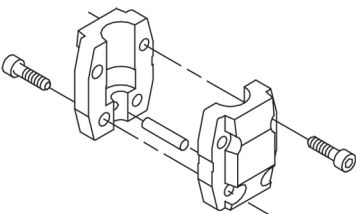
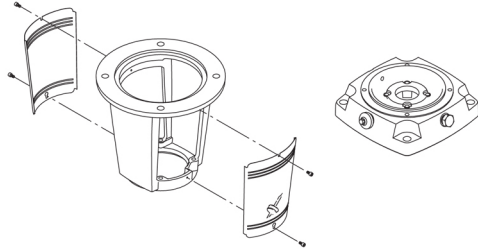
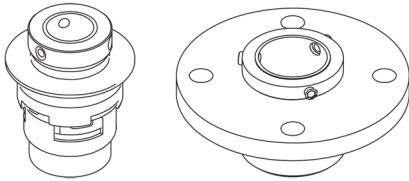
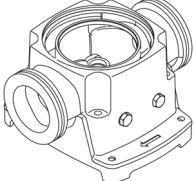


| Kiekis | Aprašymas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | <p><b>CR 45-1-1 A-F-A-V-HQQV</b></p>  <p>Atkreipkite dėmesį! Paveikslėlyje parodytas produktas gali skirtis nuo tikrojo</p> <p>Produkto Nr.: <a href="#">96122821</a></p> <p>Vertikalus, daugiapakopis, išcentrinis siurblys su įvadu ir išvadu tame pačiame lygyje (linijinis). Variklio galvutė ir pagrindas yra iš ketaus, visos kitos su skysčiu kontaktuojančios dalys yra iš nerūdijančio plieno. Kasetinis veleno sandariklis užtikrina didelį patikimumą, saugų naudojimą, paprastą prieėjimą ir remontą. Sukimo momentas perduodamas per perskiriąmovą. Vamzdžiai prijungiami DIN flanšais.</p> <p>Siurblys turi 3 fazių ant kojos sumontuotą, ventiliatoriumi aušinamą, asinchroninį variklį.</p> <p><b>Kiti produkto duomenys</b></p> <p>Plieninės, kietinės ir aliumininės dalys padengtos epoksidine danga katodinio elektrolitinio nusodinimo (CED) būdu. CED – tai aukštos kokybės dažymo procesas, kai aplink produktus sukuriama elektros laukas užtikrina dažų dalelių nusodinimą ant paviršiaus plonu, tiksliai kontroliuojamu sluoksniu. Būtina šio proceso dalis yra pradinis paruošimas. Visą procesą sudaro šie elementai:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Valymas šarmais.</li> <li>2) Padengimas cinko fosfatu.</li> <li>3) Katodinis elektrolitinis nusodinimas.</li> <li>4) Sukietinimas, pasiekiant 18-22 my m sausos plėvelės storį.</li> </ol> <p>Padengto produkto spalvos kodas yra NCS 9000/RAL 9005.</p> <p><b>Siurblys</b></p> <p>Siurblio ir variklio velenai yra sujungti standartine perskiriama jungiamąja mova. Ji yra uždengta siurblio galvutėje / variklio atramoje dviem movos gaubtais.</p>  <p>Siurblio galvą ir variklį jungia variklio atrama. Siurblio galvoje yra bendras 1/2" užpildymo kamštis ir oro išleidimo varžtas.</p>  <p>Siurblys turi subalansuotą O žiedo sandariklį su standžia sukimo momento perdavimo sistema. Šio tipo sandariklis yra sumontuotas kasetėje, o tai leidžia saugiai ir lengvai jį pakeisti. Dėl subalansavimo šio tipo sandariklis tinka aukšto slėgio sistemoms.</p> |

