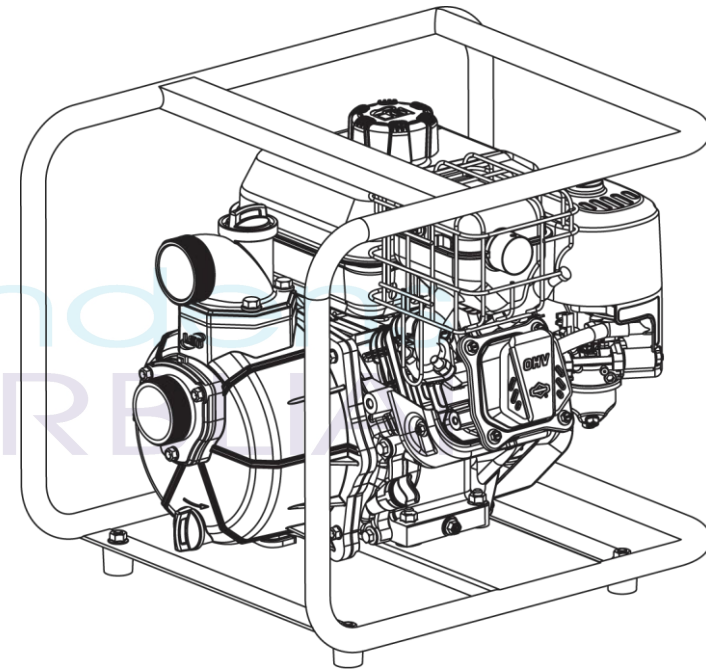




## ĮRENGIMO IR EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJA



„Leo“ pasulyje

Azija

Amerika

Europa

Okeanija



### **LEO GROUP PUMP(ZHEJIANG) CO.,LTD.**

Adresas: No.1,3rd Street, East Industry Center, 317500  
Wenling City, Zhejiang P.R., Kinija  
Tel. 0086-576-89986360  
Faks. 0086-576-89989898  
E. paštas [export@leogroup.cn](mailto:export@leogroup.cn)  
[www.leogroup.cn](http://www.leogroup.cn)

## **LGP20-2B / LGP30-2B** **BENZININIS VANDENS SIURBLYS**

# TURINYS

## ĮRENGINIO GARANTINIO APTARNAVIMO SĄLYGOS

1. Saugos informacija .....	3
2. Įspėjamųjų etikečių vieta .....	4
3. Dalių pavadinimai .....	5
4. Pasiruošimas paleisti siurbliį .....	6,7
5. Variklio paleidimas .....	8,9,10
6. Variklio sustabdymas .....	11
7. Techninė priežiūra .....	12
8. Triukčių šalinimas .....	13,14
9. Laikymas.....	15
10. Specifikacijos.....	16

Kokybės garantinis terminas \_\_\_\_\_

Pirkimo data \_\_\_\_\_

Prekės pavadinimas, Nr. \_\_\_\_\_

Pardavėjas, parašas \_\_\_\_\_

Pastabos \_\_\_\_\_

- Būtinoms sąlygoms garantiniam remontui:
  - 1.1. Nurodyta pirkimo data, pardavėjas ir jo parašas, UAB "Vandens siurbLIAI" spaudas, pirkimo čekis arba sąskaita.
  - 1.2. Sugedęs įrenginys transportuojamas pirkėjo lėšomis, pridedant reikalingus dokumentus.
- Esant sudėtingam gedimui, remontas gali tęstis iki 30 dienų.
- Pirkėjas turi teisę reikalauti prietaiso pakeitimo nauju, jeigu:
  - 3.1. Garantijos galiojimo metu buvo atlikti 5 remontai.
  - 3.2. Nustatoma, kad remontas toliau neįmanomas.
- Mes garantuojame nemokamą remontą, jeigu:
  - 4.1. Nėra mechaninių pažeidimų ir pakeitimų.
  - 4.2. Įrenginys buvo sumontuotas ir eksploatuojamas pagal įrengimo ir eksploataavimo instrukciją.
  - 4.3. Remonto darbai atliekami tik UAB „Vandens siurbLIAI“ serviso dirbtuvėse.

Su garantinio aptarnavimo taisyklėmis susipažinau:

Pirkėjas: \_\_\_\_\_ Parašas: \_\_\_\_\_



### ĮGALIOTAS „LEO GROUP PUMP“ SERVISU IR PREKYBOS ATSTOVAS:

UAB „Vandens siurbLIAI“, įm. kodas 144708571, PVM kodas LT447085716, AB Swedbank, a/s LT687300010080547535  
Girulių g. 24, LT78138, Šiauliai, tel.faks. 8 41 522 392. Filialai Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje ir Panevėžyje.  
Daugiau informacijos [www.siurbLIAI.lt](http://www.siurbLIAI.lt) [info@siurbLIAI.lt](mailto:info@siurbLIAI.lt) +370 41 500720

**Šiauliai:**  
Girulių g. 24, LT78138  
Tel. +370 41 500720  
Tel/fax. +370 41 500721  
Mob. +370 614 00655  
[siauliai@siurbLIAI.lt](mailto:šiauliai@siurbLIAI.lt)

**Vilnius:**  
Oslo g. 11, LT09132  
Tel/fax. +370 5 2300291  
Mob. +370 686 31478  
[vilnius@siurbLIAI.lt](mailto:vilnius@siurbLIAI.lt)

