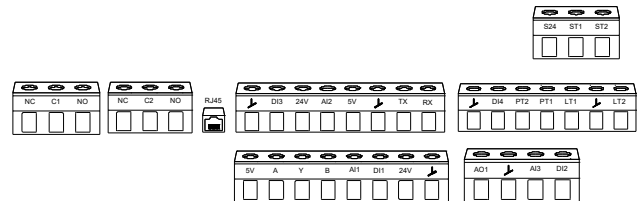
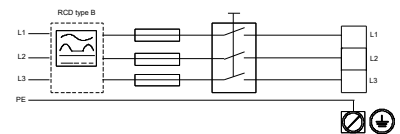
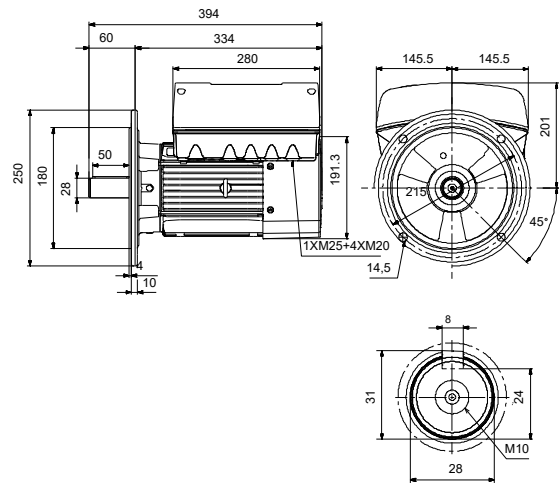
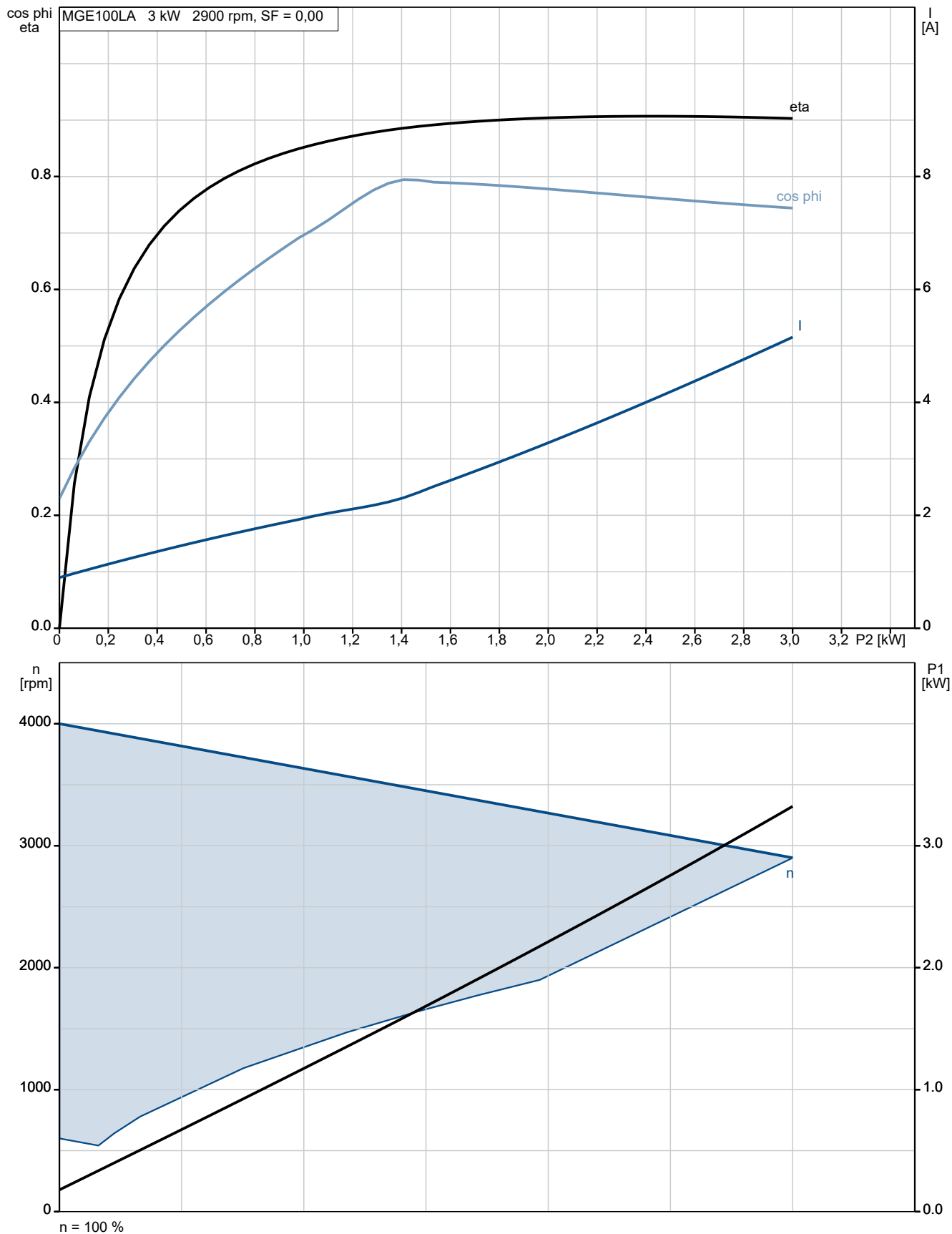


