinkamų veiksnių, pvz., šviesos poveikio, temperatūros ir trukmės.

Naudojant užterštą benzina, gali būti rimtai apgadintas variklis (užsikimšti karbiuratorius, užstrigti vožtuvai).

Tokiems gedimams dėl užterštų degalų garantija netaikoma.



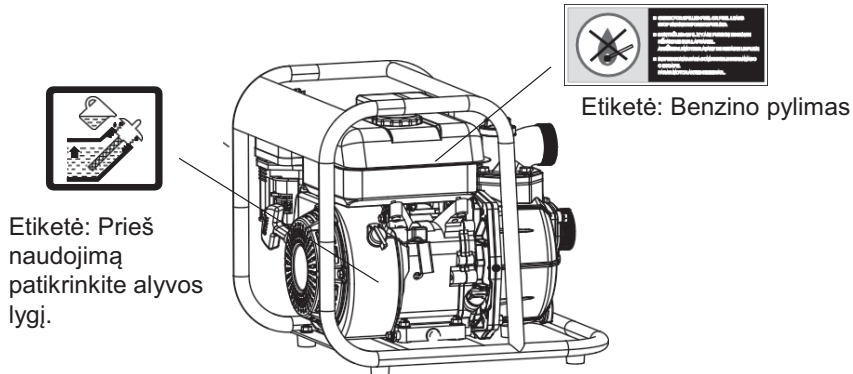
! PAVOJUS

Anglies monoksido dujos

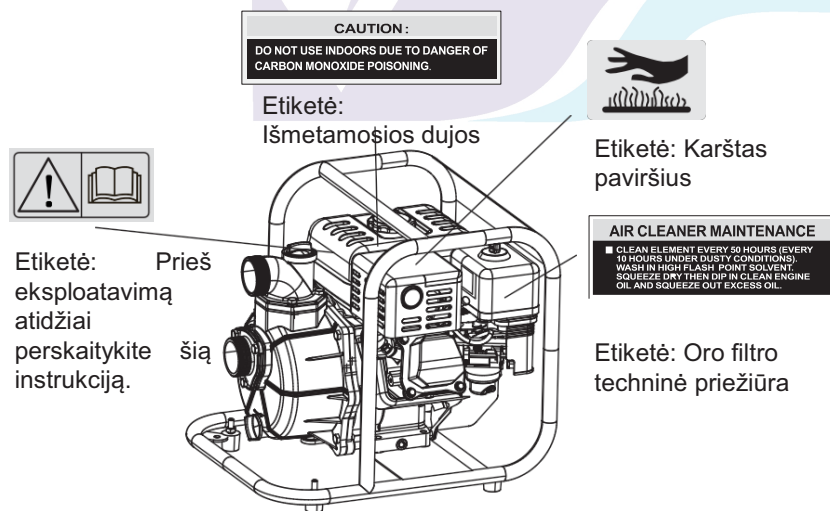
- Veikiančio įrenginio išmetamosiose dujose yra nuodingų anglies monoksido dujų. Įkvėpus šių nuodingų dujų, galima žūti. Naudokite šį įrenginį TIK lauke, gerai vėdinamose vietose.

2. Įspėjamųjų etikečių vieta

Šios įspėjamosios etiketės nurodo potencialiai pavojingas situacijas, kurios gali sukelti sunkią traumą. Atidžiai perskaitykite ir supraskite simbolius, saugos informaciją ir atsargumo priemones.



2-1 pav.



2-2 pav.