**Kaunas:**  
Kuršių g. 7, LT48107  
Tel +370 37 363 229  
Mob. +370 612 33939  
[kaunas@siurbLIAI.lt](mailto:kaunas@siurbLIAI.lt)

**Klaipėda:**  
Baltijos pr. 8, LT94108  
Tel/fax. +370 46 313 353  
Mob. +370 686 83188  
[klaipeda@siurbLIAI.lt](mailto:klaipeda@siurbLIAI.lt)

**Panevėžys:**  
Beržų g. 1, LT36237,  
Tel./fax. +370 45 586346  
Mob. +370 615 59542  
[panevezys@siurbLIAI.lt](mailto:panevezys@siurbLIAI.lt)

**Siurblių serviso dirbtuvės:**  
Girulių g. 24, LT78138, Šiauliai  
Tel. +370 41 540716  
Mob. +370 687 37218  
[servisas@siurbLIAI.lt](mailto:servisas@siurbLIAI.lt)

## 10. Specifikacijos

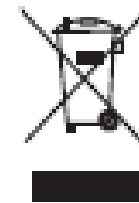
Modelis	LGP20-2B	LGP30-2B
Matmenys ir svoris		
Bendrasis ilgis	530 mm	530 mm
Bendrasis plotis	420 mm	420 mm
Bendrasis svoris	425 mm	425 mm
Sauso siurblio svoris	24,2 kg	26,2 kg
Sklandos garso slėgio lygis	92 (dB)	92 (dB)
A svertinis garso galios lygis	105 (dB)	105 (dB)
Paklaida	3 (dB)	3 (dB)
Variklis		
Modelis	1062320077F1	
Variklio tipas	Vienas cilindras, 4 taktų, priverstinis aušinimas oru, OHV	
Nominali galia	5 HP	
Darbinis tūris	163 cm <sup>3</sup>	
(Vidinis skersmuo X eiga)	(68 x 45 mm)	
Degimo sistema	CDI	
Sukimosi kryptis	Prieš laikrodžio rodyklę	
Tuščioji eiga	1450 <sup>+200</sup> -150	
Degalų sąnaudos	338 g/kW·h	
Benzinas	90 ar aukštesnis, bešvinis	
Siurblys		
Įleidimo/išleidimo angos	50 mm (2 col.)/ 50 mm (2 col.)	80 mm (3 col.)/ 80 mm (3 col.)
Maksimalus slėgis	30 m	30 m
Įsiurbimo laikas prie nurodyto įsiurbimo aukščio	5 m/120 sek.	5 m/120 sek.
Maksimalus našumas	30 m <sup>3</sup> /h	60 m <sup>3</sup> /h

**PASTABA.** Dėl techninių pakeitimų specifikacijos gali būti keičiamos be išankstinio įspėjimo.

Šio įrenginio negali naudoti vaikai. Asmenys turintys judėjimo, jutimų ar psichikos sutrikimų gali naudoti įrenginį tik prižiūrimi ar instruktuoti atsakingo asmens dėl saugaus įrenginio naudojimo, su tuo susijusia rizika ir šią informaciją supratę.

Vaikams draudžiama žaisti su įrenginiu.

Dėmesio!  
Apgadintus įrenginio komponentus gali pakeisti tik kvalifikuotas asmuo arba įgaliotas serviso atstovas.



Perbraukto šiukšlių konteinerio su ratukais simbolio reikšmė: nemeskite elektros prietaisų į nerūšiuotų buitinių atliekų konteinerius, naudokitės specialiujų atliekų surinkimo punktų paslaugomis. Norėdami gauti informacijos apie surinkimo sistemą, susisiekite su vietiniais atliekų tvarkymo centrais

Dėkojame, kad įsigijote šį LEO benzininį siurblį.

Šioje instrukcijoje aprašytas vandens siurblio įrengimas, naudojimas ir techninė priežiūra, taip pat pateikiama svarbi saugos informacija. Laikykite instrukciją patogioje vietoje, kad prireikus greitai rastumėte.

Ši instrukcija turi būti laikoma neatsiejama šio vandens siurblio dalimi ir turi būti parduodama kartu su siurbliu.

Atkreipkite dėmesį į informaciją šalia toliau nurodytų įprastų simbolių.

## ▲ PAVOJUS

Rodo neišvengiamai grėsiantį pavojų; nepaisydami šio įspėjimo, būsite rimtai sužeisti ar net žūsite.

## ▲ ĮSPĖJIMAS

Rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima patirti sunkią traumą ar žūti.

## ▲ PERSPĖJIMAS

Rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima patirti nesunkią ar vidutinio sunkumo traumą.

**SVARBU** Rodo potencialiai pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas turtas.

**PASTABA.** Rodo naudingą informaciją.

Šioje instrukcijoje pateikti įspėjimo ir saugos nurodymai neaprepia visų įmanomų sąlygų ir situacijų. Naudodami ar valydami įrankius ir įrangą, turite vadovautis sveiku protu, elgtis atsargiai ir rūpestingai. Prieš pradėdami naudoti produktą, visada pasikonsultuokite su pardavėju, platintoju, techninės priežiūros agentu ar gamintoju dėl nesuprantamų problemų ar sąlygų.