| Kiekis | Aprašymas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | <p>Taip pat kasetės konstrukcija apsaugo siurblio veleną nuo galimo dilimo dėl dinaminio O žiedo tarp siurblio veleno ir veleno sandariklio.</p> <p>Sandarinimo paviršiai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sukiojo sandarinimo žiedo medžiaga: silicio karbidas (SiC)</li> <li>Stacionaraus lizdo medžiaga: silicio karbidas (SiC)</li> </ul> <p>Ši medžiagų pora naudojama, kai reikia didesnio atsparumo korozijai. Didelis šios medžiagų poros kietumas užtikrina didelį atsparumą abrazyvinėms dalelėms.</p> <p>Antrinio sandariklio medžiaga: FKM (fluorkarboninė guma)</p> <p>FKM yra labai atspari alyvai ir chemikalams. Esant aukštesnei kaip 90 °C temperatūrai, FKM turi būti naudojama tik terpėse be vandens.</p>  <p>Veleno sandariklį siurblio galvutėje laiko gaubtas ir varžtai. Jį galima pakeisti nenuimant variklio. Kameros ir darbaračiai ir yra pagaminti iš nerūdijančio plieno skardos. Kameroje yra PTFE žiedai, kurie užtikrina geresnį sandarumą ir didesnę efektyvumą. Darbaračiai turi glotnų paviršių, o menčių forma užtikrina didelį efektyvumą.</p> <p>Pagrindas yra iš ketaus. Pagrindo įvado ir išvado pusėse yra sriegiai manometrams. Siurblys prie pamato tvirtinamas keturiais varžtais per pagrindo plokštę. Flanšai prie pagrindo tvirtinami fiksavimo žiedais.</p>  <p><b>Variklis</b></p> <p>Variklis yra visiškai uždaras, ventiliatoriumi aušinamas variklis, kurio pagrindiniai matmenys atitinka IEC ir DIN standartus. Variklis turi siaurėjančios angos flanšą (TF).</p> <p>Variklio montavimo ženklavimas atitinka IEC 60034-7: IM B 14 (kodas I) / IM 3601 (kodas II).</p> <p>Leistini elektros maitinimo svyravimai atitinka IEC 60034 reikalavimus.</p> <p>Variklis pagal IEC 60034-30-1 klasifikuojamas kaip IE3 efektyvumo klasės variklis.</p> <p>Variklio apvijose yra termistoriai (PTC jutikliai), atitinkantys DIN 44081/DIN 44082. Apsauga reaguoja į lėtai ir greitai kylančią temperatūrą, pvz., nuolatinę perkrovą ir variklio sustojimą.</p> <p>Termorelės turi būti prijungtos prie išorinės valdymo grandinės tokiu būdu, kad automatinė grįžtis nesukeltų nelaimingų atsitikimų. Varikliai turi būti prijungti prie apsauginio variklio išjungiklio pagal vietines taisykles.</p> <p>Variklį galima prijungti prie kintamų apsakų pavaros ir nustatyti bet kokią darbo tašką. Siūlome naudoti „Grundfos“ CUE kintamų apsakų pavaras. Daugiau informacijos rasite „Grundfos“ produktų centre.</p> <p><b>Techniniai duomenys</b></p> <p>Skystis:</p> <p>Siurbiamas skystis: Vanduo</p> <p>Skysčio temperatūros diapazonas: -20 .. 90 °C</p> <p>Skysčio temperatūra eksploatavimo metu: 20 °C</p> <p>Tankis: 998.2 kg/m³</p> <p>Techniniai duomenys:</p> <p>Siurblio apsakos, kurioms pateikti siurblio duomenys: 2902 rpm</p> <p>Nominalus debitas: 45 m³/h</p> <p>Nominalus slėgio aukštis: 15 m</p> |

