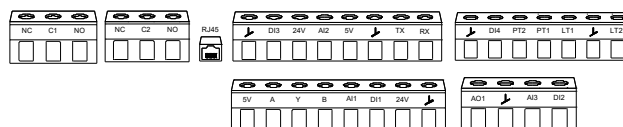
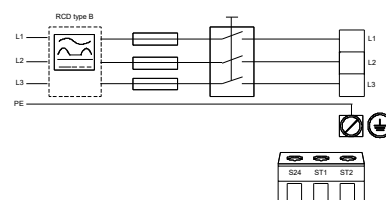
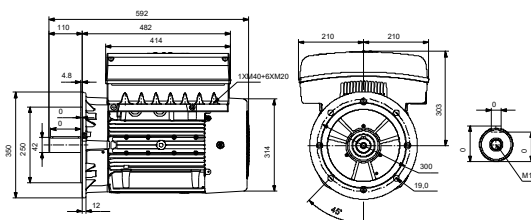
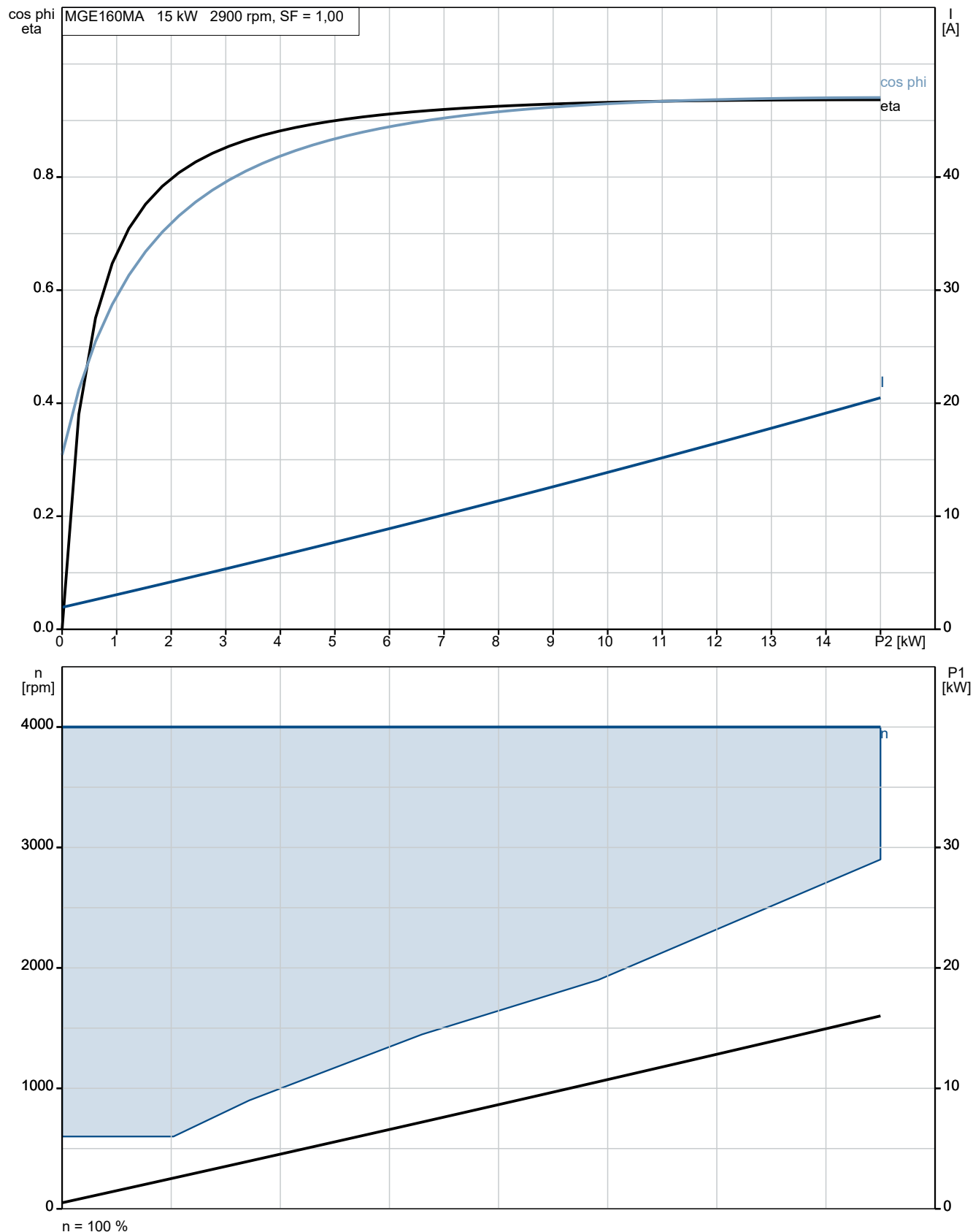