7. Techninė priežiūra

Techninės priežiūros grafikas

REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKOTARPIS		Kiek vieną kartą	20 val. ar pirmas mėn.	50 val. ar kas 3 mėn.	100 val. ar kas 6 mėn.	300 val. ar kasmet
Variklio alyva	Patikrinti lygį	o				
	Pokytis		o		o	
Oro filtras	- Patikrinti	o				
	- Išvalyti			o(1)		
	Pokytis					o*
Kuro nuosėdų taurė	- Išvalyti				o	
Uždegimo žvakė	- Išvalyti				o	Pokytis
Vožtuvo tarpas	Sureguliuoti					o(2)
Degalų bakas ir degalų filtras	- Išvalyti	Kas 2 metus (2)				
Degalų vamzdelis	Pokytis	Kas 2 metus (2) (tarp degalų bako ir karbiuratoriaus)				

*:Pakeiskite tik popierinį filtrą.

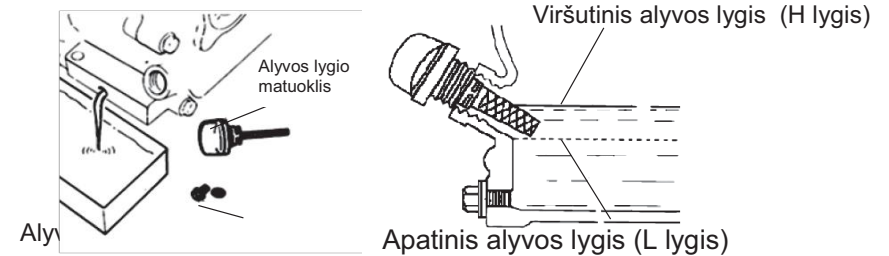
(1) Jei įrenginys naudojamas dulketose vietose, techninė priežiūra atliekama dažniau.

(2) Šias dalis turi prižiūrėti įgaliotas serviso atstovas, nebent savininkas turi tinkamus įrankius ir yra įgudęs mechanikas.

Variklio alyvos keitimas

Pašildykite variklį ir išleiskite alyvą, kad greitai išbėgtų visa alyva.

1. Išsukite alyvos lygio matuoklį ir alyvos išleidimo angos kamštį, tada išpilkite alyvą. 2. Užsukite alyvos išleidimo angos kamštį ir priveržkite.

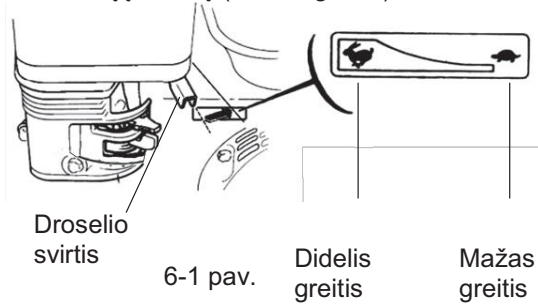


PASTABA Neterškite aplinkos atitarnavusia alyva. Uždarytame konteineryje ją perduokite į specialų surinkimo punktą tolimesniai utilizavimui ir perdirbimui. Neišmeskite į šiukšlių konteinerius ir nepilkite į gruntą.

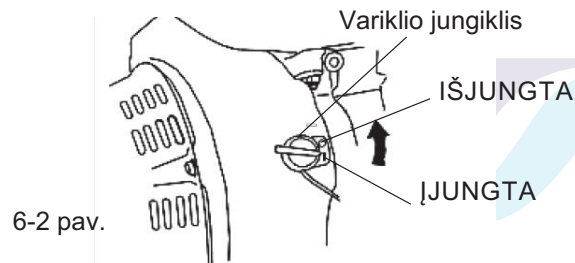
6. Variklio sustabdymas

Norėdami sustabdyti variklį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

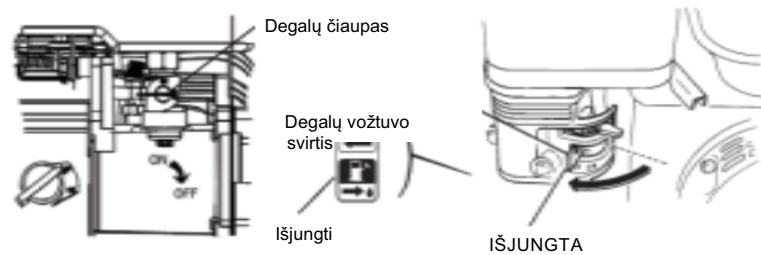
1). Pasukite droselio svirtį į dešinę (mažas greitis).



