

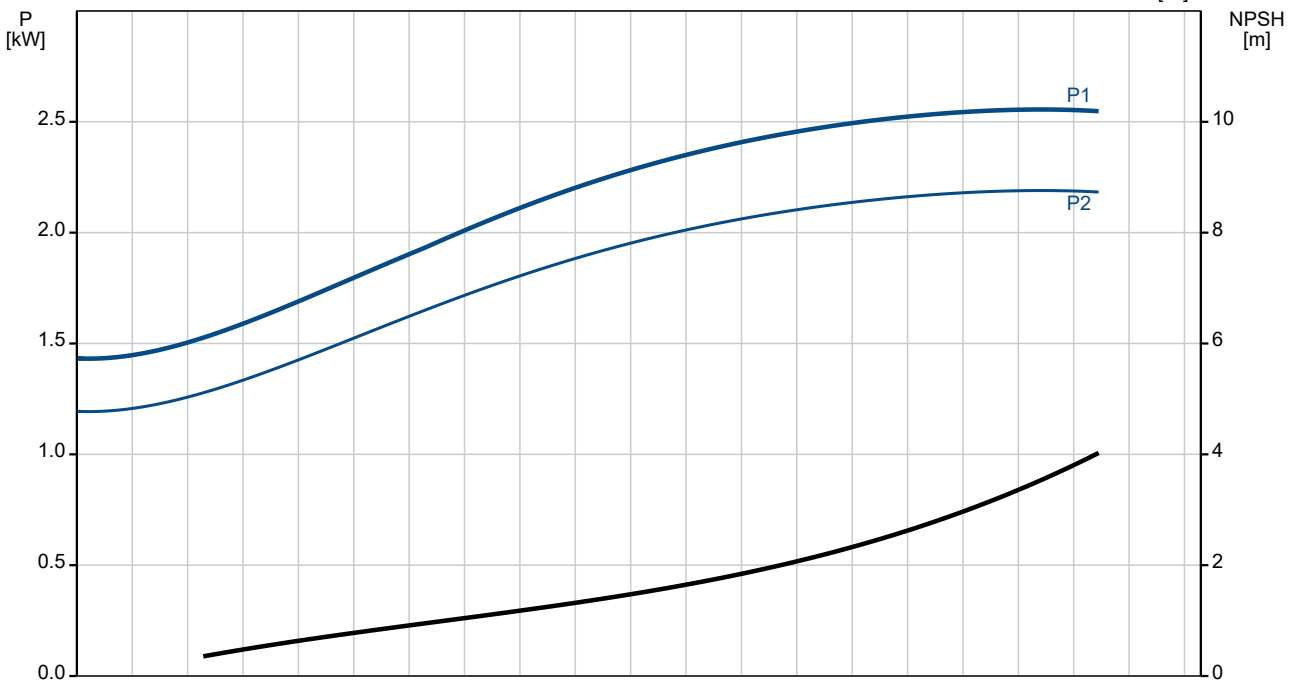
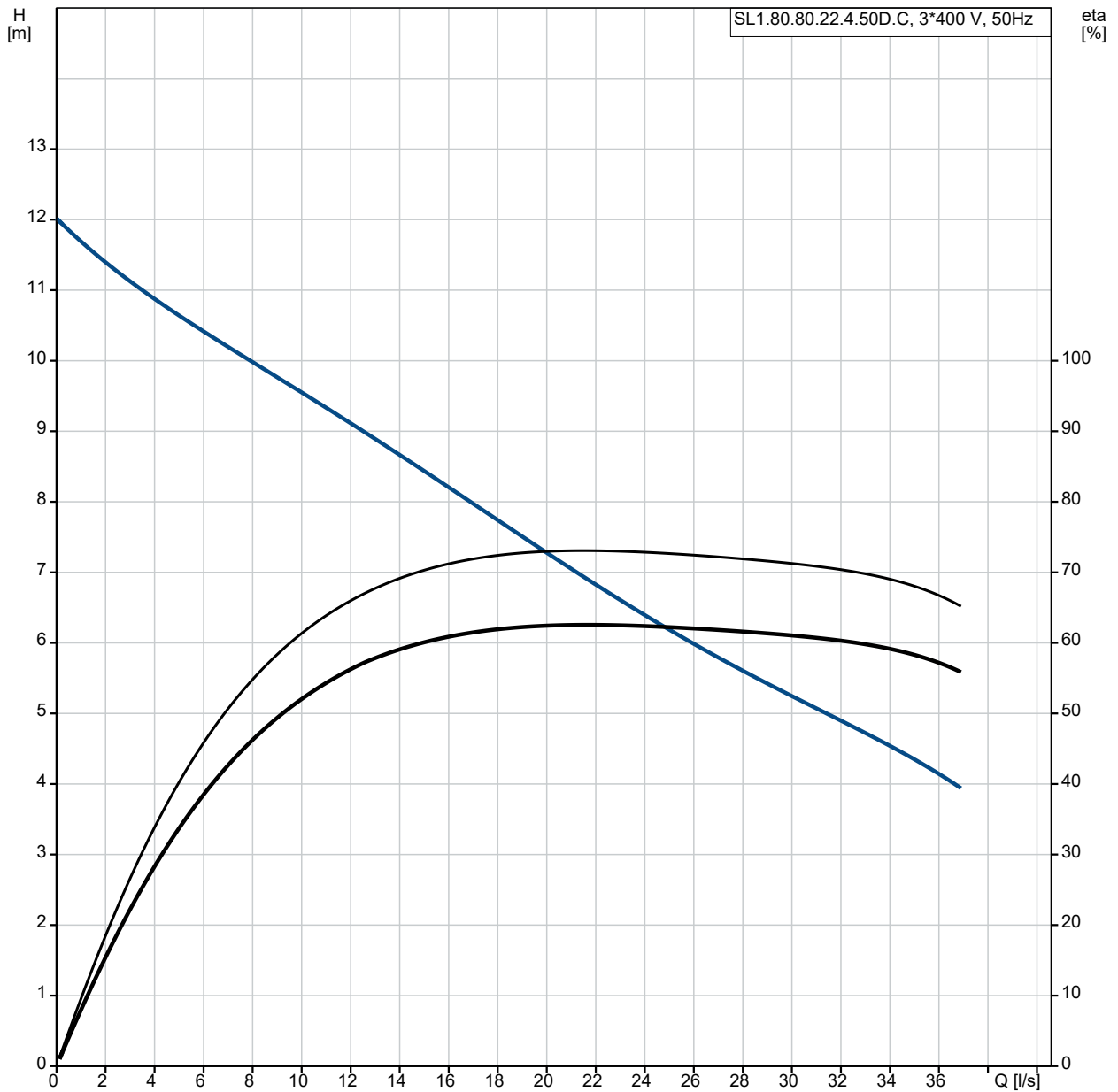