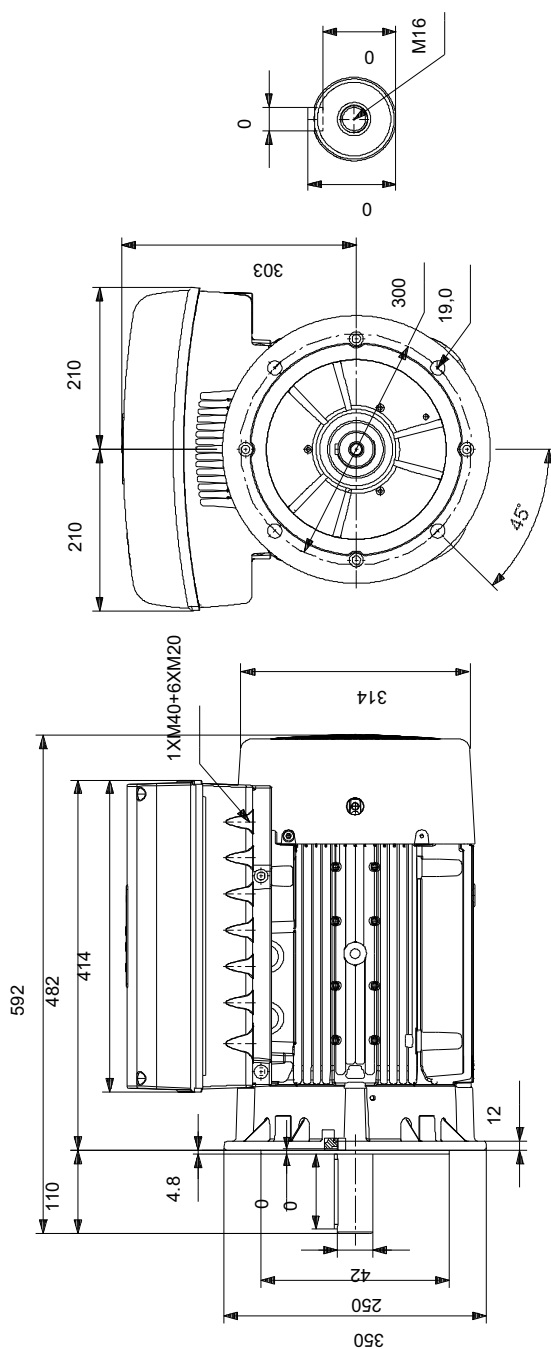
Aprašymas	Vertė
Bendra informacija:	
Produkto pavadinimas:	MGE160MA
Produkto Nr.:	92875465
EAN numeris:	5715120883512
Techniniai duomenys:	
Approvals for motor:	CE, RCM, cURus, IE5, IES5, UKCA, SEPRO
Energy approvals for motor:	CE
Modelis:	K
Aušinimas:	IC 411
Cable gland entry:	6xM20 + 1xM40 blind plug
Įrengimas:	
Aplinkos temperatūros intervalas:	-20 .. 50 °C
Variklio flanšo dydis:	FF300
Elektrotechniniai duomenys:	
Variklio standartas:	IEC
Variklio tipas:	160MA
Nominali galia - P2:	15 kW
Elektros tinklo dažnis:	50 / 60 Hz
Nominali įtampa:	3 x 380-480 V
Techninės priežiūros koeficientas:	1.00
Nominali srovė:	26.7-22.0 A
Cos fi - galios koeficientas:	0.94-0.92
Nominalios apskukos:	360-4000 rpm
Nominalus pilnos apkrovos sukimo momentas:	49.4 Nm
Inercijos momentas:	0.02958 kg m ²
IE efektyvumo klasė:	IE5
Variklio našumas esant pilnai apkrovai:	92.8 %
Korpuso klasė (IEC 34-5):	IP55
Izoliacijos klasė (IEC 85):	F
Integruota variklio apsauga:	ELEC
Šiluminė apsauga:	ELEC
Montavimo variantas pagal IEC 34-7:	IM V1/B5
Tepalo tipas:	UNIREX N3
Tepalo kiekis:	N/A g
Temperatūra 1:	4500 h / 40 °C
Temperatūra 2:	3000 h / 50 °C
Bearing insulation type N-end:	Steel bearing
Valdikliai:	
Valdymo skydas:	HMI200 - Standartinis
Ryšio modulis:	NĖRA
Funkcinis modulis:	FM310 - Advanced
Safe Torque Off:	Y
Kita:	
Neto masė:	83 kg
Konfigūracijos failo Nr.:	92817459
Spalva/tipas:	NCS 9000 blizgi 40+-10 /E-danga
Environmental approvals for motor:	WEEE