2). Variklio jungiklį pasukite į išjungimo padėtį.



PASTABA Avarijos atveju nedelsdami pasukite variklio jungiklį į IŠJUNGTA padėtį, kad jį išjungtumėte.

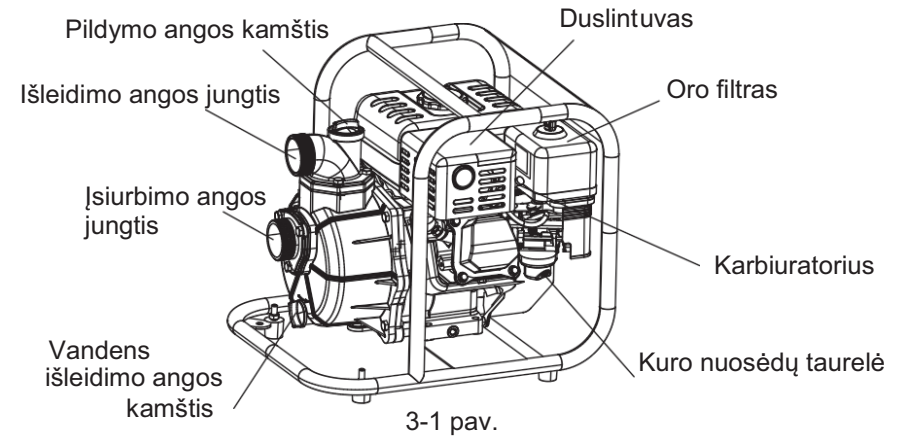


6-3a pav.

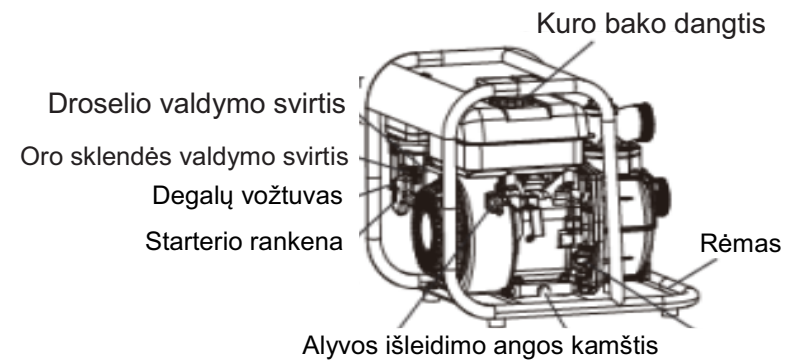
6-3b pav.