## Siurblys neperpumpuoja vandens

1. Ar jis pakankamai pripildytas vandens?
2. Ar įsiurbimo filtras neužsikimšęs?
3. Ar įsiurbimo žarnos sąvaržos priveržtos?
4. Ar nepažeista įsiurbimo žarna?
5. Ar įsiurbimo aukštis ne per didelis?
6. Jei siurblys vis tiek neveikia, susisiekite su įgaliotuoju serviso atstovu.

## 9. Laikymas

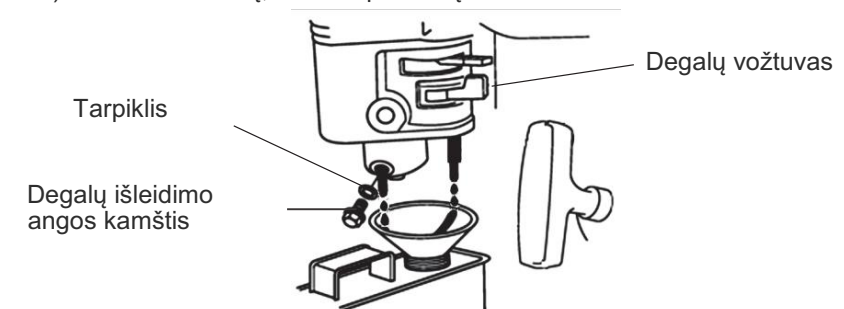
Leiskite siurbliui atvėsti. Palaukite bent 30 minučių po to, kai siurblys sustabdomas. Prireikus išvalykite siurblį ir suteptkite apsaugos nuo rūdžių priemone.

## ▲ PERSPĖJIMAS

Plaunant siurblį aukšto slėgio įrengimu, vanduo gali patekti į oro filtrą ir duslintuvą arba netgi į cilindrą, o tai gali sukelti koroziją.

Prieš laikant siurblį ilgiau nei 14 dienų

- 1). Įsitikinkite, kad laikymo vietoje nėra drėgmės ir dulkių.
- 2). Išpilkite degalus.
  - a. Užsukite degalų vožtuvą ir atsukite degalų išleidimo angos kamštį. Išpilkite degalus į tinkamą talpyklą.
  - b. Užsukite degalų vožtuvą ir išleiskite degalus į tinkamą talpyklą.
  - c. Užsukite degalų išleidimo angos kamštį.
- 3) Įdėkite atgali degalų taurelę ir išleidimo angos kamštį ir juos priveržkite.
- 4) Pakeiskite variklio alyvą.
- 5). Išsukite uždegimo žvakę.
- 6). Į cilindrą supilkite vieną šaukštą švarios variklio alyvos (5–10 ml).
- 7). Patraukite starterio laidą, kad alyva pasiskirstytų cilindro viduje.
- 8). Įsukite uždegimo žvakę.
- 9). Traukite starterio rankeną aukštyn, kol pajusite pasipriešinimą. Dabar įleidimo vožtuvus ir išleidimo vožtuvus yra uždaryti, kad variklio vidus būtų apsaugotas nuo korozijos. Švelniai gražinkite starterio rankeną atgal.
- 10). Uždenkite siurblį, kad neapdulkėtų.

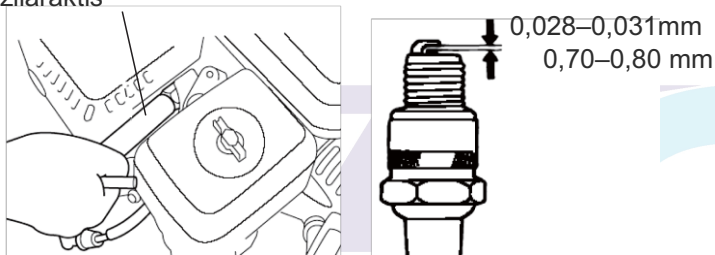


## ⚠ PERSPĖJIMAS

Kai variklis veikia arba sustabdomas, stenkitės neliesti duslintuvo dėl aukštos jo paviršiaus temperatūros.

- 1). Nuimkite žvakės dangtelį su laidu.
- 2). Naudodami veržliaraktį išsukite uždegimo žvakę.
- 3). Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Išmeskite ją, jei pažeistas elektrodas, izoliacijos žiedas, ar izoliacinė medžiaga ar įtrūkusi. Patikrinkite kištuko tarpą tarpumačiu. Tarpas turėtų būti 0,70–0,80 mm. Jei reikia, pakeiskite tarpą atsargiai sulenkdami elektroda.
- 4). Įsukite žvakę rankomis, kad būtų išvengta sriegio persukimo.
- 5). Priveržkite uždegimo žvakę veržliarakčiu, kad suspaustumėte poveržlę.
- 6). Uždėkite žvakės dangtelį.

Veržliaraktis



## 8. Trikčių šalinimas

### Variklis neužsiveda.

1. Ar yra pakankamai degalų?
2. Ar degalų vožtuvas atsuktas - ĮJUNGTA?
3. Ar degalai pasiekia karbiuratorių?

Norėdami patikrinti, atsukite alyvos išleidimo angos kamštį ir atsukite degalų vožtuvą.

## ⚠ PAVOJUS

Jei išsiliejo degalų, būtinai išvalykite juos prieš tikrindami uždegimo žvakę ar paleisdami variklį. Priešingu atveju išsilieję degalai ar jų garai gali užsidegti.

4. Ar variklio jungiklis padėtyje ĮJUNGTA?
5. Ar yra pakankamai variklio alyvos?
6. Ar uždegimo žvakė sukelia kibirkštis?