| Kiekis | Aprašymas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | <p data-bbox="226 161 469 188"><b>SL1.80.80.22.4.50D.C</b></p> <div data-bbox="231 295 603 519">  </div> <p data-bbox="619 591 1305 613" style="text-align: center;"><b>Atkreipkite dėmesį! Paveikslėlyje parodytas produktas gali skirtis nuo tikrojo</b></p> <p data-bbox="226 622 497 649">Produkto Nr.: <a href="#">98624251</a></p> <p data-bbox="226 680 1327 734">Nesavisiurbis, vienpakopis, išcentrinis siurblys skirtas siurbti nuotekas, technologinį vandenį ir nevalytą kanalizacijos vandenį.</p> <p data-bbox="226 743 1439 842">Panardintas siurblys gali dirbti su pertraukomis arba nuolat. Revoliucinis „S-tube®“ darbaratis laisvai praleidžia iki 80 mm skersmens sferinius objektus ir tinka nuotekoms, kuriose gali būti iki 3 % sausų medžiagų. Unikali nerūdijančio plieno apkabos sistema leidžia greitai ir lengvai atjungti siurblį nuo variklio dalies atliekant techninę siurblio priežiūrą. Tam nereikia jokių specialių įrankių. Vamzdžiai prijungiami DIN flanšais.</p> <p data-bbox="226 882 555 913"><b>Kiti produkto duomenys</b></p> <p data-bbox="226 918 858 945">Tipinės naudojimo sritys yra skysčių transportavimas, pvz.:</p> <ul data-bbox="264 949 944 1066" style="list-style-type: none"> <li>- dideli drenažo ir paviršinio vandens kiekiai</li> <li>- buitinis kanalizacijos vanduo su tualetų nuotekomis</li> <li>- komercinių pastatų kanalizacijos vanduo be tualetų nuotekų</li> <li>- pramoninės nuotekos, kuriose yra dumblo</li> </ul> <p data-bbox="226 1097 641 1124">Siurblys puikiai tinka šiems objektams:</p> <ul data-bbox="264 1128 651 1245" style="list-style-type: none"> <li>- komunalinių tinklų siurblinės</li> <li>- viešieji pastatai</li> <li>- daugiabučiai gyvenamieji namai</li> <li>- gamyklos</li> </ul> <p data-bbox="226 1276 1423 1330">Siurblys tinka tiek laikinam, tiek stacionariam įrengimui laisvai pastatant ant žiedinio stovo arba ant automatinės movos sistemos.</p> <p data-bbox="226 1335 341 1366"><b>Siurblys</b></p> <p data-bbox="226 1370 1011 1397">Siurblio korpusas, variklis ir darbaratis pagaminti iš ketaus (EN-GJL-250).</p> <p data-bbox="226 1402 868 1429">Visi ketinių dalių paviršiai yra apsaugoti kataforezine danga.</p> <p data-bbox="226 1433 1426 1487">Po to ketinių dalių paviršiai yra nudažyti mažai kenkiančiais aplinkai milteliniais dažais (tipas NCS 9000N (juodi), blizgumas 30, sluoksnio storis 100 µm), kurie užtikrina gerą apsaugą nuo smūgių ir korozijos.</p> <p data-bbox="226 1491 1279 1518">Siurblys surenkamas iš jau nudažytų dalių, kad tarpeliuose tarp dalių neatsirastų rūdžių ar apnašų.</p> <p data-bbox="226 1523 1433 1621">„S-tube®“ darbaratis užtikrina laisvą pralaidumą per darbaratį ir siurblio korpusą ir natūraliai pratęsia prie siurblio prijungtą vamzdyną. „S-tube®“ darbaratis yra skysčio subalansuojamas vamzdžio formos kanalinis darbaratis, sumontuotas siurblio korpuse, atitinkančiame vamzdžio formą, taip užtikrinant, kad nebūtų pasipriešinimo ar nepasiekiamų zonų.</p> <p data-bbox="226 1626 1455 1702">„S-tube®“ konstrukcijos esmė yra paprastumas, joje nėra jokių pjaunančių ar judančių dalių, kurios per laiką galėtų susidėvėti, todėl nuolat išlaikomas didelis efektyvumas. Paprasta konstrukcija reiškia mažesnes viso tarnavimo laiko sąnaudas, nes sumažėja dilimas ir būna mažiau užsikimšimų.</p> <div data-bbox="245 1756 414 2011">  </div> |