92875465 MGE160MA

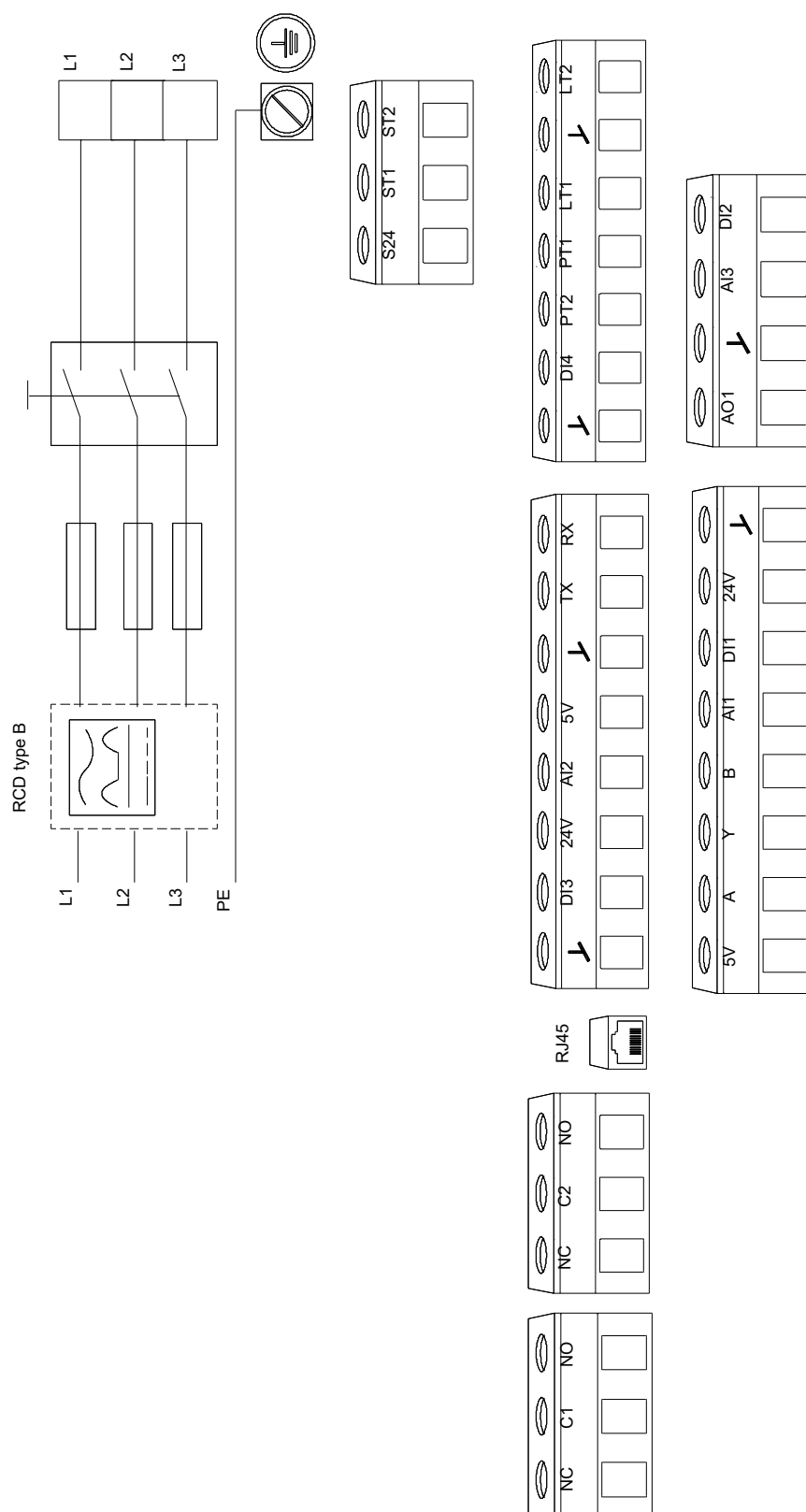


92875465 MGE160MA



Atkreipkite dėmesį! Visi matmenys, jei nenurodyta kitaip, pateikti milimetrais.
Atsakomybės apribojimas: šiame supaprastintame matmenų brėžinyje neparodytos visos detalės.

92875465 MGE160MA



Atkreipkite dėmesį! Visi matmenys, jei nenurodyta kitaip, pateikti milimetrais.

Užsakymo duomenys

92875465 MGE160MA

Įmonės pavadinimas:

Data:

Produkto Nr.: 92875465

08/21/2026

Paruošė:

Telefonas:

Faksas:

Projektas:

Kliento numeris:

Kontaktinis asmuo:

Nuorodos numeris:



Elektros duomenys:

Dažnis	50 / 60 Hz
Nom. variklio įtampa	380-480 V
Nom. variklio galia	15 kW
Nom. variklio apsukos	360-4000 rpm
Nom. variklio momentas	49.4 Nm
Laidų jungtys	-
Nom. variklio srovė	26,7-22,0 A
Maks. variklio srovė	-
Efektyvumo klasė	IE5
Efektyvumas esant pilnai apkrovai, %	92.8 %
Galios koeficientas	0,94-0,92