Išsukite ir patikrinkite uždegimo žvakę, nuvalykite nuo jos nešvarumus ir nudžiovinkite. Jei reikia, uždegimo žvakę pakeiskite.

7. Jei variklio vis tiek paleisti negalima, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### 1. Saugos informacija

#### Naudotojo atsakomybė

- Prieš naudodami šį produktą, atidžiai perskaitykite ir visiškai išsiaiškinkite šią instrukciją, kad mokėtumėte tinkamai naudotis ir išmanytumėte saugos procedūras. Nesilaikant visų instrukcijų, galima patirti traumą arba sugadinti produktą.
- Įsitikinkite, kad esate susipažinę su greito sustabdymo procedūromis ir vandens siurblio valdymu.
- Šį įrenginį gali naudoti tik suaugusieji! Neleiskite vaikams ir gyvūnams artintis prie darbinės zonos.
- Šis siurblys skirtas švaram vandeniui siurbti. Negalima naudoti šio siurblio nešvaram vandeniui, srutomis, degiam ar ėsdinančiam skysčiui siurbti.
- Nelieskite karšto duslintuvo, kol įrenginys veikia. Perneškite tik sustabdytą ir atvėsusį įrenginį.
- Kad išvengtumėte gaisro pavojaus, darbo metu visose įrenginio pusėse palikite mažiausiai 1 metro atstumą laisvą.

## ⚠ PAVOJUS

#### Benzino pylimas

- Benzinas labai degus ir sprogus. Prieš pildami degalus, visada išjunkite įrenginį. Degalus pilkite gerai vėdinamoje vietoje. Įpylę degalų, įsitikinkite, kad degalų pildymo angos dangtelis tvirtai uždarytas.
- Vietose, kur pilami ar laikomi degalai, negalima rūkyti, negali būti atviros ugnies ar kibirkščių.
- Prieš paleisdami įrenginį būtinai iššluostykite visus išlietus degalus.

## ⚠ PASTABA

Benzinas sugenda labai greitai. Tai priklauso nuo atitinkamų veiksmų, pvz., šviesos poveikio, temperatūros ir trukmės.