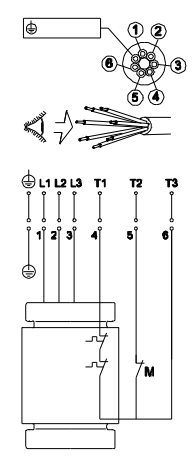
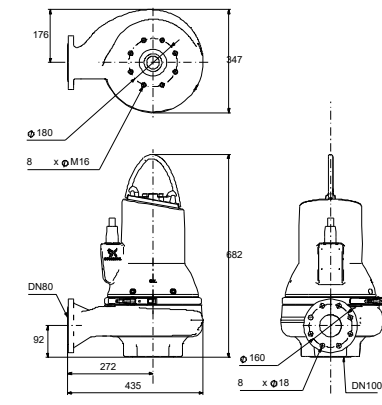
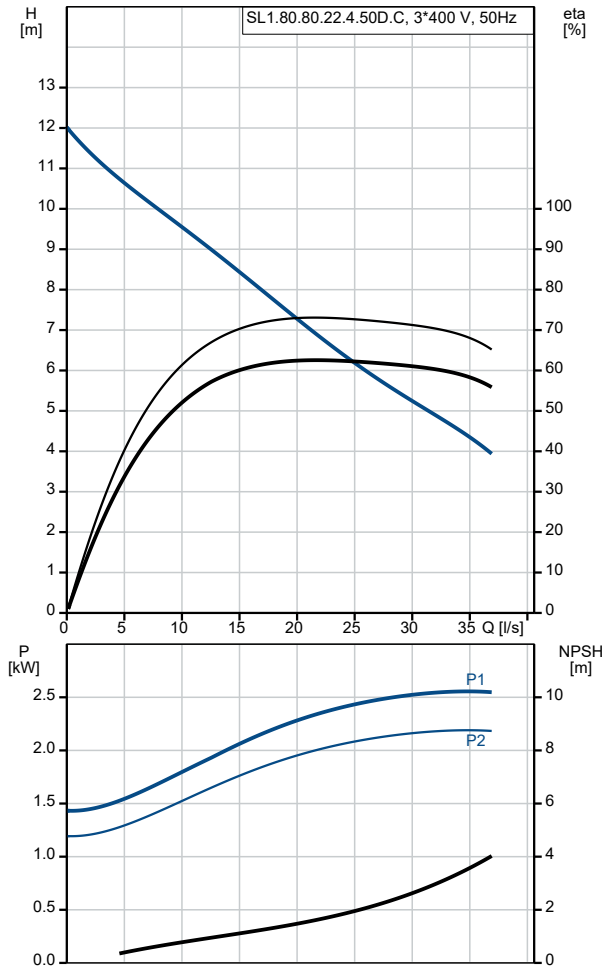
| Kiekis | Aprašymas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | <p>Veleno sandariklį sudaro du mechaniniai sandarikliai, užtikrinantys patikimą siurbiamo skysčio ir variklio atskyrimą. Veleno sandarikliai yra vieno modulyje kasetinėje veleno sandariklio sistemoje, kurią galima pakeisti vietoje, nenaudojant jokių specialių įrankių.</p> <p>Pirminį ir antrinį sandariklį apjungus į kasetinę veleno sandariklio sistemą, sutrumpėjo montavimo ilgis lyginant su įprastiniais veleno sandarikliais.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pirminis sandariklis: silicio karbidas / silicio karbidas (SiC/SiC)</li> <li>- Antrinis sandariklis: Anglis / keramika</li> </ul> <p>Veleno sandariklis yra dvikryptis, t.y. jis gerai veikia ir atgalinio tekėjimo per siurblią atveju.</p> <div data-bbox="247 414 566 571" style="text-align: center;"> </div> <p>Siurblys yra aprobuotas pagal CE EN12050-1.</p> <p><b>Variklis</b></p> <p>Variklis yra visiškai uždaras, nepraleidžiantis vandens ir tiekiamas su 10 m maitinimo kabeliu. Nerūdijančiojo plieno kištukas pritvirtintas veržle. Ši veržlė ir O žiedai apsaugo nuo skysčio prasiskverbimo.</p> <p>Kištukas yra padengtas poliuretanu, kuris užtikrina nelaidų vandeniui ir patvarų kabelio laidų užsandarinimą. Tai apsaugo nuo vandens prasiskverbimo į variklį per kabelį, jei jis būtų pažeistas, arba būtų neatsargiai elgiamasi su kabeliu įrengimo arba techninės priežiūros metu.</p> <p>Kompaktiška variklio konstrukcija su trumpu veleno sumažina vibracijas ir padidina veleno sandariklio ir rutulinių guolių tarnavimo laiką.</p> <p>Variklis turi integruotą terminę apsaugą, saugančią jį nuo perkaitimo ir užtikrinančią patikimumą.</p> <p>Siurblys turi šiuos jutiklius:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Variklio kameroje esantis skaitmeninis drėgmės daviklis seka, ar į variklio kamerą nepateko drėgmės. Jei variklio kameroje aptinkama drėgmės, daviklis suveikia ir perduoda įspėjimą į jutiklių modulį.</li> </ul> <p>Siurblys suprojektuotas dirbti valdomomis apsukomis, kad būtų užtikrintas minimalus energijos vartojimas. Kad vamzdžiuose nesikaupytų nuosėdos, rekomenduojama, kad valdomų apsukų siurblys dirbtų apsukų intervale nuo 30 % iki 100 %, o skysčio greitis būtų didesnis kaip 1 m/s.</p> <p>Valdikliai:</p> <p>Drėgmės jutiklis: su drėgmės jutikliu</p> <p>Vandens kiekio alyvoje jutiklis: be vandens alyvoje jutiklio</p> <p>Skystis:</p> <p>Siurbiamas skystis: Be koks Niutono skystis</p> <p>Maximum liquid temperature: 40 °C</p> <p>Tankis: 998.2 kg/m<sup>3</sup></p> <p>Techniniai duomenys:</p> <p>Darbaračio tipas: S VAMZDIS</p> <p>Maksimalus dalelių dydis: 80 mm</p> <p>Pirminis veleno sandariklis: SiC/SiC</p> <p>Antrinis veleno sandariklis: CARBON/CERAMICS</p> <p>Sertifikatai ant vardinės plokštelės: CE EN12050-1</p> <p>Kreivės tikslumas: ISO9906:2012 3B2</p> <p>Medžiagos:</p> <p>Siurblio korpusas: Ketus<br/>EN 5.1301 EN-GJL-250</p> <p>Darbaratis: Ketus<br/>EN 5.1301 EN-GJL-250</p> <p>Variklis: EN-GJL-250</p> <p>Įrengimas:</p> <p>Maximum ambient temperature: 40 °C</p> <p>Standartinis flanšas: DIN</p> <p>Siurblio įvadas: 100</p> <p>Siurblio išvadas: 80</p> <p>Slėgis: PN 10</p> <p>Maksimalus panardinimo gylis: 20 m</p> <p>Automatinė jungiamoji mova: 96090993</p> <p>Rėmo dydis: B</p> |