Paleidimas- / Nom. variklio srovė (50/60)	/
Pramušimas- / Nom. variklio momentas (50/60)	/ %
Paleidimas- / Nom. variklio momentas (50/60)	/

Mechaniniai duomenys:

Triukšmo matavimai (50/60)	-	-
Inercijos momentas	0.02958 kg m ²	
Išleidimo angos	Taip (uždarys)	
Guolis priekinis (DE)	7309.BE	
Guolis galinis (NDE)	6309.Z.C4	
Guolių išdėstymas	Galinis (NDE) uždarytas	
DE guolio tipas	-	
Guolio sandariklis, DE	-	
Tepalo charakteristikos, DE	-	
NDE guolio tipas	-	
Guolio sandariklis, NDE	-	
Tepalo charakteristikos, NDE	-	
Tepimo prietaisas	Nr	
Tepimo tipas	UNIREX N3	
Tepimo intervalas	4500	
Tepalo kiekis tepimui	N/A g	
Išorinis įžeminimas	-	
Spalva/tipas	NCS 9000 blizgi 40+-10 /E-danga	

Apsauga nuo sprogdimo:

Apsaugos tipas	-
----------------	---

Aplinkos sąlygos:

Aplinkos temperatūra	-20°C - 50°C
Aukštis virš jūros lygio	1000 m
Sertifikatai ir specifikacijos	IEC 60034