Aprašymas	Vertė
<b>Bendra informacija:</b>	
Produkto pavadinimas:	MGE100LA
Produkto Nr.:	93108477
EAN numeris:	5715467902440
<b>Techniniai duomenys:</b>	
Approvals for motor:	CE, RCM, cURus, IE5, IES5, UKCA, SEPRO
Energy approvals for motor:	CE
Modelis:	J
Aušinimas:	IC 411
Cable gland entry:	4xM20 + M25 blind plug
<b>Įrengimas:</b>	
Aplinkos temperatūros intervalas:	-20 .. 50 °C
Variklio flanšo dydis:	FF215
<b>Elektrotechniniai duomenys:</b>	
Variklio standartas:	IEC
Variklio tipas:	100LA
Nominali galia - P2:	3 kW
Elektros tinklo dažnis:	50 Hz
Nominali įtampa:	3 x 380-500 V
Techninės priežiūros koeficientas:	0.00
Nominali srovė:	5.80-4.80 A
Cos fi - galios koeficientas:	0.91-0.86
Nominalios apskukos:	360-4000 rpm
Nominalus pilnos apkrovos sukimo momentas:	9.9 Nm
Inercijos momentas:	0.004 kg m <sup>2</sup>
IE efektyvumo klasė:	IE5
Variklio našumas esant pilnai apkrovai:	90.7 %
Korpuso klasė (IEC 34-5):	IP55
Izoliacijos klasė (IEC 85):	F
Integruota variklio apsauga:	ELEC
Šiluminė apsauga:	ELEC
Montavimo variantas pagal IEC 34-7:	IM V1/B5
Bearing insulation type N-end:	Steel Bearing
<b>Valdikliai:</b>	
Valdymo skydas:	HMI300 - pažangus
Ryšio modulis:	NĖRA
Funkcinis modulis:	FM310 - Advanced
<b>Kita:</b>	
Neto masė:	23 kg
Konfigūracijos failo Nr.:	93129951
Spalva/tipas:	NCS 9000 blizgi 40+-10 /E-danga
Environmental approvals for motor:	WEEE



## 93108477 MGE100LA 50 Hz







## Užsakymo duomenys

93108477 MGE100LA 50 Hz

Įmonės pavadinimas:

Paruošė:

Telefonas:

Data:

03/18/2025

Faksas:

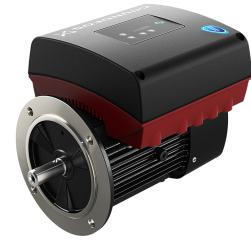
Produkto Nr.: 93108477

Projektas:

Kliento numeris:

Kontaktinis asmuo:

Nuorodos numeris:



### Elektros duomenys:

Dažnis	50 Hz
Nom. variklio įtampa	380-500 V
Nom. variklio galia	3 kW
Nom. variklio apsukos	360-4000 rpm
Nom. variklio momentas	9.9 Nm
Laidų jungtys	-
Nom. variklio srovė	5,80-4,80 A
Maks. variklio srovė	-
Efektyvumo klasė	IE5
Efektyvumas esant pilnai apkrovai, %	90.7 %
Galios koeficientas	0,91-0,86
Paleidimas- / Nom. variklio srovė (50/60 Hz)	/
Pramušimas- / Nom. variklio momentas (50/60 Hz)	/ %
Paleidimas- / Nom. variklio momentas (50/60 Hz)	/

### Mechaniniai duomenys:

Triukšmo matavimai (50/60 Hz)	-	-
Inercijos momentas	0.004 kg m <sup>2</sup>	
Išleidimo angos	Taip (uždaras)	
Guolis priekinis (DE)	6306.2Z.C3	
Guolis galinis (NDE)	6205.2Z.C3	
Guolių išdėstymas	Galinis (NDE) uždarytas	
DE guolio tipas	-	
Guolio sandariklis, DE	-	
Tepalo charakteristikos, DE	-	
NDE guolio tipas	-	
Guolio sandariklis, NDE	-	
Tepalo charakteristikos, NDE	-	
Tepimo prietaisas	Nr	
Tepimo tipas	-	
Tepimo intervalas	-	
Tepalo kiekis tepimui	-	
Išorinis įžeminimas	-	
Spalva/tipas	NCS 9000 blizgi 40+-10 /E-danga	