| Kiekis | Aprašymas                                                   |
|--------|-------------------------------------------------------------|
|        | Elektrotechniniai duomenys:                                 |
|        | Naudojama galia - P1: 2.7 kW                                |
|        | Nominali galia - P2: 2.2 kW                                 |
|        | Elektros tinklo dažnis: 50 Hz                               |
|        | Nominali įtampa: 3 x 380-415 V                              |
|        | Leistini įtampos svyravimai: +10/-10 %                      |
|        | Maks. paleidimų skaičius per valandą: 20                    |
|        | Nominali srovė: 5.6-5.7 A                                   |
|        | Cos fi – galios koeficientas: 0.73                          |
|        | Cos fi - esant 3/4 apkrovai: 0.65                           |
|        | Cos fi - esant 1/2 apkrovai: 0.52                           |
|        | Nominalios apsukos: 1462 rpm                                |
|        | Variklio našumas esant pilnai apkrovai: 85.7 %              |
|        | Variklio naudingumo koeficientas esant 3/4 apkrovos: 85.4 % |
|        | Variklio naudingumo koeficientas esant 1/2 apkrovos: 82.9 % |
|        | Polių skaičius: 4                                           |
|        | Paleidimo būdas: tiesioginis                                |
|        | Korpuso klasė (IEC 34-5): IP68                              |
|        | Izoliacijos klasė (IEC 85): H                               |
|        | Skirtas sprogiui aplinkai: ne                               |
|        | Kabelio ilgis: 10 m                                         |
|        | Kabelio tipas: LYNIFLEX                                     |
|        | Kita:                                                       |
|        | Neto masė: 108 kg                                           |
|        | Suomijos LVI Nr.: 4836149                                   |
|        | Kilmės šalis: HU                                            |
|        | Muitinės kodas: 84137021                                    |