| Kiekis | Aprašymas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | <p>Siurblio orientacija: Vertikalus</p> <p>Veleno sandariklio konfigūracija: Pavienis</p> <p>Veleno sandariklio kodas: HQQV</p> <p>Sertifikatai: CE, EAC, UKCA, SEPRO</p> <p>Tinkamumo geriamajam vandeniui sertifikatai: WRAS</p> <p>Kreivės tikslumas: ISO9906:2012 3B</p> <p>Medžiagos:</p> <p>Pagrindas: Ketus</p> <p>EN 1563 EN-GJS-500-7</p> <p>ASTM A536 80-55-06</p> <p>Darbaratis: Nerūdijantysis plienas</p> <p>EN 1.4301</p> <p>AISI 304</p> <p>Guolis: SIC</p> <p>Atraminis guolis: Graflon</p> <p>Įrengimas:</p> <p>Maksimali aplinkos temperatūra: 60 °C</p> <p>Maksimalus darbinis slėgis: 16 bar</p> <p>Maks. slėgis esant nurodytai temp.: 16 bar / 90 °C</p> <p>16 bar / -20 °C</p> <p>Jungties tipas: DIN</p> <p>Įvado jungties dydis: DN 80</p> <p>Išvado jungties dydis: DN 80</p> <p>Vamzdžio jungties slėgio klasė: PN 40</p> <p>Variklio flanšo dydis: FT130</p> <p>Elektrotechniniai duomenys:</p> <p>Variklio standartas: IEC</p> <p>Variklio tipas: 100LC</p> <p>Nominali galia - P2: 3 kW</p> <p>Siurbliui reikalinga galia (P2): 3 kW</p> <p>Elektros tinklo dažnis: 50 Hz</p> <p>Nominali įtampa: 3 x 380-415D V</p> <p>Nominali srovė: 6.3 A</p> <p>Paleidimo srovė: 840-920 %</p> <p>Cos fi - galios koeficientas: 0.87-0.82</p> <p>Nominalios apsukos: 2900-2920 rpm</p> <p>IE efektyvumo klasė: IE3</p> <p>Variklio našumas esant pilnai apkrovai: 87.1 %</p> <p>Variklio naudingumo koeficientas esant 3/4 apkrovos: 88.0-87.0 %</p> <p>Variklio naudingumo koeficientas esant 1/2 apkrovos: 87.7-85.4 %</p> <p>Polių skaičius: 2</p> <p>Korpuso klasė (IEC 34-5): 55 Dust/Jetting</p> <p>Izoliacijos klasė (IEC 85): F</p> <p>Variklio Nr.: 85U15510</p> <p>Valdikliai:</p> <p>Frequency converter: None</p> <p>Kita:</p> <p>Kontaktų dėžutės padėtis: 6 val.</p> <p>Minimalaus efektyvumo koeficientas, MEI ≥: 0.70</p> <p>Neto masė: 81.6 kg</p> <p>Bruto masė: 104 kg</p> <p>Tiekimo tūris: 0.309 m³</p> <p>Kilmės šalis: DK</p> |



Įmonės pavadinimas:

Paruošė:

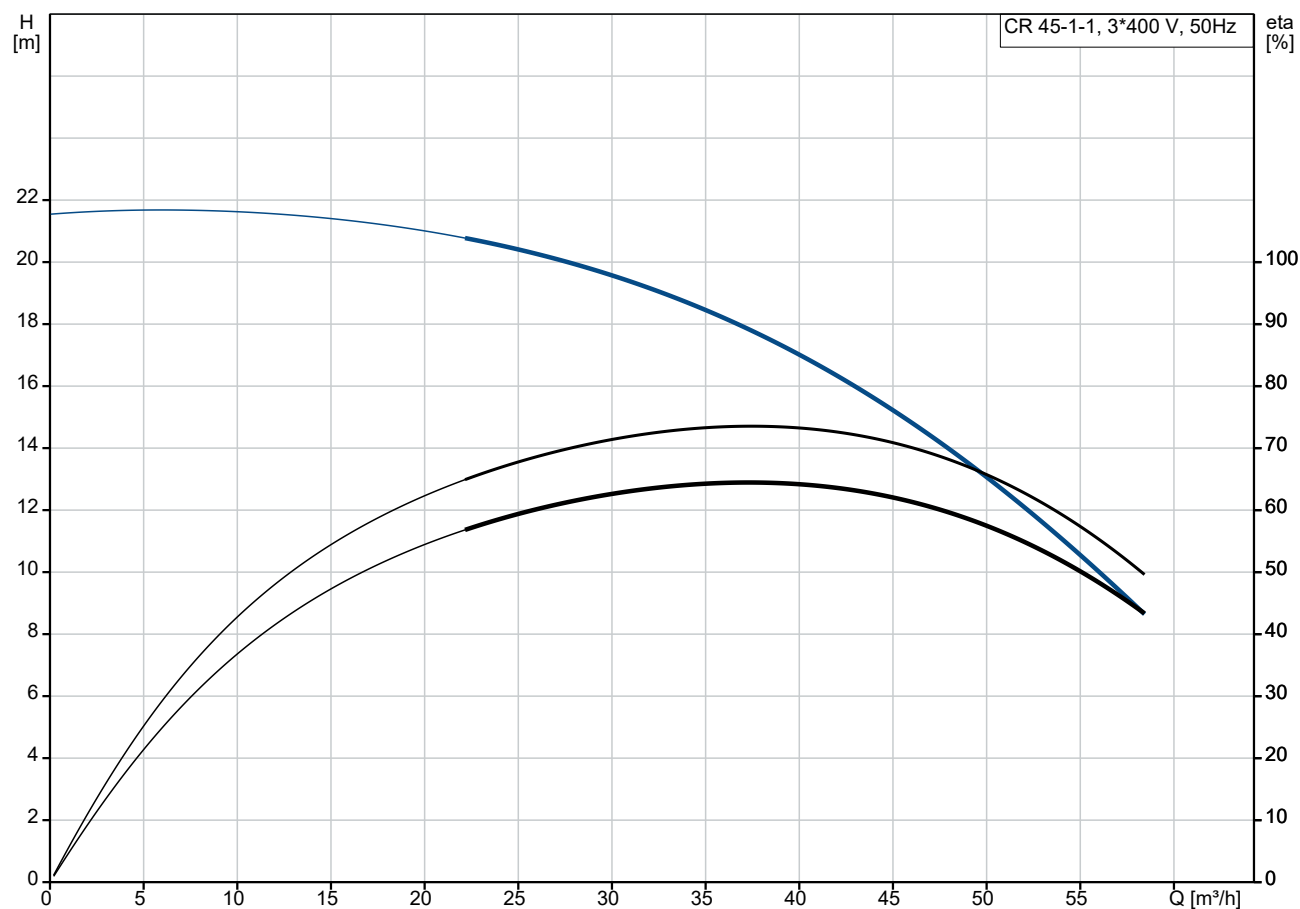
Telefonas:

Data:

2024-11-06

| Kiekis | Aprašymas                |
|--------|--------------------------|
| 1      | Muitinės kodas: 84137075 |

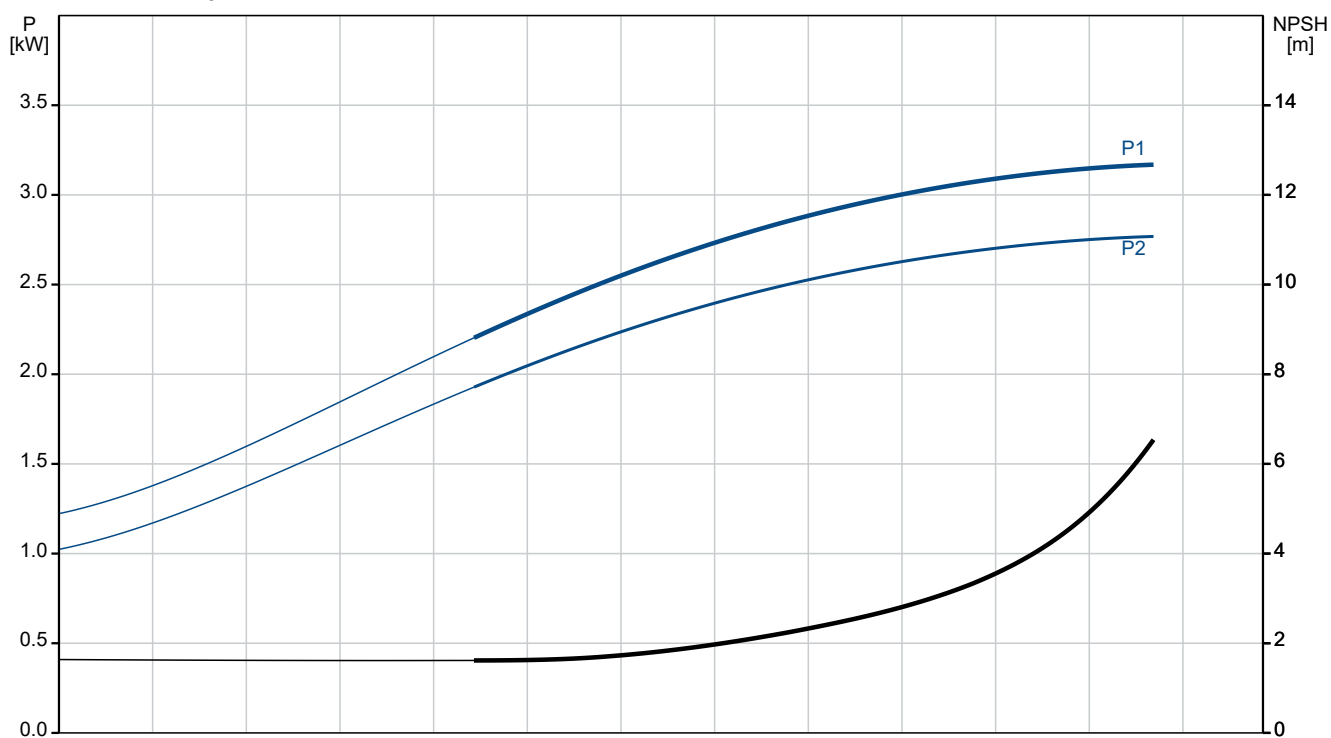
## 96122821 CR 45-1-1 A-F-A-V-HQQV 50 Hz