### Apsauga nuo sproginimo:

Apsaugos tipas -

### Aplinkos sąlygos:

Aplinkos temperatūra	-20°C - 50°C
Aukštis virš jūros lygio	1000 m
Sertifikatai ir specifikacijos	IEC 60034

### Pagrindiniai duomenys:

Rėmo dydis	100LA
Konstrukcijos tipas	IM V1/B5 Flanšo dydis FF215
Masė (kg) be pasirenkamų priedų	23 kg
Rėmo medžiaga	-
Apsaugos lygis	IP IP55
Aušinimo metodas, TEFC	IC 411
Vibracijų klasė	
Izoliacijos klasė	155(F) - 130(B)
Darbo tipas	-
Sukimosi kryptis	CW / DVIEJŲ KRYPTIŲ

### Kontaktų dėžutė:

Kontaktų dėžutės medžiaga	-
Kabelio įvadas	-
Kabelio įmautė	-

### Apsauga:

Integruota apsauga -

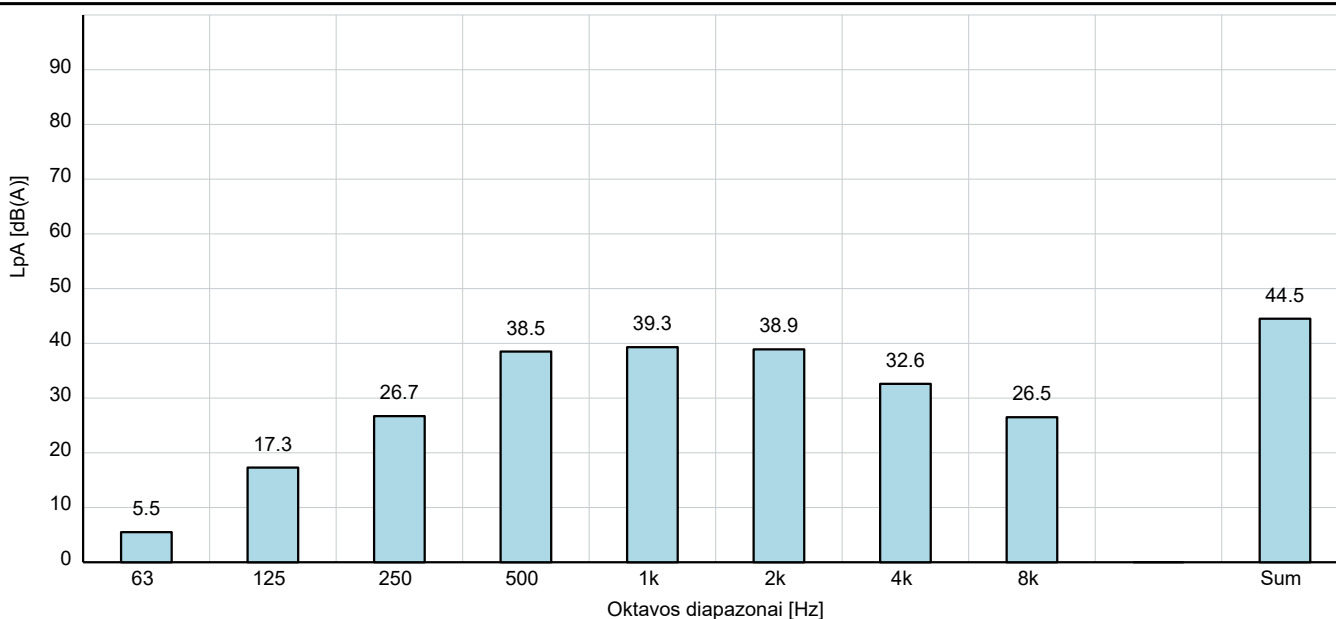
# GARSO MATAVIMO ATASKAITA

## ISO 3745

**Objektas:** Variklio tipas: MGE100LA  
U: 3 x 380-500 [V]  
f: 50/60 [Hz]  
P2: 3 [kW]  
n: 2900-4000 [rpm]

**Bandymo sąlygos:** Load: No load / Idle  
Garso bandymas: 400 [V]  
f: 50 [Hz]  
P2: 0 [kW]  
n: 1500 [rpm]

### Pastabos:



**Garso slėgio lygis**  $L_{pA} : 44.5 \text{ [dB(A)]}$

**Garso galios lygis**  $L_{WA} : 56.5 \text{ [dB(A)]}$

### Pastabos:

- Garso galios vertės  $L_{WA}$  nustatytos pagal IEC 60034-9, ISO 3745 ir ISO 4871.
  - Susijęs neapibrėžtumas  $K_{WA} = 3 \text{ [dB(A)]}$
  - „Išmatuotų triukšmo emisijos verčių suma ir su ja susijęs neapibrėžtumas yra viršutinė verčių, kurios tikėtina bus gautos matuojant, riba.“
- Garso galia įvertinta esant nominalioms apskukoms ir nesant apkrovos, kaip nurodyta IEC 60034-9.
  - „Esant pilnai apkrovai garso galios lygiai yra paprastai didesnis už lygius nesant apkrovos. Dažniausiai, jei dominuoja ventilacijos triukšmas, pokytis gali būti mažas, tačiau, jei dominuoja elektromagnetinis triukšmas, pokytis gali būti reikšmingas.“
  - Papildomai (kaip nurodyta IEC 60034-9 papildyme Nr. 1) triukšmo lygis gali padidėti naudojant kintamo dažnio pavaras dėl intensyvesnių aukštesnių harmonikų ir galimo jų sutapimo su konstrukcijos rezonansiniais dažniais.
- Ekvivalentinis garso slėgio lygis  $L_{pA}$  1 m atstumu nustatytas iš garso galio lygio ISO 11203 metodu Q2
  - Stebėtojo paviršiaus plotas  $S$  duotas kaip šaltinį apgaubiantis stačiakampis gretasienis ir čia apskaičiuotas nurodytam 1 metro atstumui tarp šaltinio ir stebėtojo paviršiaus.
  - Šiuo metodu gautas emisijos garso slėgio lygis yra vidutinis garso slėgio lygis paviršiaus plote  $S$  esant aplinkos sąlygoms panašioms į laisvą lauką virš atspindinčio paviršiaus.

### Nuorodos:

- (IEC 60034-9, ISO 3745 ir 4871)
- (IEC 60064-9; punktas 8)
- (ISO 4871; skyrius B2)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (IEC 60034-9; punktas 6, pastaba 2)
- (IEC 60034-9 papildymas 1; punktas 7)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (ISO 11203; punktas 6.2.3)