# 98624251 SL1.80.80.22.4.50D.C 50 Hz

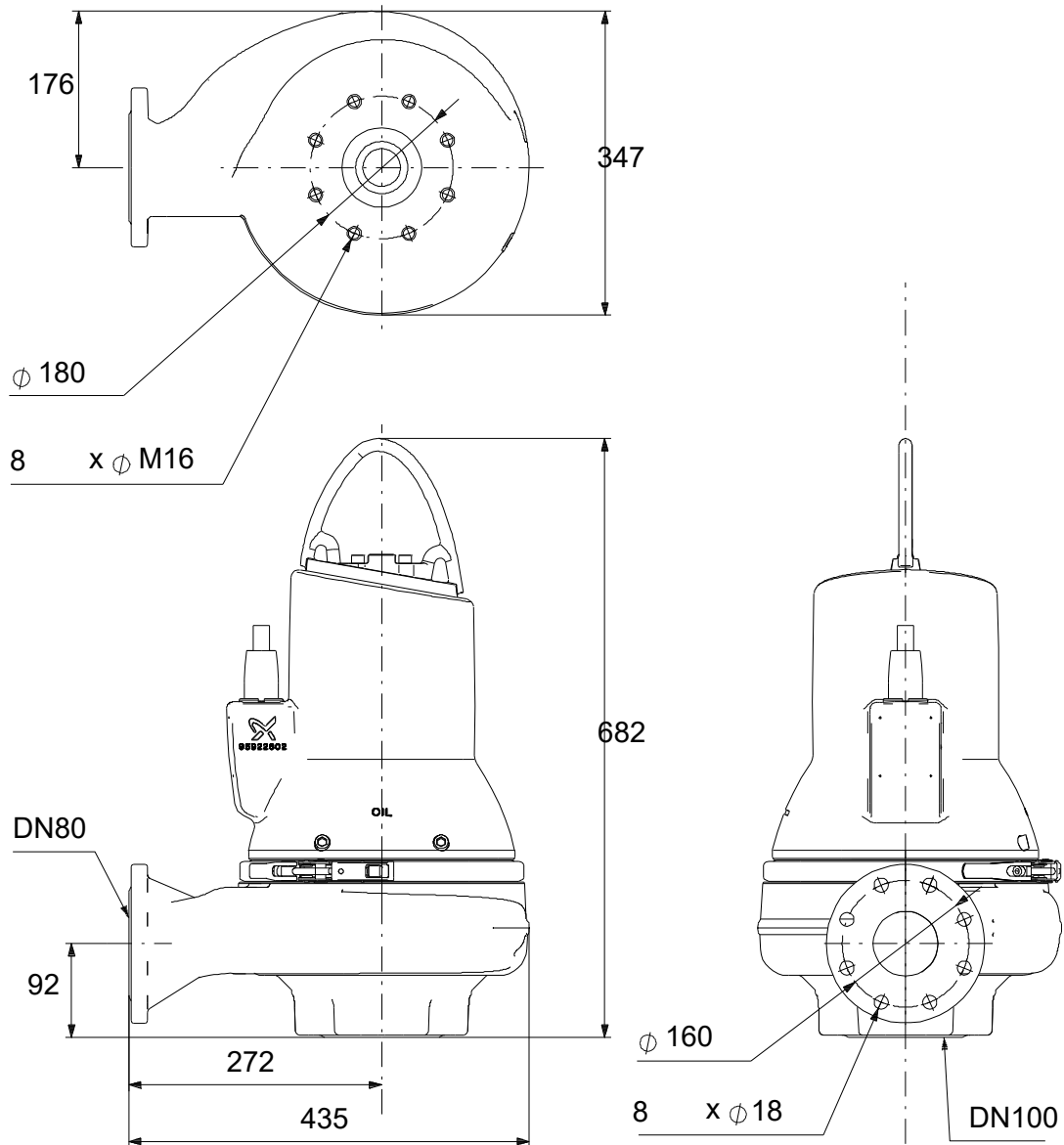


| Aprašymas                                            | Vertė                   |
|------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Bendra informacija:</b>                           |                         |
| Produkto pavadinimas:                                | SL1.80.80.22.4.50D.C    |
| Produkto Nr.:                                        | 98624251                |
| EAN numeris:                                         | 5711498427631           |
| <b>Techniniai duomenys:</b>                          |                         |
| Maximum flow:                                        | 36.9 l/s                |
| Maks. debitas:                                       | 36.9 l/s                |
| Maks. slėgio aukštis:                                | 12 m                    |
| Darbačio tipas:                                      | S VAMZDIS               |
| Maksimalus dalelių dydis:                            | 80 mm                   |
| Pirminis veleno sandariklis:                         | SIC/SIC                 |
| Antrinis veleno sandariklis:                         | CARBON/CERAMICS         |
| Sertifikatai ant vardinės plokštelės:                | CE EN12050-1            |
| Kreivės tikslumas:                                   | ISO9906:2012 3B2        |
| Aušinimo gaubtas:                                    | be aušinimo gaubto      |
| <b>Medžiagos:</b>                                    |                         |
| Siurblio korpusas:                                   | Ketus                   |
| Siurblio korpusas:                                   | EN 5.1301 EN-GJL-250    |
| Darbaratis:                                          | Ketus                   |
| Darbaratis:                                          | EN 5.1301 EN-GJL-250    |
| Variklis:                                            | EN-GJL-250              |
| <b>Įrengimas:</b>                                    |                         |
| Maximum ambient temperature:                         | 40 °C                   |
| Standartinis flanšas:                                | DIN                     |
| Siurblio įvadas:                                     | 100                     |
| Siurblio išvadas:                                    | 80                      |
| Slėgis:                                              | PN 10                   |
| Maksimalus panardinimo gylis:                        | 20 m                    |
| Sausas/šlapias įreng.:                               | SUBMERGED               |
| Įrengimas:                                           | Vertical                |
| Automatinė jungiamoji mova:                          | 96090993                |
| Rėmo dydis:                                          | B                       |
| <b>Skystis:</b>                                      |                         |
