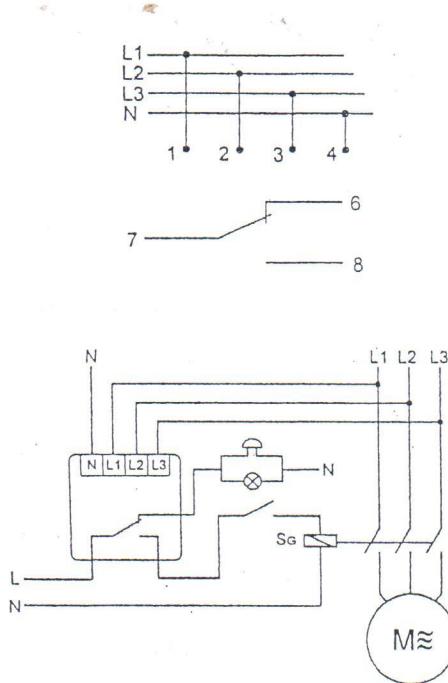


1. Išvadą prijungti prie automato taip, kad nedegty raudonos diodas ant fazų apsaugos. Turi degti žalias diodas.
2. Variklį prijungti prie magnetinio paleidiklio.
3. Sukimosi kryptį keisti, jei reikia, keičiant variklio laidus.
4. Ant automato nustatyti variklio vartojamą srovę.
5. Jei tinklo įtampos asimetrija didesnė negu nustatyta ant CKF-BR (dėl to dažnai atsi Junginėja siurblys), tai ši diapazoną galima padidinti, pasukant potensiometrą ant CKF-BR.

GILUMINIO SIURBLIO VALDYMO  
PULTO  
ELEKTRINĖ – PRINCIPINĖ SCHEMA

*Schema*



*Paskirtis*

Fazių sekos ir įtampos išnykimo davyklio paskirtis - trifazių elektros variklių apsauga išnykus įtampai bent vienoje fazėje arba įtampų asimetrijos tarp fazių atveju, (kas gręsia variklio sunaikinimui), arba variklio apsisukimų krypties užblokavimas fazių pasikeitimo prieš davyklių atveju.



## **Veikimas**

Taisyklingą imtuvo maitinimą signalizuoją šviesos diodų LED švietimas kiekvienos fazės grandinėje. Įtampos išnykimas bent vienoje fazėje, ką signalizuoją šviesos diodo LED švietimo stoka atitinkamos fazės grandinėje ir įtampos esimetrija tarp fazų viršijanti nustatyta slenkstį (t.y. įtampos kritimas žemiau nustatyto suveikimo slenksčio vienoje fazėje). Tai signalizuoją silpnėsnis atitinkančio šią fazę šviesos diodo švietimas, išjungs esantį pavojuje variklį. Išjungimas įvyks nuo 3 iki 5sek uždelsimu, kas užkerta kelią atsitiktiniui variklio išjungimui momentinio įtampos kritimo atveju. Pakartotinis variklio įjungimas įvyks automatiškai, įtampai padidėjus 5V (t.y. įtampos histerezės dydžiu) virš nustatytos suveikimo įtampos. Esant aukščiau nurodytomis anomalijoms, variklio paleidimas yra neįmanomas.

## **Montavimas**

1. Patikrinti ar elektros variklis veikia taisyklingai (apsisukimų kryptis).
2. Atjungti maitinimą.
3. Prityvinti davičių prie šinos skirstomojoje dėžėje.
4. Prie gnybtų L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub>, L<sub>3</sub> (1,2,3) prijungti kontaktoriaus trifazio tinklo paskirius iėjimo gnybtus.  
Bėsalygiškai 4 gnybtą prijungti prie N.
5. Relé kontaktą (gnybtai 7-8) nuosekliai įjungti į variklį įjungiančio kontaktoriaus ritės grandinę.

## **Paleidimas**

1. Prijungti maitinimą.
  2. Šviečia žalias LED diodas davičio fazinių laidų prijungimo seką yra taisyklinga variklį galima paleisti.
  3. Šviečia raudonas LED diodas kliaudinga davičio fazinių laidų prijungimo seką.
- a. Atjungti maitinimą.  
b. pakeisti davičio fazinių laidų prijungimo seką, pvz. L<sub>2</sub> iš L<sub>3</sub>.
- c. Atlikti veiksmus pagal 1 ir 2 p.
4. Abu LED diodai nešviečia:  
- Trūksta fazės.  
- Įtampos asimetrija viršija 45V~.

## **Techniniai duomenys**

pastovus maitinimas	3x400V+N
kontaktas	1
apkrovos srovė	<10A
maitinimo kontrolė	2xLED
suveikimo įtampos asimetrija	40+55V~
suveikimo įtampa	175+190V~
ītampos histerézė	5V~
išjungimo uždelsimas	3+5sek
galinumas	1,6W
Įvadas	sraigtiniai gnybtai 2,5mm <sup>2</sup>
darbinė temperatūra	-25+50°C
matmenys	2 moduliai (35mm)
montavimas	ant din bėgolio TH-35