**Naudojant užterštą benzina, gali būti rimtai apgadintas variklis (užsikimšti karbiuratorius, užstrigti vožtuvas).**

**Tokiems gedimams dėl užterštų degalų garantija netaikoma.**

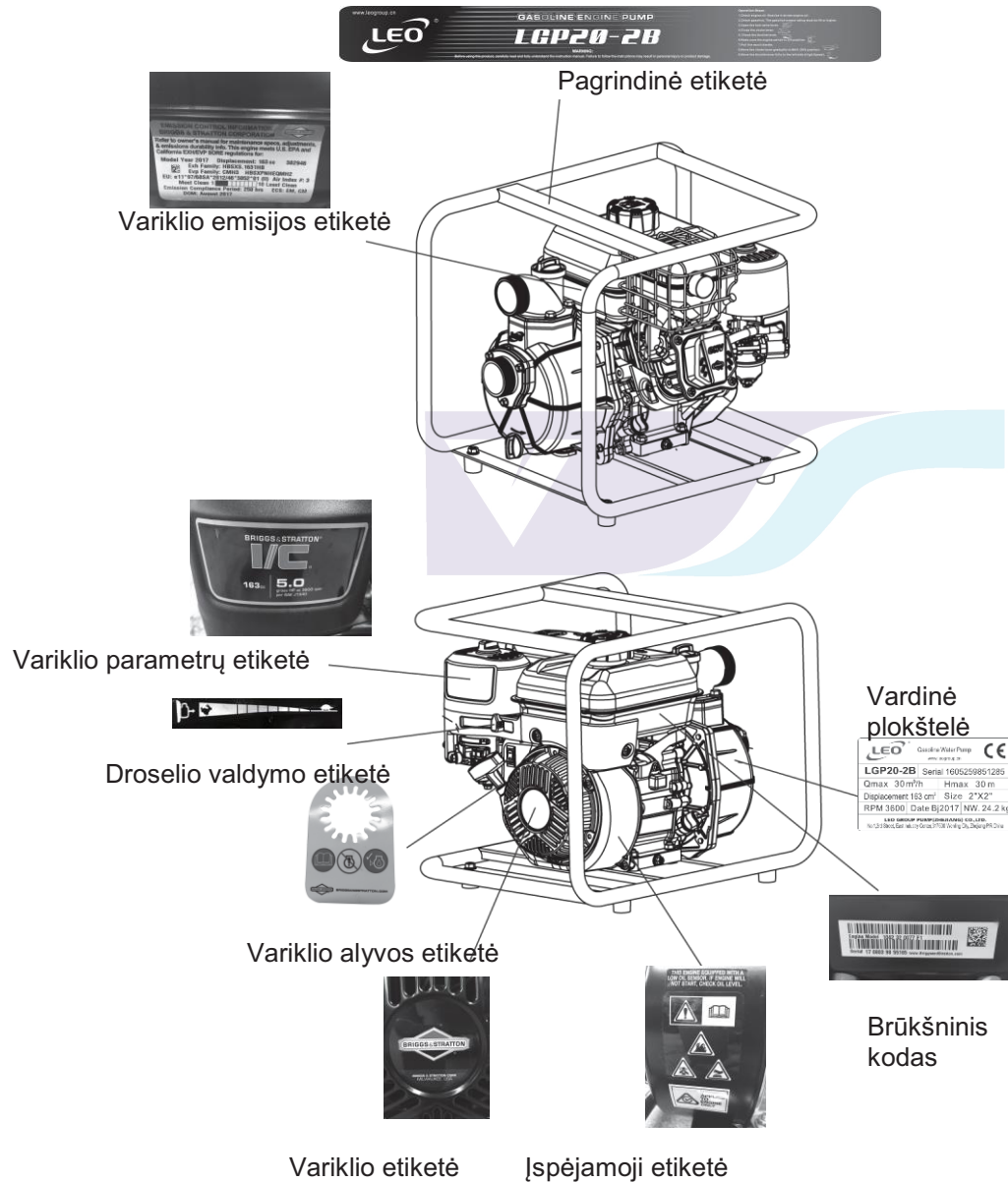
## ⚠ PAVOJUS

#### Anglies monoksido dujos

- Veikiančio įrenginio išmetamosiose dujose yra nuodingų anglies monoksido dujų. Įkvėpus šių nuodingų dujų, galima žūti. Naudokite šį įrenginį TIK lauke gerai vėdinamose vietose.

## 2. Įspėjamųjų etikečių vieta

Šios įspėjamosios etiketės nurodo potencialiai pavojingas situacijas, kurios gali sukelti sunkią traumą. Atidžiai perskaitykite ir supraskite simbolius, saugos informaciją ir atsargumo priemones.



- 3). Padėkite variklį į lygią padėtį ir įpilkite 540–590 ml rekomenduojamos alyvos į tuščią karterį (žr. 7 psl.).
- 4). Įkiškite alyvos lygio matuoklį ir priveržkite.

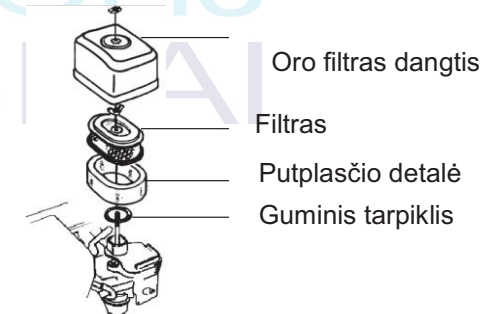
### Oro filtro priežiūra

Nešvarus oro filtras ribos į karbiuratorių patenkančią oro srautą ir sumažins siurblio galią. Norėdami išvengti karbiuratoriaus gedimų, periodiškai prižiūrėkite oro filtrą. Jei siurblys dirba ypač nešvarioje aplinkoje, techninę priežiūrą reikia atlikti dažniau.

## ⚠ PERSPĖJIMAS

Niekada nenaudokite siurblio be oro filtro arba su pažeistu oro filtro elementu. Į variklį įsiurbti nešvarumai ar dulkės gali pagreitinti variklio nusidėvėjimą.

- 1). Atsukite sparnuotąją varžlę ir nuimkite oro filtro dangtį.
- 2). Atsukite sparnuotąją varžlę ir nuimkite filtrą ir putplasčio detalę.
- 3). Atskirkite filtrą nuo putplasčio detalės.
- 4). Pakeiskite sugadintą detalę. Pakeiskite popierinį filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.



### Filtro valymas

Kelis kartus švelniai patapšnokite filtro elementą, tada vidų prapūskite suslėgtuoju oru (slėgis ≤ 207 KPa). Nevalykite filtro šepetėliu, kad neužkimštų oro kanalų.

### Putplasčio filtro detalės valymas

Išplaukite detalę karštame vandenyje plovikliu arba nedegiamame ar aukštos pliūpsnio temperatūros tirpiklyje. Leiskite gerai išdžiūti ir panardinkite į švarią alyvą, o tada nuspauskite alyvos perteklių.

- 5) Išvalykite apatinę oro filtro dalį, oro filtro dangtį ir guminį tarpiklį.
- 6) Įdėkite filtro elementą ir putplasčio filtro detalę.
- 7). Įdėkite oro filtrą ir uždėkite dangtį.

### Uždegimo žvakės techninė priežiūra

Rekomenduojamas uždegimo žvakės tipas CHAMPION RC12YC.

## 7. Techninė priežiūra

### Techninės priežiūros grafikas

REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKOTARPIS		Kiekvi eną kartą	20 val. ar pirmas mėn.	50 val. ar kas 3 mėn.	100 val. ar kas 6 mėn.	Kas 300 val. ar kasmet
Variklio alyva	Patikrinti lygį	○				
	Pakeisti		○		○	
Oro filtras	Patikrinti	○				
	Išvalyti			○ (1)		
	Pakeisti					○ *
Kuro nuosėdų taurelė	Išvalyti				○	
Uždegimo žvakė	Išvalyti				○	Pakeisti
Vožtuvo tarpas	Sureguliuoti					○ (2)
Degalų bakas ir degalų filtras	Išvalyti	Kas 2 metus (2)				
Degalų vamzdelis	Pakeisti	Kas 2 metus (2) (tarp degalų bako ir karbiuratoriaus)				

\* Pakeiskite tik popierinį filtrą.