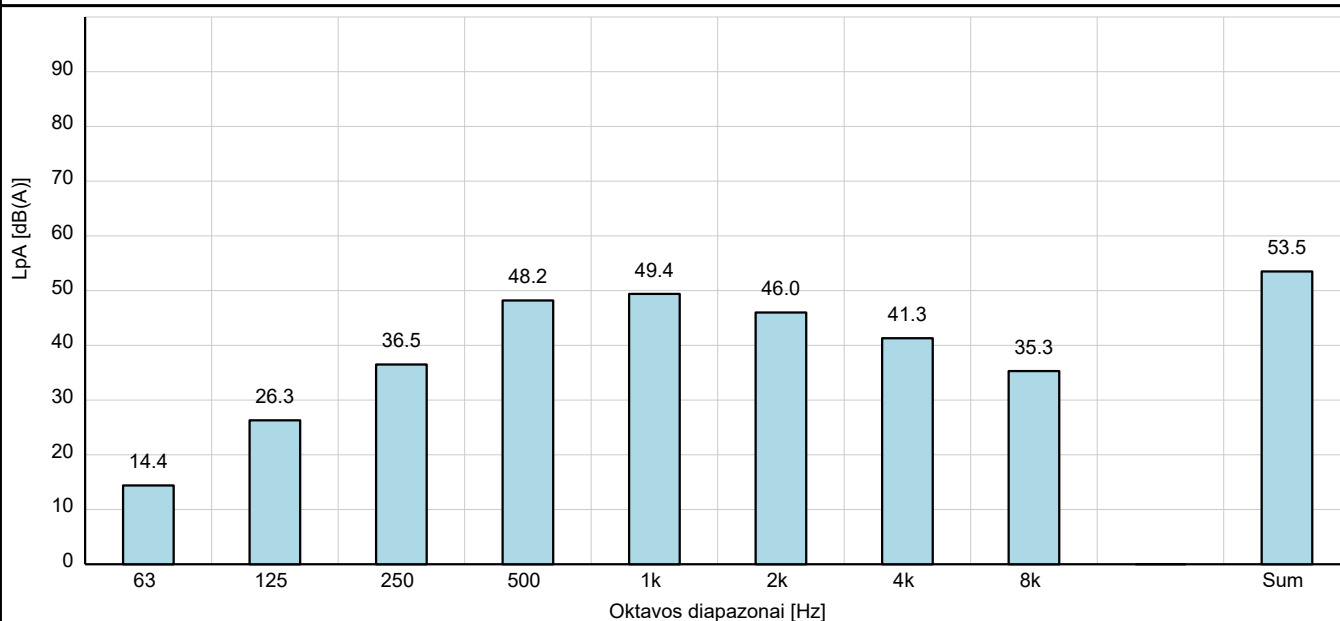
# GARSO MATAVIMO ATASKAITA

ISO 3745

**Objektas:** Variklio tipas: MGE100LA  
U: 3 x 380-500 [V]  
f: 50/60 [Hz]  
P2: 3 [kW]  
n: 2900-4000 [rpm]

**Bandymo sąlygos:** Load: No load / Idle  
Garso bandymas: 400 [V]  
f: 50 [Hz]  
P2: 0 [kW]  
n: 2250 [rpm]

**Pastabos:**



**Garso slėgio lygis**  $L_{pA} : 53.5 \text{ [dB(A)]}$

**Garso galios lygis**  $L_{WA} : 66.0 \text{ [dB(A)]}$

**Pastabos:**

- Garso galios vertės  $L_{WA}$  nustatytos pagal IEC 60034-9, ISO 3745 ir ISO 4871.
  - Susijęs neapibrėžtumas  $K_{WA} = 3 \text{ [dB(A)]}$
  - „Įšmatuotų triukšmo emisijos verčių suma ir su ja susijęs neapibrėžtumas yra viršutinė verčių, kurios tikėtina bus gautos matuojant, riba.“
- Garso galia įvertinta esant nominalioms apskukoms ir nesant apkrovos, kaip nurodyta IEC 60034-9.
  - „Esant pilnai apkrovai garso galios lygiai yra paprastai didesnis už lygius nesant apkrovos. Dažniausiai, jei dominuoja ventilacijos triukšmas, pokytis gali būti mažas, tačiau, jei dominuoja elektromagnetinis triukšmas, pokytis gali būti reikšmingas.“