Pagrindiniai duomenys:

Rėmo dydis	160MA
Konstrukcijos tipas	IM V1/B5
	Flanšo dydis FF300
Masė (kg) be pasirenkamų priedų	83 kg
Rėmo medžiaga	-
Apsaugos lygis	IP IP55
Aušinimo metodas, TEFC	IC 411
Vibracijų klasė	
Izoliacijos klasė	155(F) - 130(B)
Darbo tipas	-
Sukimosi kryptis	CW / VIENOS KRYPTIES

Kontaktų dėžutė:

Kontaktų dėžutės medžiaga	-
Kabelio įvadas	-
Kabelio įmautė	-

Apsauga:

Integruota apsauga	-
--------------------	---

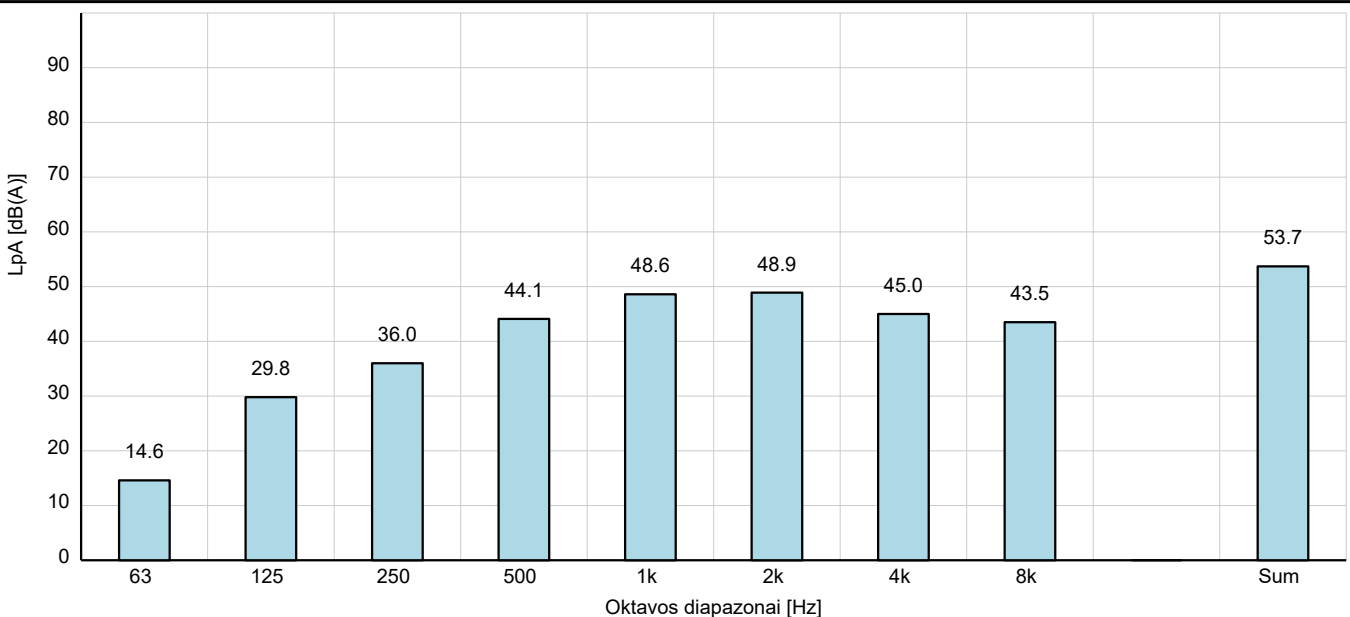
GARSO MATAVIMO ATASKAITA

ISO 3745

Objektas:	Variklio tipas: MGE160MA	U:	3 x 380-480 [V]
		f:	50/60 [Hz]
		P2:	15 [kW]
		n:	2900-4000 [rpm]

Bandymo sąlygos:	Load: No load / Idle	Garso bandymas:	400 [V]
		f:	50 / 60 [Hz]
		P2:	0 [kW]
		n:	1500 [rpm]