(1) Jei įrenginys naudojamas dulketose vietose techninė priežiūra atliekama dažniau,

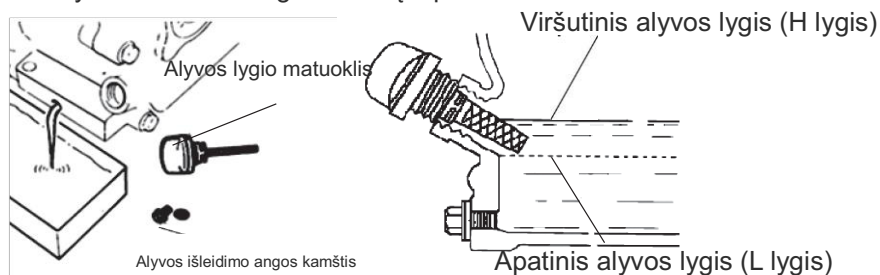
(2) Šias dalis turi prižiūrėti įgaliotas serviso atstovas, nebent savininkas turi tinkamus įrankius ir yra įgudęs mechanikas.

### Variklio alyvos keitimas

Pašildykite variklį ir išleiskite alyvą, kad greitai išbėgtų visa alyva.

1) Išsukite alyvos lygio matuoklį ir alyvos išleidimo angos kamštį, tada išpilkite alyvą.

2) Įdėkite alyvos išleidimo angos kamštį ir priveržkite.



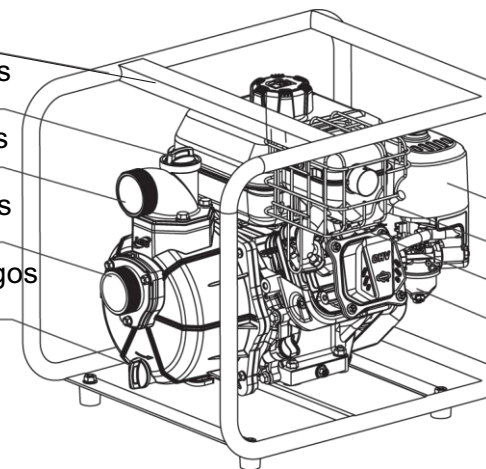
PASTABA Utilizuodami naudotą variklio alyvą, neterškite aplinkos. Alyvos atliekas supilkite į talpyklą ir ją pristatykite į atliekų utilizavimo vietą ar perdirbimo paslaugų centrą, tik nepilkite į šiukšlių konteinerius ar ant žemės.

Rankena  
Pildymo angos kamštis

Išleidimo angos jungtis

Įsiurbimo angos jungtis

Vandens išleidimo angos kamštis



Oro filtras

Karbiuratorius

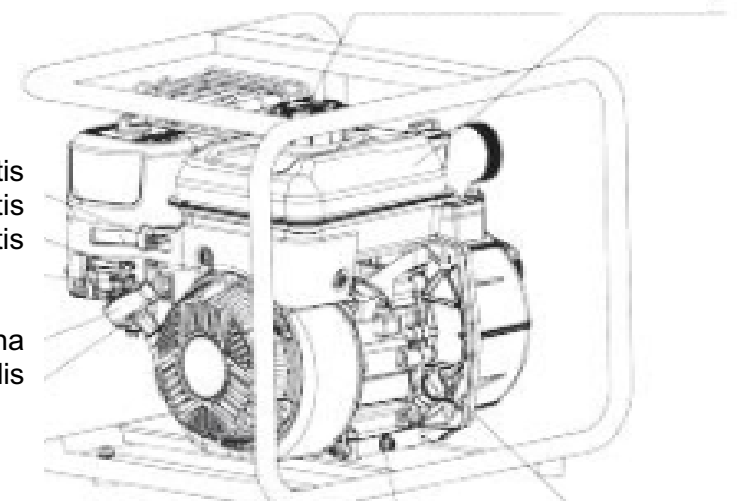
Duslintuvas

Kuro nuosėdos

Degalų bako dangtis Degalų bakas

Droselio svirtis  
Oro sklendės svirtis  
Degalų vožtuvo svirtis

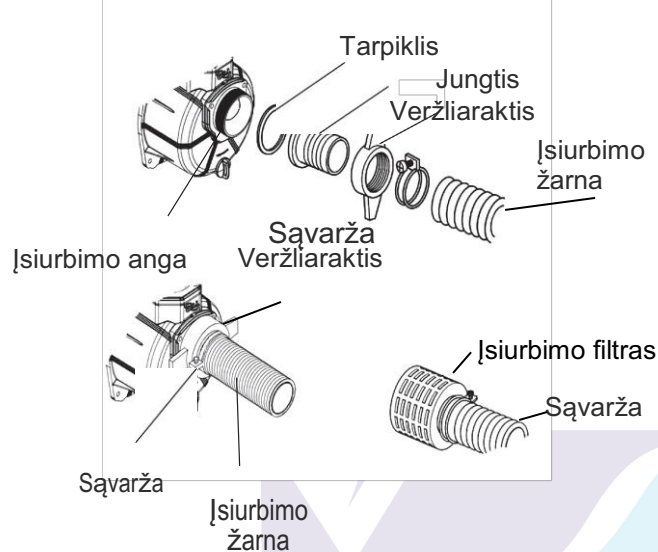
Starterio rankena  
Variklio jungiklis



Alyvos lygio matuoklis  
Alyvos išleidimo angos kamštis

## 4. Pasiruošimas paleisti siurblį

SVARBU Prieš eksploatavimą uždėkite įsiurbimo filtrą ant įsiurbimo žarnos galo. Filtras saugo nuo pašalinių medžiagų patekimo į įsiurbimo žarną ir apsaugo siurblį nuo užsikimšimo ir detalių pažeidimų.