3. Dalių pavadinimai

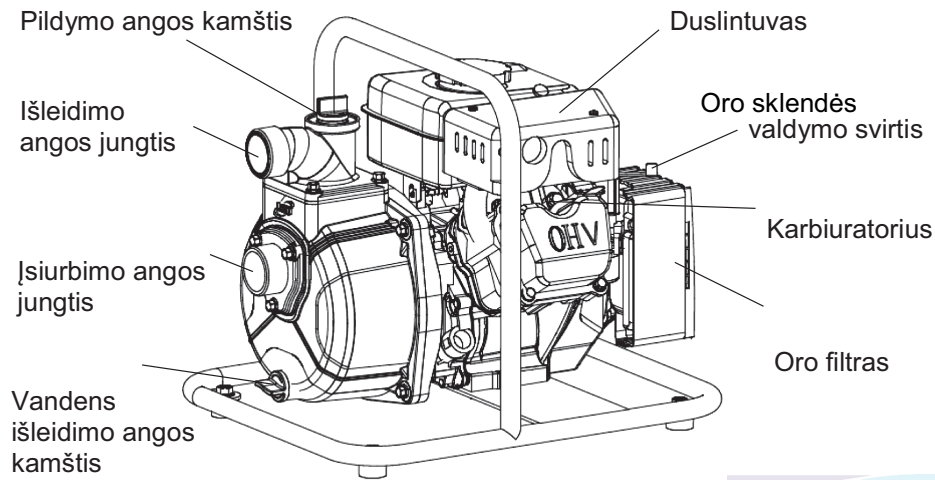
3.1 LGP20-A/LGP30-A



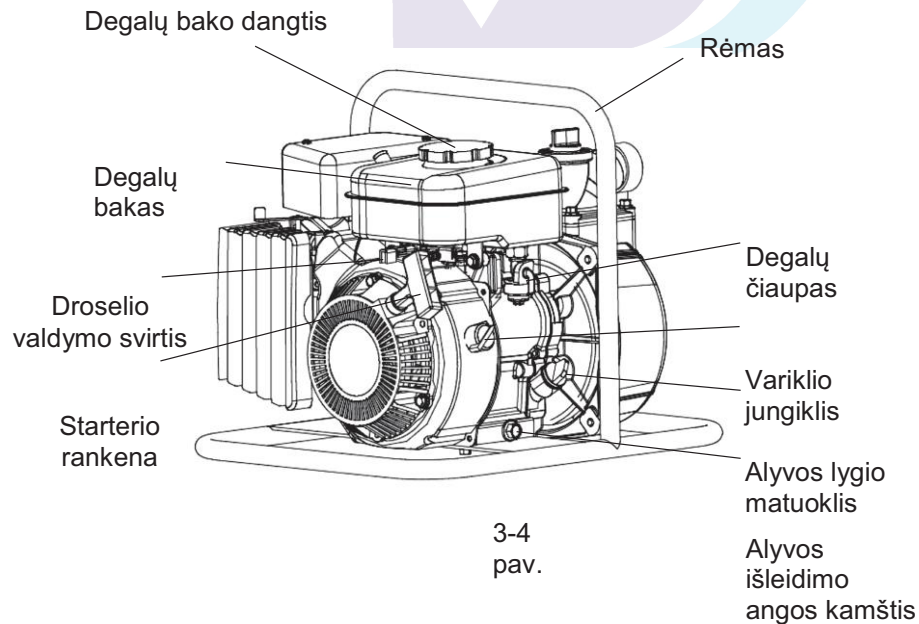
vandens
SIURBLIAI



3.2 LGP15-A

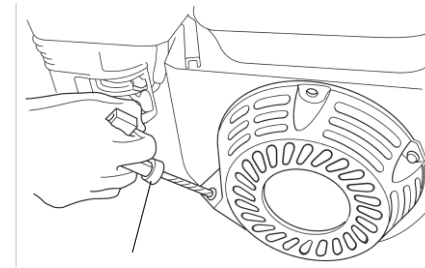


3-3 pav.



3-4 pav.

5) Lengvai patraukite starterio rankeną, kol pajusite pasipriešinimą, tada traukite stipriai.

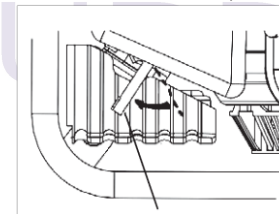


Starterio rankena
5-5 pav.

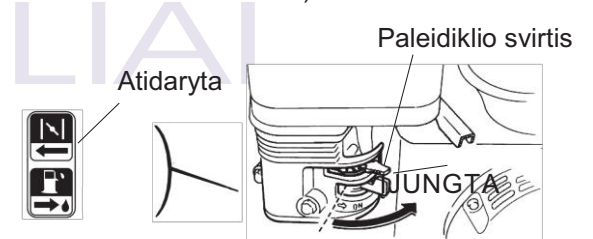
! PERSPĖJIMAS

Starterio rankenos neatleiskite staiga, tolygiai sugražinkite ją į vietą, kad nepažeisti starterio mechanizmo.