Pastabos:



Garso slėgio lygis **$L_{pA} : 53.7$ [dB(A)]**

Garso galios lygis **$L_{WA} : 66.8$ [dB(A)]**

Pastabos:

- Garso galios vertės L_{WA} nustatytos pagal IEC 60034-9, ISO 3745 ir ISO 4871.
 - Susijęs neapibrėžtumas $K_{WA} = 3$ [dB(A)]
 - „Išmatuotų triukšmo emisijos verčių suma ir su ja susijęs neapibrėžtumas yra viršutinė verčių, kurios tikėtina bus gautos matuojant, riba.“
- Garso galia įvertinta esant nominalioms apsvukoms ir nesant apkrovos, kaip nurodyta IEC 60034-9.
 - „Esant pilnai apkrovai garso galios lygiai yra paprastai didesnis už lygius nesant apkrovos. Dažniausiai, jei dominuoja ventilacijos triukšmas, pokytis gali būti mažas, tačiau, jei dominuoja elektromagnetinis triukšmas, pokytis gali būti reikšmingas.“
 - Papildomai (kaip nurodyta IEC 60034-9 papildyme Nr. 1) triukšmo lygis gali padidėti naudojant kintamo dažnio pavaras dėl intensyvesnių aukštesnių harmonikų ir galimo jų sutapimo su konstrukcijos rezonansiniais dažniais.
- Ekvivalentinis garso slėgio lygis L_{pA} 1 m atstumu nustatytas iš garso galio lygio ISO 11203 metodu Q2
 - Stebėtojo paviršiaus plotas S duotas kaip šaltinį apgaubiantis stačiakampis gretasienis ir čia apskaičiuotas nurodytam 1 metro atstumui tarp šaltinio ir stebėtojo paviršiaus.
 - Šiuo metodu gautas emisijos garso slėgio lygis yra vidutinis garso slėgio lygis paviršiaus plote S esant aplinkos sąlygoms panašioms į laisvą lauką virš atspindinčio paviršiaus.

Nuorodos:

- (IEC 60034-9, ISO 3745 ir 4871)
- (IEC 60064-9; punktas 8)
- (ISO 4871; skyrius B2)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (IEC 60034-9; punktas 6, pastaba 2)
- (IEC 60034-9 papildymas 1; punktas 7)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (ISO 11203; punktas 6.2.3)