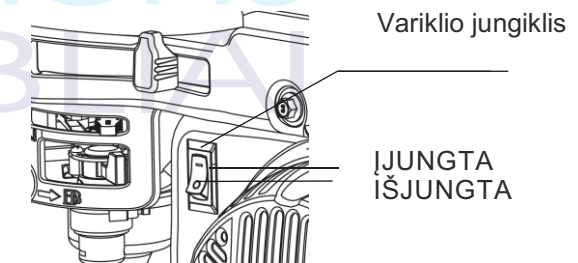
## 6. Variklio sustabdymas

Norėdami sustabdyti variklį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1). Pasukite droselio svirtį į dešinę (mažas greitis).



2) IŠJUNKITE variklio jungiklį.



## ⚠️ PERSPĖJIMAS

Norėdami paleisti šį vandens siurblį, kaskart atlikite sekančius veiksmus:

- Patikrinkite, ar tinkamai įpilta variklio alyvos.
- Patikrinkite, ar pakankamai įpilta benzino.
- Patikrinkite, ar siurblio korpusas pripildytas vandens. Sausas veikimas greitai sugadins mechaninį sandariklį.

**PASTABA** Į tuščią karterį įpilkite 540-590 ml variklio alyvos.

### Alyvos lygio tikrinimas (variklis neturi veikti)

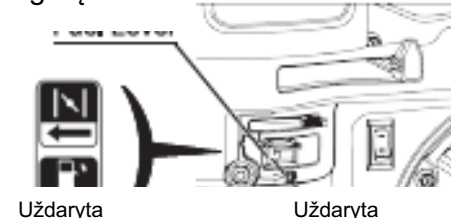
- Išsukite alyvos lygio matuoklį ir nušluostykite.
- Įstatykite alyvos lygio matuoklį į alyvos pylimo angą (bet neįsukite), kad patikrintumėte alyvos lygį.
- Karterį pripildykite rekomenduojamos alyvos, kol alyvos lygis pakils iki viršutinės ribos (srieginė skylė).
- Vėl įstatykite alyvos lygio matuoklį į alyvą ir užsukite angą.

2). Variklio jungiklį pasukite į išjungimo padėtį.

**PASTABA.** Avarijos atveju nedelsdami pasukite variklio jungiklį į IŠJUNGIMO padėtį, kad jį išjungtumėte variklį.

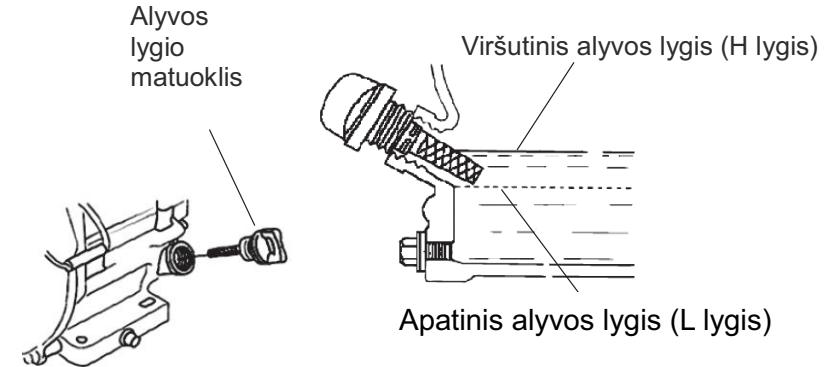
3) IŠJUNKITE (užsukite) degalų vožtuvą pastūmę degalų svirtį.

Degalų svirtis





5). Lengvai patraukite starterio rankeną, kol pajusite pasipriešinimą, tada traukite stipriai.

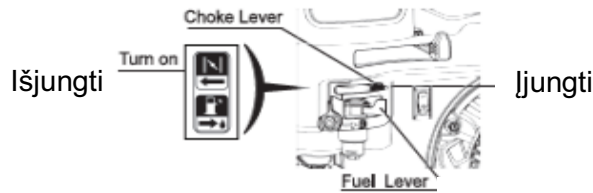


## ⚠️ PERSPĖJIMAS

Starterio rankenos neatleiskite staiga, tolygiai sugražinkite ją į vietą, kad nepažeisti starterio mechanizmo.

6). Po variklio išilimo palaipsniui nukreipkite oro sklendės svirtį į ĮJUNGIMOpadėtį.

Oro sklendės svirtis

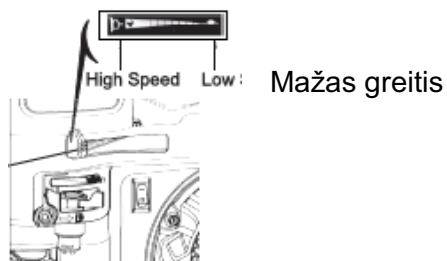


Degalų vožtuvo svirtis

7). Pastumkite droselio svirtį iki galo į kairę (didelis greitis).

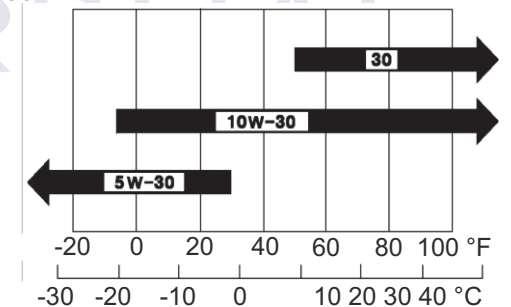
Didelis greitis

Droselio svirtis



SVARBU Įspėjimo apie alyvos trūkumą sistema (alyvos lygio daviklis) skirta apsaugoti varikliui, kad nesugestų dėl alyvos trūkumo karteryje. Sistema automatiškai išjungs variklį prieš pat karterio alyvos lygiui nukritus iki minimalaus saugaus lygio.