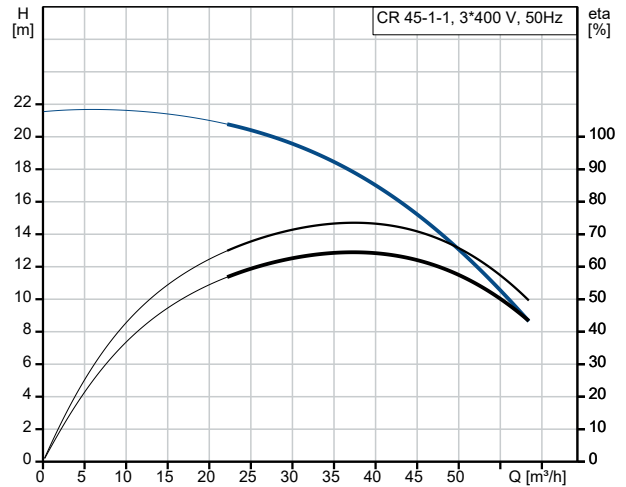
Siurbiamas skystis = Vanduo

Skysčio temperatūra darbo metu = 20 °C

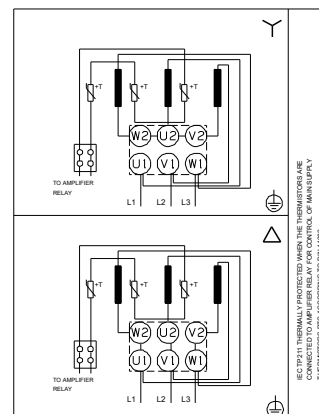
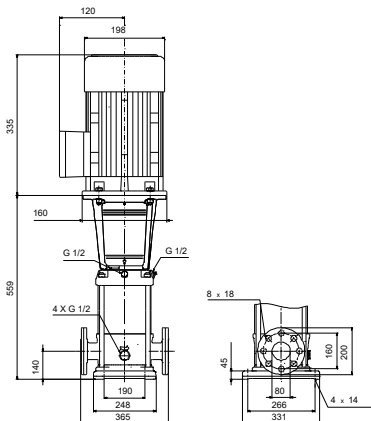
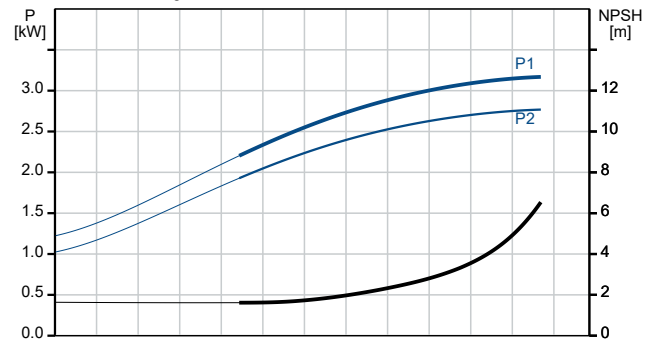
Tankis = 998.2 kg/m³