  - Papildomai (kaip nurodyta IEC 60034-9 papildyme Nr. 1) triukšmo lygis gali padidėti naudojant kintamo dažnio pavaras dėl intensyvesnių aukštesnių harmonikų ir galimo jų sutapimo su konstrukcijos rezonansiniais dažniais.
- Ekvivalentinis garso slėgio lygis  $L_{pA}$  1 m atstumu nustatytas iš garso galio lygio ISO 11203 metodu Q2
  - Stebėtojo paviršiaus plotas  $S$  duotas kaip šaltinį apgaubiantis stačiakampis gretasienis ir čia apskaičiuotas nurodytam 1 metro atstumui tarp šaltinio ir stebėtojo paviršiaus.
  - Šiuo metodu gautas emisijos garso slėgio lygis yra vidutinis garso slėgio lygis paviršiaus plote  $S$  esant aplinkos sąlygoms panašioms į laisvą lauką virš atspindinčio paviršiaus.

**Nuorodos:**

- (IEC 60034-9, ISO 3745 ir 4871)
- (IEC 60064-9; punktas 8)
- (ISO 4871; skyrius B2)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (IEC 60034-9; punktas 6, pastaba 2)
- (IEC 60034-9 papildymas 1; punktas 7)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (ISO 11203; punktas 6.2.3)

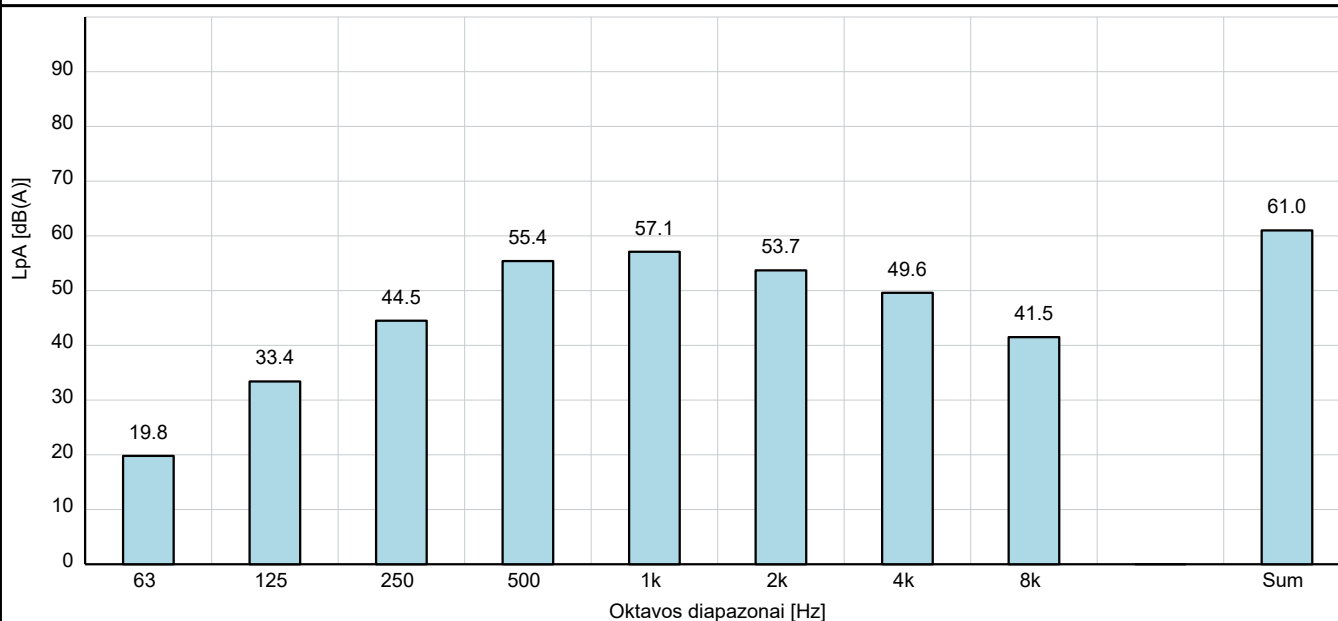
# GARSO MATAVIMO ATASKAITA

## ISO 3745

<b>Objektas:</b>	Variklio tipas: MGE100LA	U:	3 x 380-500 [V]
		f:	50/60 [Hz]
		P2:	3 [kW]
		n:	2900-4000 [rpm]