**Rekomenduojamas alyvos tipas SAE 10W-30**



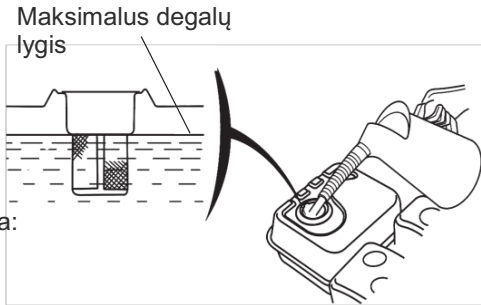
- keturtakčio variklio alyva. Aplinkos temperatūra
- Naudokite aukštos kokybės alyvą, kurios kategorija „For Service SE“ ar aukštesnė.
- Pasirinkite klampą pagal lentelę, atsižvelgdami į vietą ir metų laiką.

### Degalų lygio tikrinimas

Atsukite degalų bako dantelį ir patikrinkite degalų lygį, kol variklis neveikia. Įpilkite benzino, jei degalų lygis per žemas.

## ⚠️ PERSPĖJIMAS

Nepilkite degalų tiek, kad degalai bėgtų per kraštus. Maksimalus degalų lygis parodytas toliau. Išsiliejusį benziną nedelsdami išvalykite sausa šluoste.

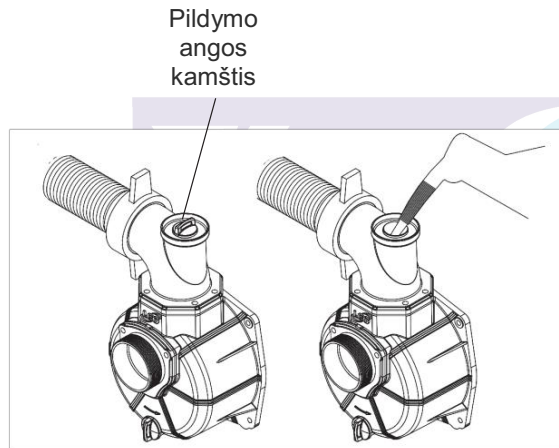


Degalų bako talpa:  
LGP20-2B: 3,1 l  
LGP30-2B: 3,1 l

Rekomenduojama naudoti šviežią, bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius yra 90 arba 93. Negalima naudoti etanolio benzino (daugiau nei 10 % mišinio).

Siurblio tikrinimas ir vandens pylimas

Prieš pradėdant eksploatuoti, siurblys turi būti visiškai pripildytas vandens.



## 5. Variklio paleidimas

### ▲ PERSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar tinkamai įpilta variklio alyvos.

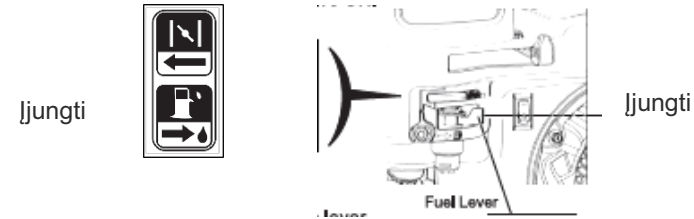
### ▲ PERSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar tinkamai įpilta benzino į degalų baką.

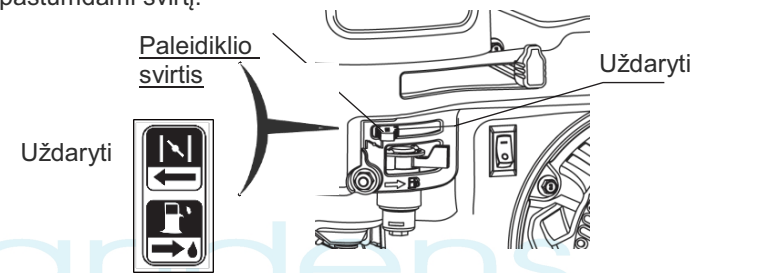
### ▲ PERSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar į siurblį tinkamai įpilta vandens.

## 1) Įjunkite degalų vožtuvą.

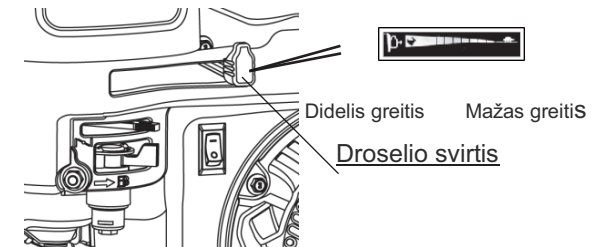


## 2) Užsukite oro sklendę pastumdami svirtį.



**PASTABA.** Jei variklis šiltas arba aplinkos temperatūra aukšta, oro sklendės uždaryti nereikia.

## 3) Pastumkite droselio svirtį iš dešinės (mažas greitis) į kairę (didelis greitis), kad išlaikytumėte maždaug 1/3 atstumo nuo kairės pusės (didelis greitis).



## 4) Įjunkite variklio jungiklį į ĮJUNGIMO padėtį.