| Aprašymas                                            | Vertė                     |
|------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>Bendra informacija:</b>                           |                           |
| Produkto pavadinimas:                                | CR 45-1-1<br>A-F-A-V-HQQV |
| Produkto Nr.:                                        | 96122821                  |
| EAN numeris:                                         | 5700396688657             |
| <b>Techniniai duomenys:</b>                          |                           |
| Siurblio apskos, kurioms pateikti siurblio duomenys: | 2902 rpm                  |
| Nominalus debitas:                                   | 45 m <sup>3</sup> /h      |
| Nominalus slėgio aukštis:                            | 15 m                      |
| Slėgio aukštis, maks.:                               | 21.4 m                    |
| Pakopos:                                             | 1                         |
| Darbaračiai:                                         | 1                         |
| Sumažinto skersmens darbaračių skaičius:             | 1                         |
| Žemas NPSH:                                          | N                         |
| Siurblio orientacija:                                | Vertikalus                |
| Veleno sandariklio konfigūracija:                    | Pavienis                  |
| Veleno sandariklio kodas:                            | HQQV                      |
| Sertifikatai:                                        | CE,EAC,UKCA,SEPRO         |
| Tinkamumo geriamajam vandeniui sertifikatai:         | WRAS                      |
| Kreivės tikslumas:                                   | ISO9906:2012 3B           |
| Siurblio versija:                                    | A                         |
| Modelis:                                             | B                         |
| <b>Medžiagos:</b>                                    |                           |
| Pagrindas:                                           | Ketus                     |
| Pagrindas:                                           | EN 1563 EN-GJS-500-7      |
| Pagrindas:                                           | ASTM A536 80-55-06        |
| Darbaratis:                                          | Nerūdijantysis plienas    |
| Darbaratis:                                          | EN 1.4301                 |
| Darbaratis:                                          | AISI 304                  |
| Medžiagų kodas:                                      | A                         |
| Gumos kodas:                                         | V                         |
| Guolis:                                              | SIC                       |
| Atraminis guolis:                                    | Graflon                   |
| <b>Įrengimas:</b>                                    |                           |
| Maksimali aplinkos temperatūra:                      | 60 °C                     |
| Maksimalus darbinis slėgis:                          | 16 bar                    |
| Maks. slėgis esant nurodytai temp.:                  | 16 bar / 90 °C            |
| Maks. slėgis esant nurodytai temp.:                  | 16 bar / -20 °C           |
| Jungties tipas:                                      | DIN                       |
| Įvado jungties dydis:                                | DN 80                     |
| Išvado jungties dydis:                               | DN 80                     |
| Vamzdžio jungties slėgio klasė:                      | PN 40                     |
| Variklio flanšo dydis:                               | FT130                     |
| Jungties kodas:                                      | F                         |
| <b>Skystis:</b>                                      |                           |
| Siurbiamas skystis:                                  | Vanduo                    |
| Skysčio temperatūros diapazonas:                     | -20 .. 90 °C              |
| Skysčio temperatūra eksploataavimo metu:             | 20 °C                     |
| Tankis:                                              | 998.2 kg/m <sup>3</sup>   |
| <b>Elektrotechniniai duomenys:</b>                   |                           |
| Variklio standartas:                                 | IEC                       |
| Variklio tipas:                                      | 100LC                     |
| Nominali galia - P2:                                 | 3 kW                      |