| Siurbiamas skystis:                                  | Be koks Niutono skystis |
| Maximum liquid temperature:                          | 40 °C                   |
| Tankis:                                              | 998.2 kg/m <sup>3</sup> |
| <b>Elektrotechniniai duomenys:</b>                   |                         |
| Naujoji galia - P1:                                  | 2.7 kW                  |
| Nominali galia - P2:                                 | 2.2 kW                  |
| Elektros tinklo dažnis:                              | 50 Hz                   |
| Nominali įtampa:                                     | 3 x 380-415 V           |
| Leistini įtampų svyravimai:                          | +10/-10 %               |
| Maks. paleidimų skaičius per valandą:                | 20                      |
| Nominali srovė:                                      | 5.6-5.7 A               |
| Cos fi – galios koeficientas:                        | 0.73                    |
| Cos fi - esant 3/4 apkrovai:                         | 0.65                    |
| Cos fi - esant 1/2 apkrovai:                         | 0.52                    |
| Nominalios apskukos:                                 | 1462 rpm                |
| Variklio našumas esant pilnai apkrovai:              | 85.7 %                  |
| Variklio naudingumo koeficientas esant 3/4 apkrovos: | 85.4 %                  |
| Variklio naudingumo koeficientas esant 1/2 apkrovos: | 82.9 %                  |
| Polių skaičius:                                      | 4                       |
| Paleidimo būdas:                                     | tiesioginis             |
| Korpuso klasė (IEC 34-5):                            | IP68                    |
| Izoliacijos klasė (IEC 85):                          | H                       |
| Skirtas sprogiam aplinkai:                           | ne                      |
| Variklio apsauga:                                    | TERMORELÉ               |
| Kabelio ilgis:                                       | 10 m                    |
| Kabelio tipas:                                       | LYNIFLEX                |
| <b>Valdikliai:</b>                                   |                         |



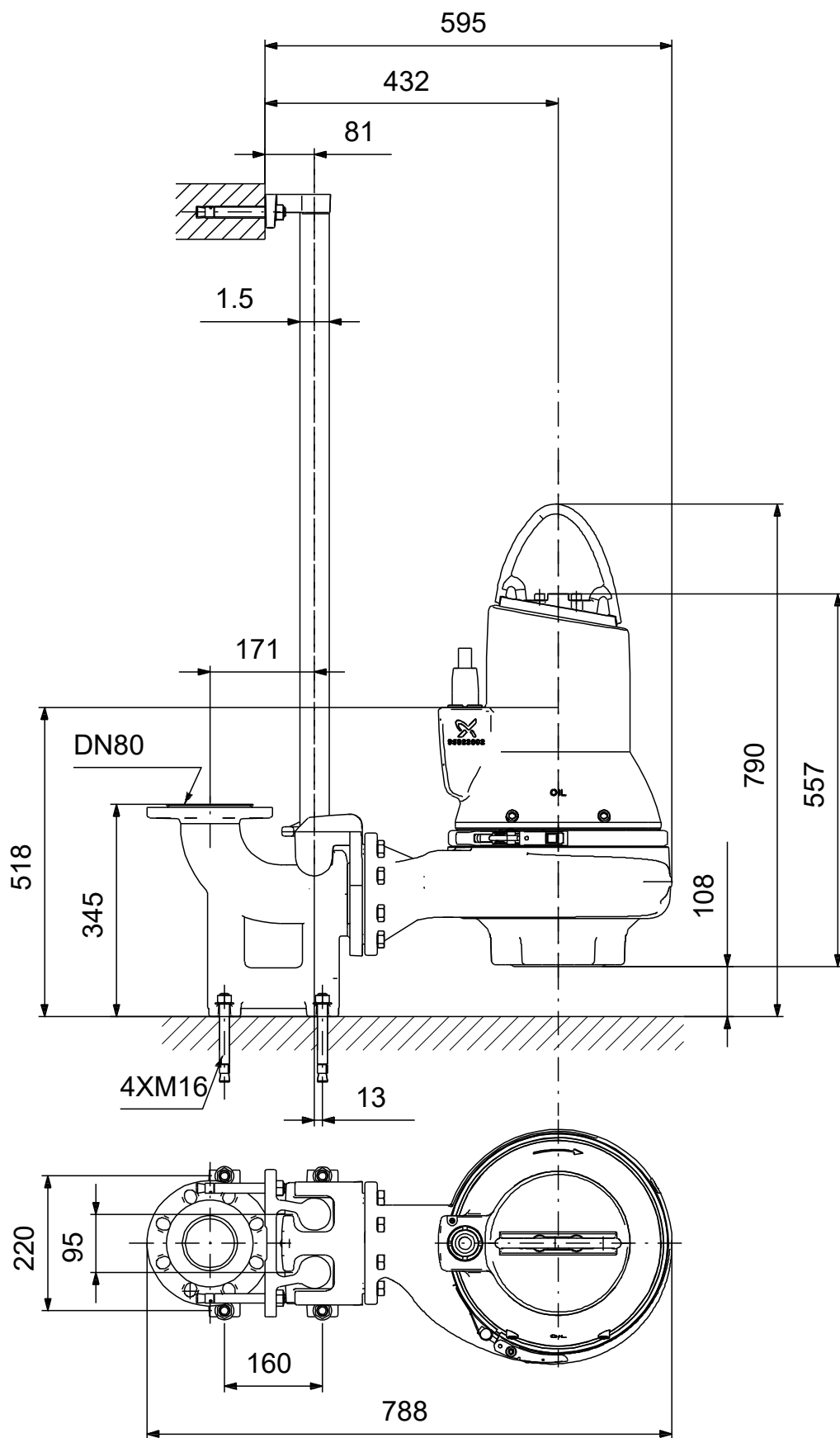
| <b>Aprašymas</b>                 | <b>Vertė</b>                |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Valdymo dėžutė:                  | nėra                        |
| Drėgmės jutiklis:                | su drėgmės jutikliu         |
| Vandens kiekio alyvoje jutiklis: | be vandens alyvoje jutiklio |
| <b>Kita:</b>                     |                             |
| Neto masė:                       | 108 kg                      |
| Suomijos LVI Nr.:                | 4836149                     |
| Kilmės šalis:                    | HU                          |
| Muitinės kodas:                  | 84137021                    |