6) Po variklio įšilimo pamažu nukreipkite Oro sklendės svirtį į ATIDARYTĄ padėtį (dėl LGP15-A žr. 5-6a; dėl LGP20-A/LGP30-A žr. 5-6b)



Paleidiklio svirtis
5-6a pav.



5-6b pav.

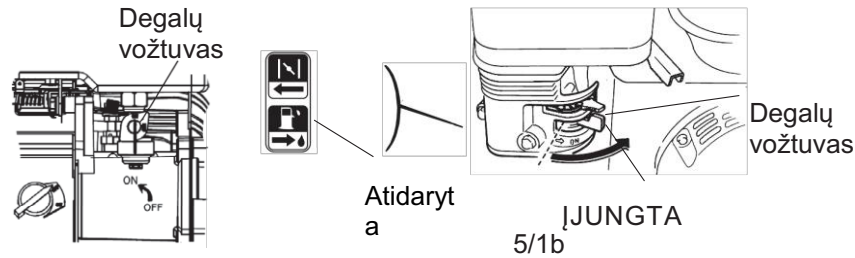
7). Pasukite droselio svirtį iki galo į kairę (didelis greitis).



Droselio svirtis
Didelės apskos
Mažos apskos

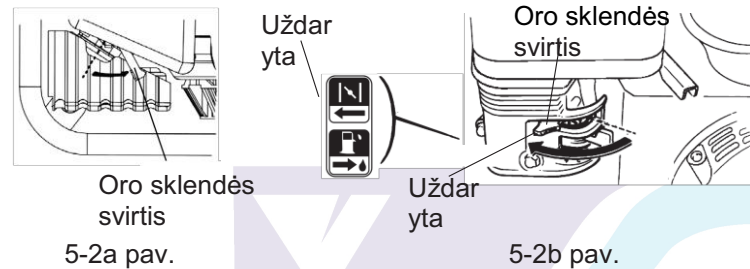
5-7 pav.

1) Perstatykite degalų vožtuvo rankenėlę į padėtį ATIDARYTA (dėl LGP15-A žr. 5-1a pav.; dėl LGP20-A/LGP30-A žr. 5-1b pav.)



5-1A pav.

2) Perstatykite ORO sklendės svirtį į UŽDARYTA (dėl LGP15-A žr. 5-2a pav.; dėl LGP20-A/LGP30-A 5-2b pav.).

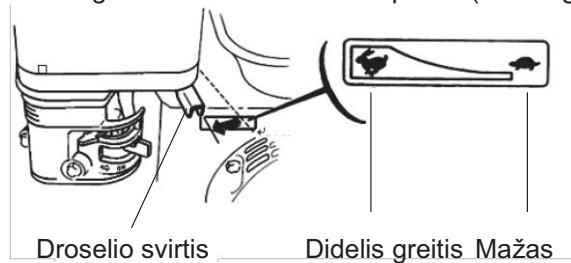


5-2a pav.

5-2b pav.

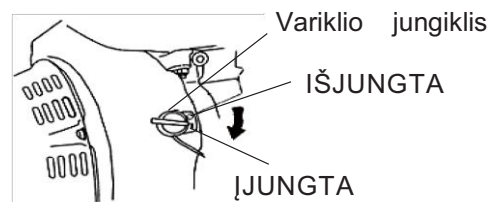
PASTABA Jei variklis šiltas arba aplinkos temperatūra aukšta, Oro sklendės uždaryti nereikia.

3) Perstumkite droselio svirtį iš dešinės (mažas greitis) į kairę (didelis greitis), kad išlaikytumėte maždaug 1/3 atstumo nuo kairės pusės (didelis greitis).