<b>Bandymo sąlygos:</b>	Load: No load / Idle	Garso bandymas:	400 [V]
		f:	50 [Hz]
		P2:	0 [kW]
		n:	3000 [rpm]

**Pastabos:**



**Garso slėgio lygis       $L_{pA} : 61.0$  [dB(A)]**

**Garso galios lygis       $L_{WA} : 73.5$  [dB(A)]**

**Pastabos:**

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Garso galios vertės <math>L_{WA}</math> nustatytos pagal IEC 60034-9, ISO 3745 ir ISO 4871.                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- Susijęs neapibrėžtumas <math>K_{WA} = 3</math> [dB(A)]</li> <li>- „Įšmatuotų triukšmo emisijos verčių suma ir su ja susijęs neapibrėžtumas yra viršutinė verčių, kurios tikėtina bus gautos matuojant, riba.“</li> </ul> </li> <li>• Garso galia įvertinta esant nominalioms apskukoms ir nesant apkrovos, kaip nurodyta IEC 60034-9.                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Esant pilnai apkrovai garso galios lygiai yra paprastai didesnis už lygius nesant apkrovos. Dažniausiai, jei dominuoja ventilacijos triukšmas, pokytis gali būti mažas, tačiau, jei dominuoja elektromagnetinis triukšmas, pokytis gali būti reikšmingas.“</li> <li>- Papildomai (kaip nurodyta IEC 60034-9 papildyme Nr. 1) triukšmo lygis gali padidėti naudojant kintamo dažnio pavaras dėl intensyvesnių aukštesnių harmonikų ir galimo jų sutapimo su konstrukcijos rezonansiniais dažniais.</li> </ul> </li> <li>• Ekvivalentinis garso slėgio lygis <math>L_{pA}</math> 1 m atstumu nustatytas iš garso galio lygio ISO 11203 metodu Q2                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stebėtojo paviršiaus plotas <math>S</math> duotas kaip šaltinį apgaubiantis stačiakampis gretasienis ir čia apskaičiuotas nurodytam 1 metro atstumui tarp šaltinio ir stebėtojo paviršiaus.</li> <li>- Šiuo metodu gautas emisijos garso slėgio lygis yra vidutinis garso slėgio lygis paviršiaus plote <math>S</math> esant aplinkos sąlygoms panašioms į laisvą lauką virš atspindinčio paviršiaus.</li> </ul> </li> </ul> | <p><b>Nuorodos:</b></p> <p>(IEC 60034-9, ISO 3745 ir 4871)</p> <p>(IEC 60064-9; punktas 8)</p> <p>(ISO 4871; skyrius B2)</p> <p>(IEC 60034; punktas 5.2)</p> <p>(IEC 60034-9; punktas 6, pastaba 2)</p> <p>(IEC 60034-9 papildymas 1; punktas 7)</p> <p>(IEC 60034; punktas 5.2)</p> <p>(ISO 11203; punktas 6.2.3)</p> |
|--|--|