# 98624251 SL1.80.80.22.4.50D.C 50 Hz



Atkreipkite dėmesį! Visi matmenys, jei nenurodyta kitaip, pateikti milimetrais.  
Atsakomybės apribojimas: šiame supaprastintame matmenų brėžinyje neparodytos visos detalės.

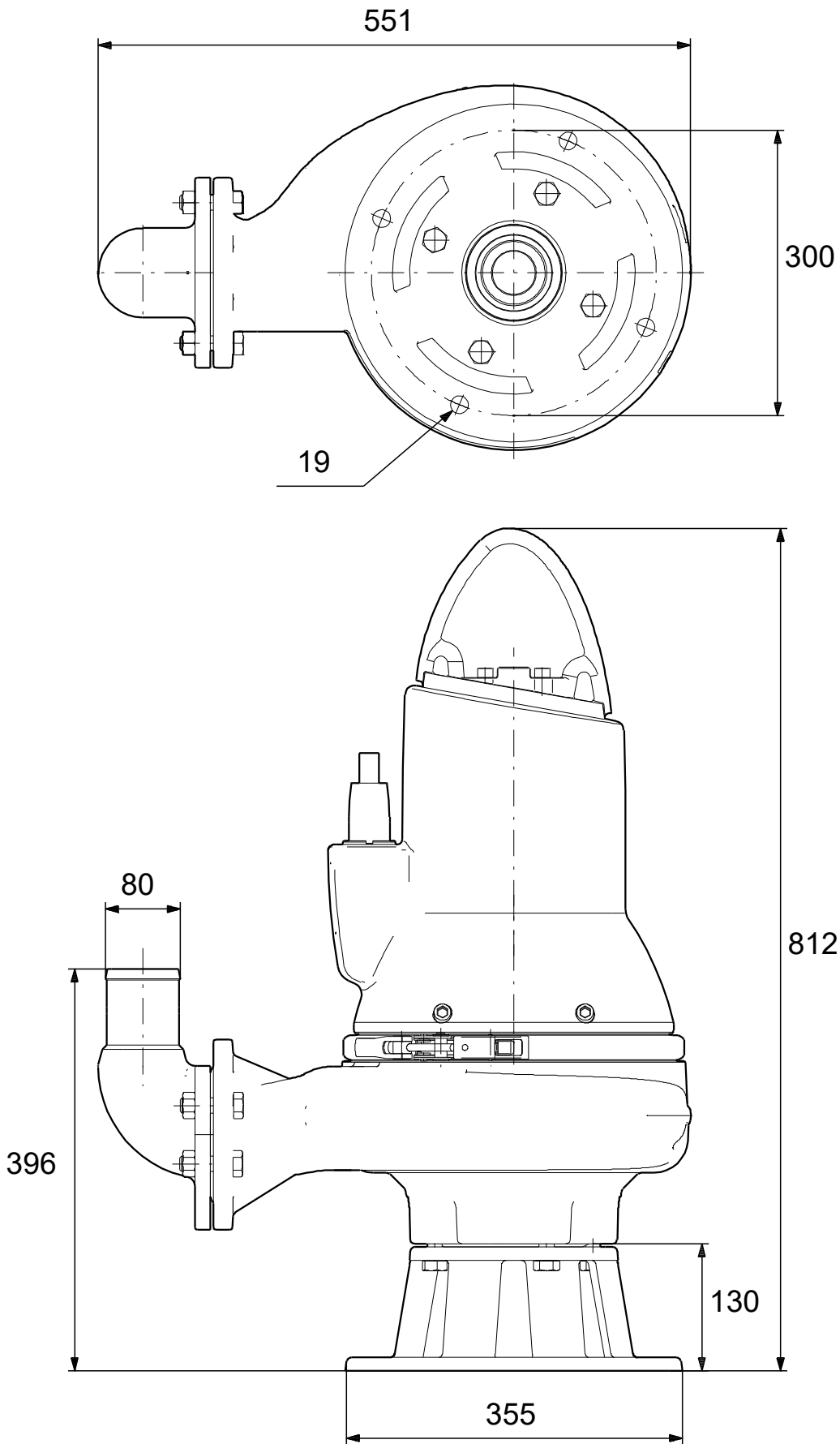
# 98624251 SL1.80.80.22.4.50D.C 50 Hz



Atkreipkite dėmesį! Visi matmenys, jei nenurodyta kitaip, pateikti milimetrais.  
Atsakomybės apribojimas: šiame supaprastintame matmenų brėžinyje neparodytos visos detalės.