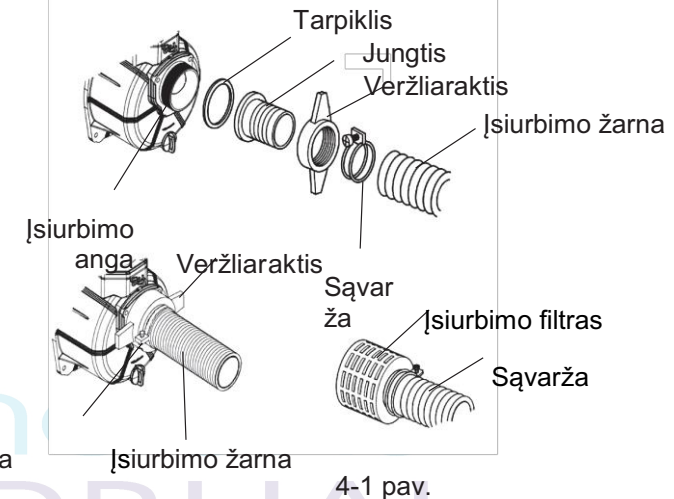
greitis 5-3 pav.

4) Pasukite variklio jungiklį į ĮJUNGIMO padėtį.



4. Pasiruošimas paleisti siurbį

SVARBU Prieš eksploatavimą uždėkite įsiurbimo filtrą ant įsiurbimo žarnos galo. Filtras apsaugo nuo pašalinių medžiagų patekimo į žarną ir apsaugo siurbį nuo užsikimšimo ir detalių pažeidimų.



⚠️ PERSPĖJIMAS

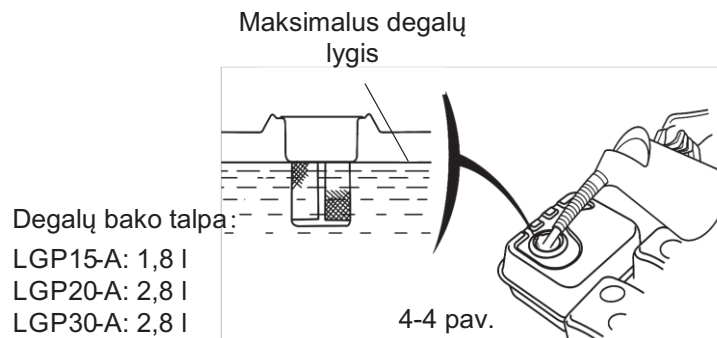
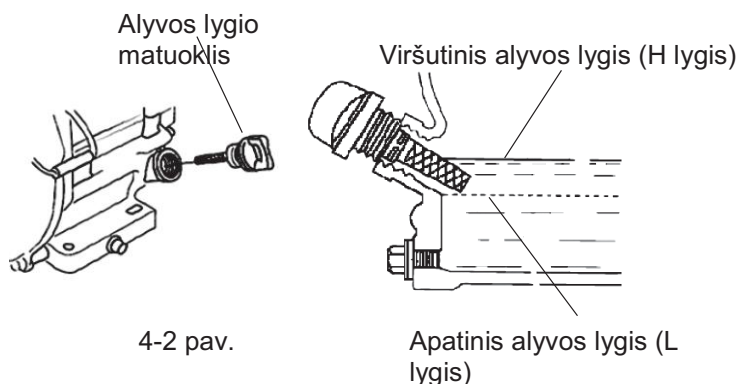
Norėdami paleisti šį vandens siurbį, kaskart patikrinkite toliau nurodytus punktus.

- Kiekvieną kartą patikrinkite alyvos lygį prieš paleisdami variklį
- Patikrinkite, ar pakankamai įpilta benzino.
- Patikrinkite, ar siurblio korpusas pripildytas vandens. Niekada neužveskite siurblio be vandens. Sausas veikimas greitai sugadins mechaninį sandariklį.

PASTABA Alyvos kiekis karteryje: 350 ml (LGP15-A) / 550 ml (LGP20-A, LGP30-A).