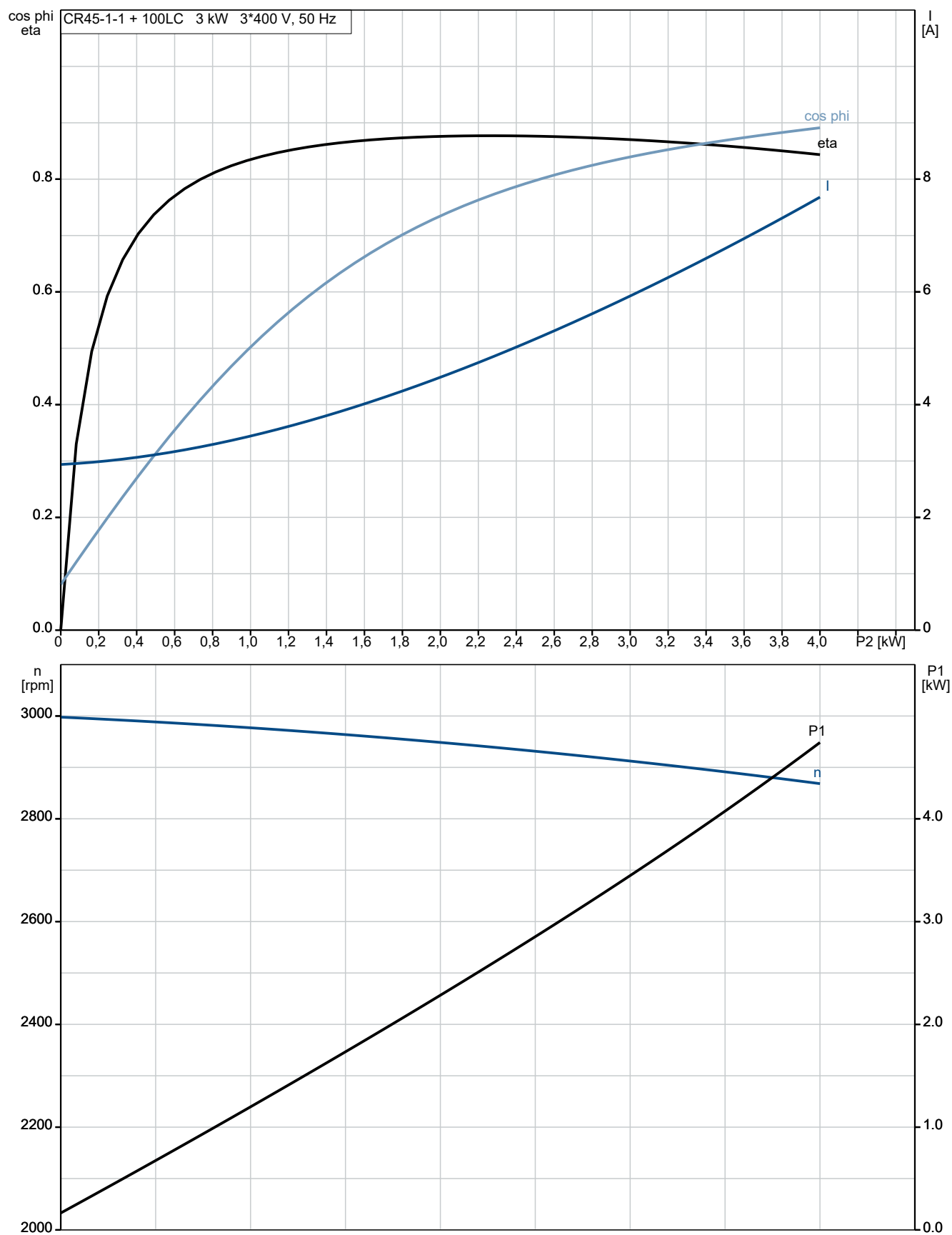


Siurbiamas skystis = Vanduo  
Skysčio temperatūra darbo metu = 20 °C  
Tankis = 998.2 kg/m<sup>3</sup>