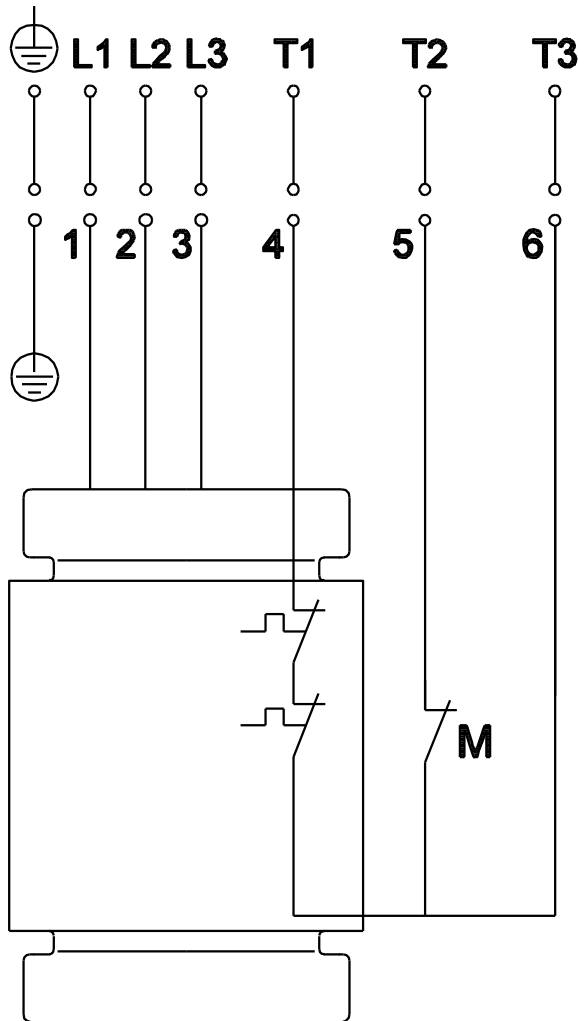
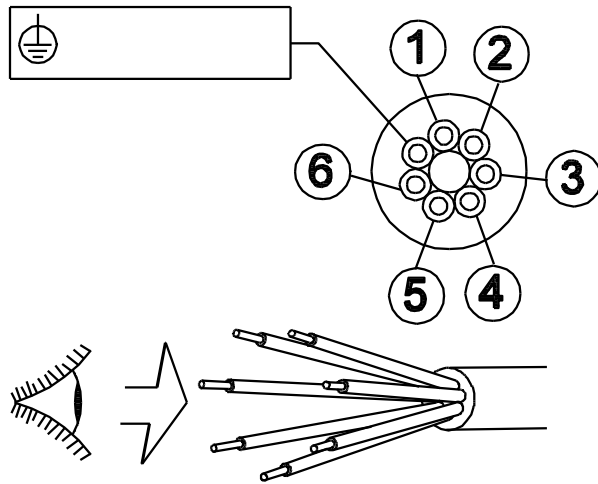


# 98624251 SL1.80.80.22.4.50D.C 50 Hz



Atkreipkite dėmesį! Visi matmenys, jei nenurodyta kitaip, pateikti milimetrais.  
Atsakomybės apribojimas: šiame supaprastintame matmenų brėžinyje neparodytos visos detalės.

# 98624251 SL1.80.80.22.4.50D.C 50 Hz



Atkreipkite dėmesį! Visi matmenys, jei nenurodyta kitaip, pateikti milimetrais.