Alyvos lygio tikrinimas (varikliui neveikiant ir ataušus)

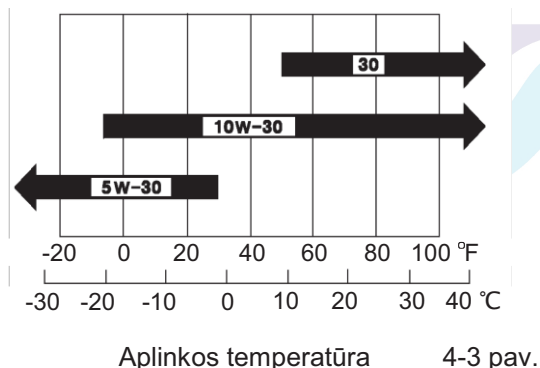
- Išsukite alyvos lygio matuoklį ir nušluostykite.
- Įdėkite alyvos lygio matuoklį į alyvos pylimo angą (bet neįsukite), kad patikrintumėte alyvos lygį.
- Karterį pripildykite rekomenduojamos alyvos, kol alyvos lygis pakils iki viršutinės ribos (pav. 4-2).
- Vėl įkiškite alyvos lygio matuoklį į alyvą ir užsukite.



Degalų bako talpa:
LGP15-A: 1,8 l
LGP20-A: 2,8 l
LGP30-A: 2,8 l

SVARBU Alyvos lygio daviklis skirtas apsaugoti variklį, kad nesugestų dėl alyvos trūkumo karteryje. Sistema automatiškai išjungs variklį prieš alyvos lygiui karteryje nukritus iki minimalaus saugaus lygio.

Rekomenduojamas alyvos tipas
SAE 10W-30



- 4 taktų variklio alyva.
- Naudokite aukštos kokybės plovimo alyvą, kurios kategorija „For Service SE“ ar aukštesnė. Pasirinkite klampą pagal lentelę atsižvelgdami į vietą ir metų laiką.

Degalų lygio tikrinimas

Atsukite degalų bako kamštį ir patikrinkite degalų lygį kol variklis neveikia. Įpilkite benzino, jei degalų lygis per žemas.

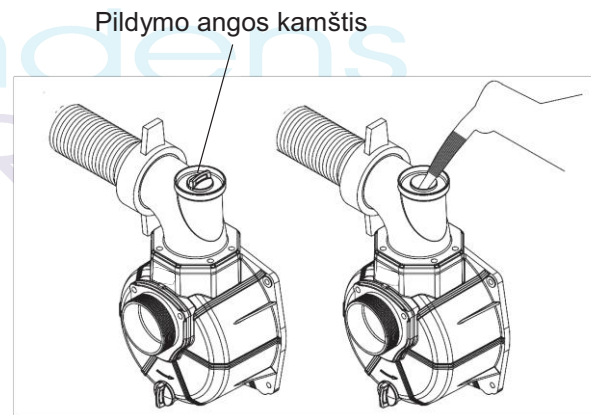
! PERSPĖJIMAS

Nepilkite tiek, kad degalai bėgtų per kraštus. Maksimalus degalų lygis parodytas toliau. Išsiliejusį benziną nedelsdami išvalykite sausa šluoste.

Rekomenduojama naudoti šviežią, bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra 90 arba 93. Negalima naudoti etanolio benzino (daugiau nei 10 % mišinio).

Siurblio tikrinimas ir vandens užpylimas

Prieš pradėdant eksploatuoti, siurblys turi būti visiškai pripildytas vandens.



4. Variklio paleidimas

! PERSPĖJIMAS

Prieš užvesdami siurblio variklį, visada patikrinkite alyvos lygį

! PERSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar pakankamai įpilta benzino į degalų baką.

! PERSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar į siurblių pakankamai įpilta vandens. Niekomet nepaleiskite siurblio prieš tai neužpildę jo vandeniu.