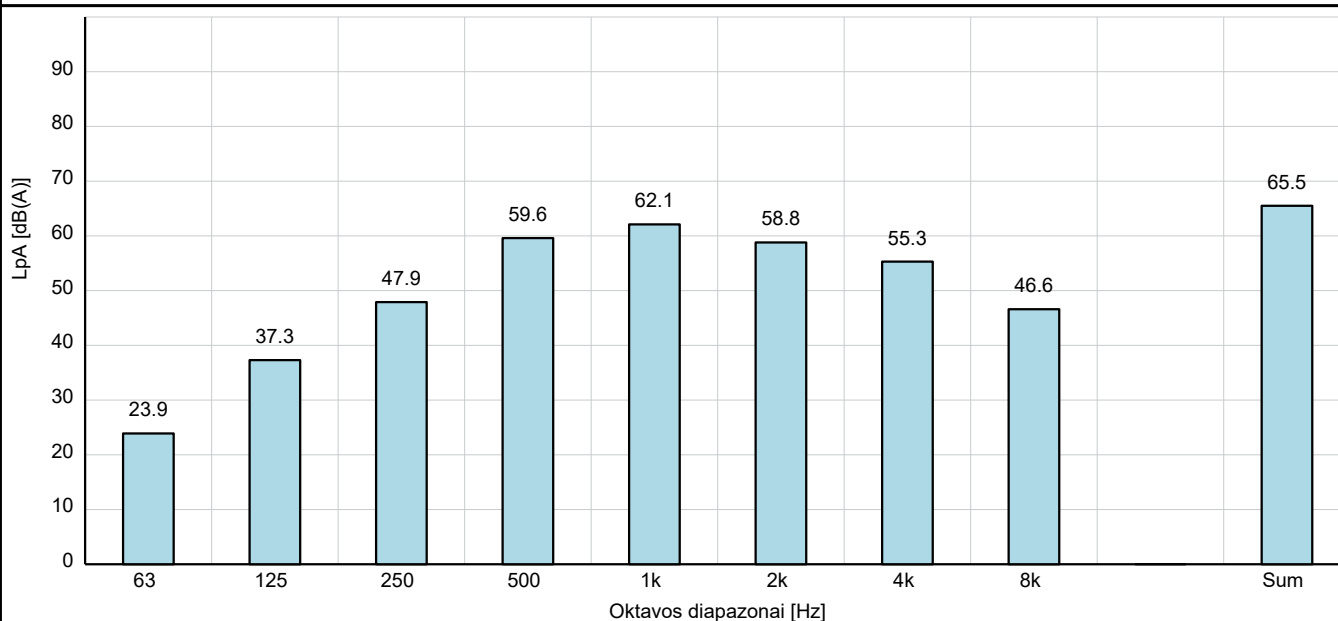
# GARSO MATAVIMO ATASKAITA

ISO 3745

<b>Objektas:</b>	Variklio tipas: MGE100LA	U:	3 x 380-500 [V]
		f:	50/60 [Hz]
		P2:	3 [kW]
		n:	2900-4000 [rpm]

<b>Bandymo sąlygos:</b>	Load: No load / Idle	Garso bandymas:	400 [V]
		f:	50 [Hz]
		P2:	0 [kW]
		n:	3600 [rpm]

**Pastabos:**



**Garso slėgio lygis**       **$L_{pA} : 65.5$  [dB(A)]**

**Garso galios lygis**       **$L_{WA} : 78.0$  [dB(A)]**

**Pastabos:**

- Garso galios vertės  $L_{WA}$  nustatytos pagal IEC 60034-9, ISO 3745 ir ISO 4871.
  - Susijęs neapibrėžtumas  $K_{WA} = 3$  [dB(A)]
  - „Įšmatuotų triukšmo emisijos verčių suma ir su ja susijęs neapibrėžtumas yra viršutinė verčių, kurios tikėtina bus gautos matuojant, riba.“
- Garso galia įvertinta esant nominalioms apskukoms ir nesant apkrovos, kaip nurodyta IEC 60034-9.
  - „Esant pilnai apkrovai garso galios lygiai yra paprastai didesnis už lygius nesant apkrovos. Dažniausiai, jei dominuoja ventilacijos triukšmas, pokytis gali būti mažas, tačiau, jei dominuoja elektromagnetinis triukšmas, pokytis gali būti reikšmingas.“
  - Papildomai (kaip nurodyta IEC 60034-9 papildyme Nr. 1) triukšmo lygis gali padidėti naudojant kintamo dažnio pavaras dėl intensyvesnių aukštesnių harmonikų ir galimo jų sutapimo su konstrukcijos rezonansiniais dažniais.
- Ekvivalentinis garso slėgio lygis  $L_{pA}$  1 m atstumu nustatytas iš garso galio lygio ISO 11203 metodu Q2
  - Stebėtojo paviršiaus plotas  $S$  duotas kaip šaltinį apgaubiantis stačiakampis gretasienis ir čia apskaičiuotas nurodytam 1 metro atstumui tarp šaltinio ir stebėtojo paviršiaus.
  - Šiuo metodu gautas emisijos garso slėgio lygis yra vidutinis garso slėgio lygis paviršiaus plote  $S$  esant aplinkos sąlygoms panašioms į laisvą lauką virš atspindinčio paviršiaus.

**Nuorodos:**

- (IEC 60034-9, ISO 3745 ir 4871)
- (IEC 60064-9; punktas 8)
- (ISO 4871; skyrius B2)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (IEC 60034-9; punktas 6, pastaba 2)
- (IEC 60034-9 papildymas 1; punktas 7)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (ISO 11203; punktas 6.2.3)