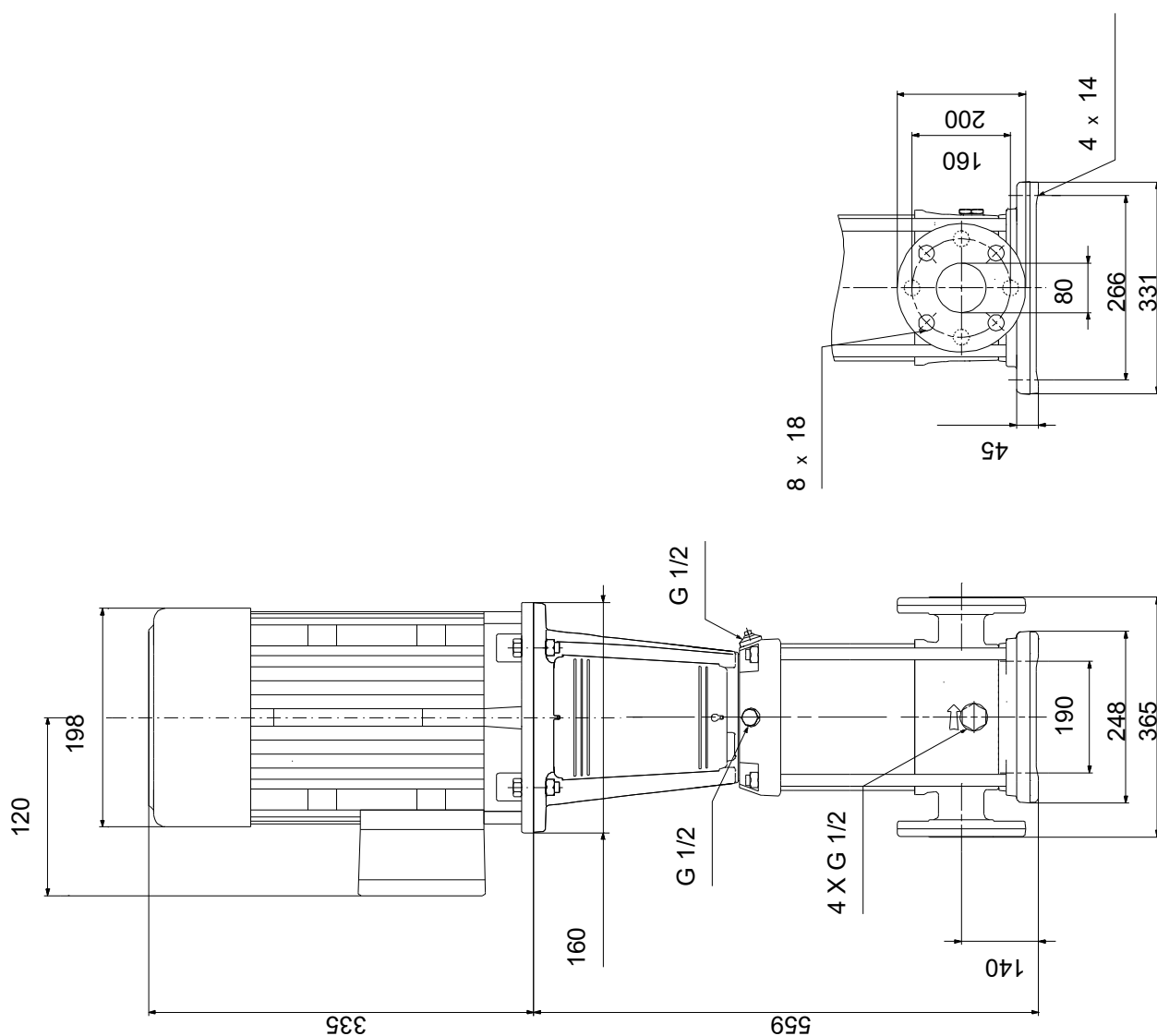


| Aprašymas                                            | Vertė           |
|------------------------------------------------------|-----------------|
| Siurbliui reikalinga galia (P2):                     | 3 kW            |
| Elektros tinklo dažnis:                              | 50 Hz           |
| Nominali įtampa:                                     | 3 x 380-415D V  |
| Nominali srovė:                                      | 6.3 A           |
| Paleidimo srovė:                                     | 840-920 %       |
| Cos fi - galios koeficientas:                        | 0.87-0.82       |
| Nominalios apsukos:                                  | 2900-2920 rpm   |
| IE efektyvumo klasė:                                 | IE3             |
| Variklio našumas esant pilnai apkrovai:              | 87.1 %          |
| Variklio naudingumo koeficientas esant 3/4 apkrovos: | 88.0-87.0 %     |
| Variklio naudingumo koeficientas esant 1/2 apkrovos: | 87.7-85.4 %     |
| Polių skaičius:                                      | 2               |
| Korpuso klasė (IEC 34-5):                            | 55 Dust/Jetting |
| Izoliacijos klasė (IEC 85):                          | F               |
| Integruota variklio apsauga:                         | PTC             |
| Variklio Nr.:                                        | 85U15510        |
| <b>Valdikliai:</b>                                   |                 |
| Frequency converter:                                 | None            |
| <b>Kita:</b>                                         |                 |
| Kontaktų dėžutės padėtis:                            | 6 val.          |
| Minimalaus efektyvumo koeficientas, MEI ≥:           | 0.70            |
| Neto masė:                                           | 81.6 kg         |
| Bruto masė:                                          | 104 kg          |
| Tiekimo tūris:                                       | 0.309 m³        |
| Kilmės šalis:                                        | DK              |
| Muitinės kodas:                                      | 84137075        |

## 96122821 CR 45-1-1 A-F-A-V-HQQV 50 Hz



## 96122821 CR 45-1-1 A-F-A-V-HQQV 50 Hz



Atkreipkite dėmesį! Visi matmenys, jei nenurodyta kitaip, pateikti milimetrais.

Atsakomybės apribojimas: šiame supaprastintame matmenų brėžinyje neparodytos visos detalės.