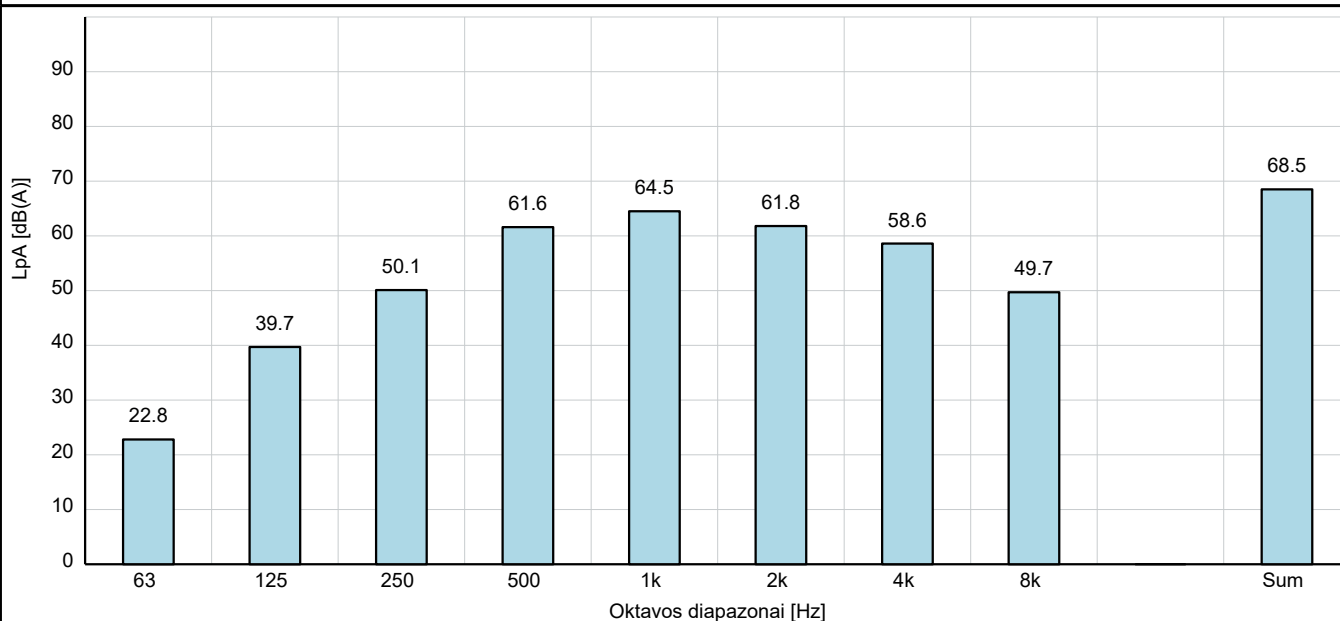
# GARSO MATAVIMO ATASKAITA

## ISO 3745

**Objektas:** Variklio tipas: MGE100LA  
U: 3 x 380-500 [V]  
f: 50/60 [Hz]  
P2: 3 [kW]  
n: 2900-4000 [rpm]

**Bandymo sąlygos:** Load: No load / Idle  
Garso bandymas: 400 [V]  
f: 50 [Hz]  
P2: 0 [kW]  
n: 4000 [rpm]

### Pastabos:



**Garso slėgio lygis**  $L_{pA} : 68.5 \text{ [dB(A)]}$

**Garso galios lygis**  $L_{WA} : 80.5 \text{ [dB(A)]}$

### Pastabos:

- Garso galios vertės  $L_{WA}$  nustatytos pagal IEC 60034-9, ISO 3745 ir ISO 4871.
  - Susijęs neapibrėžtumumas  $K_{WA} = 3 \text{ [dB(A)]}$
  - „Įsmatuotų triukšmo emisijos verčių suma ir su ja susijęs neapibrėžtumumas yra viršutinė verčių, kurios tikėtina bus gautos matuojant, riba.“
- Garso galia įvertinta esant nominalioms apskukoms ir nesant apkrovos, kaip nurodyta IEC 60034-9.
  - „Esant pilnai apkrovai garso galios lygiai yra paprastai didesnis už lygius nesant apkrovos. Dažniausiai, jei dominuoja ventilacijos triukšmas, pokytis gali būti mažas, tačiau, jei dominuoja elektromagnetinis triukšmas, pokytis gali būti reikšmingas.“
  - Papildomai (kaip nurodyta IEC 60034-9 papildyme Nr. 1) triukšmo lygis gali padidėti naudojant kintamo dažnio pavaras dėl intensyvesnių aukštesnių harmonikų ir galimo jų sutapimo su konstrukcijos rezonansiniais dažniais.
- Ekvivalentinis garso slėgio lygis  $L_{pA}$  1 m atstumu nustatytas iš garso galio lygio ISO 11203 metodu Q2
  - Stebėtojo paviršiaus plotas  $S$  duotas kaip šaltinį apgaubiantis stačiakampis gretasienis ir čia apskaičiuotas nurodytam 1 metro atstumui tarp šaltinio ir stebėtojo paviršiaus.
  - Šiuo metodu gautas emisijos garso slėgio lygis yra vidutinis garso slėgio lygis paviršiaus plote  $S$  esant aplinkos sąlygoms panašioms į laisvą lauką virš atspindinčio paviršiaus.

### Nuorodos:

- (IEC 60034-9, ISO 3745 ir 4871)
- (IEC 60064-9; punktas 8)
- (ISO 4871; skyrius B2)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (IEC 60034-9; punktas 6, pastaba 2)
- (IEC 60034-9 papildymas 1; punktas 7)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (ISO 11203; punktas 6.2.3)