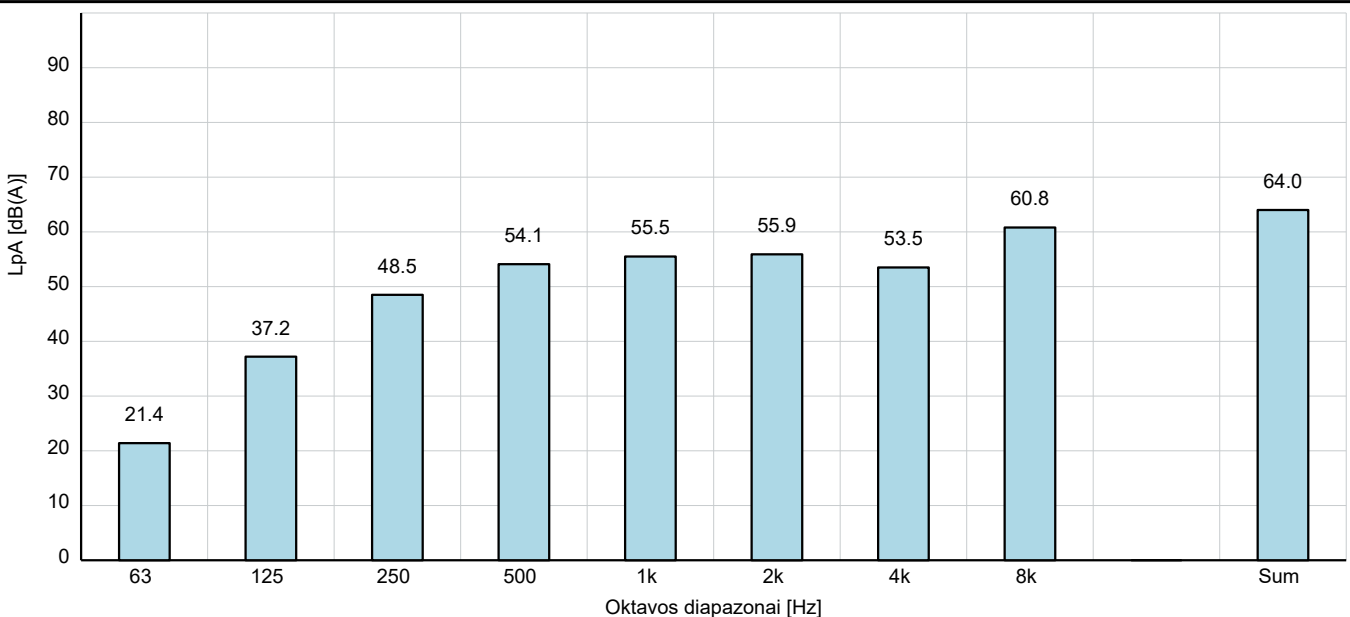
GARSO MATAVIMO ATASKAITA

ISO 3745

Objektas:	Variklio tipas: MGE160MA	U:	3 x 380-480 [V]
		f:	50/60 [Hz]
		P2:	15 [kW]
		n:	2900-4000 [rpm]

Bandymo sąlygos:	Load: No load / Idle	Garso bandymas:	400 [V]
		f:	50 / 60 [Hz]
		P2:	0 [kW]
		n:	2250 [rpm]

Pastabos:



Garso slėgio lygis **$L_{pA} : 64.0$ [dB(A)]**

Garso galios lygis **$L_{WA} : 77.1$ [dB(A)]**

Pastabos:

- Garso galios vertės L_{WA} nustatytos pagal IEC 60034-9, ISO 3745 ir ISO 4871.
 - Susijęs neapibrėžtumas $K_{WA} = 3$ [dB(A)]
 - „Išmatuotų triukšmo emisijos verčių suma ir su ja susijęs neapibrėžtumas yra viršutinė verčių, kurios tikėtina bus gautos matuojant, riba.“
- Garso galia įvertinta esant nominalioms apsvukoms ir nesant apkrovos, kaip nurodyta IEC 60034-9.
 - „Esant pilnai apkrovai garso galios lygiai yra paprastai didesnis už lygius nesant apkrovos. Dažniausiai, jei dominuoja ventilacijos triukšmas, pokytis gali būti mažas, tačiau, jei dominuoja elektromagnetinis triukšmas, pokytis gali būti reikšmingas.“
 - Papildomai (kaip nurodyta IEC 60034-9 papildyme Nr. 1) triukšmo lygis gali padidėti naudojant kintamo dažnio pavaras dėl intensyvesnių aukštesnių harmonikų ir galimo jų sutapimo su konstrukcijos rezonansiniais dažniais.
- Ekvivalentinis garso slėgio lygis L_{pA} 1 m atstumu nustatytas iš garso galio lygio ISO 11203 metodu Q2
 - Stebėtojo paviršiaus plotas S duotas kaip šaltinį apgaubiantis stačiakampis gretasienis ir čia apskaičiuotas nurodytam 1 metro atstumui tarp šaltinio ir stebėtojo paviršiaus.
 - Šiuo metodu gautas emisijos garso slėgio lygis yra vidutinis garso slėgio lygis paviršiaus plote S esant aplinkos sąlygoms panašioms į laisvą lauką virš atspindinčio paviršiaus.

Nuorodos:

- (IEC 60034-9, ISO 3745 ir 4871)
- (IEC 60064-9; punktas 8)
- (ISO 4871; skyrius B2)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (IEC 60034-9; punktas 6, pastaba 2)
- (IEC 60034-9 papildymas 1; punktas 7)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (ISO 11203; punktas 6.2.3)

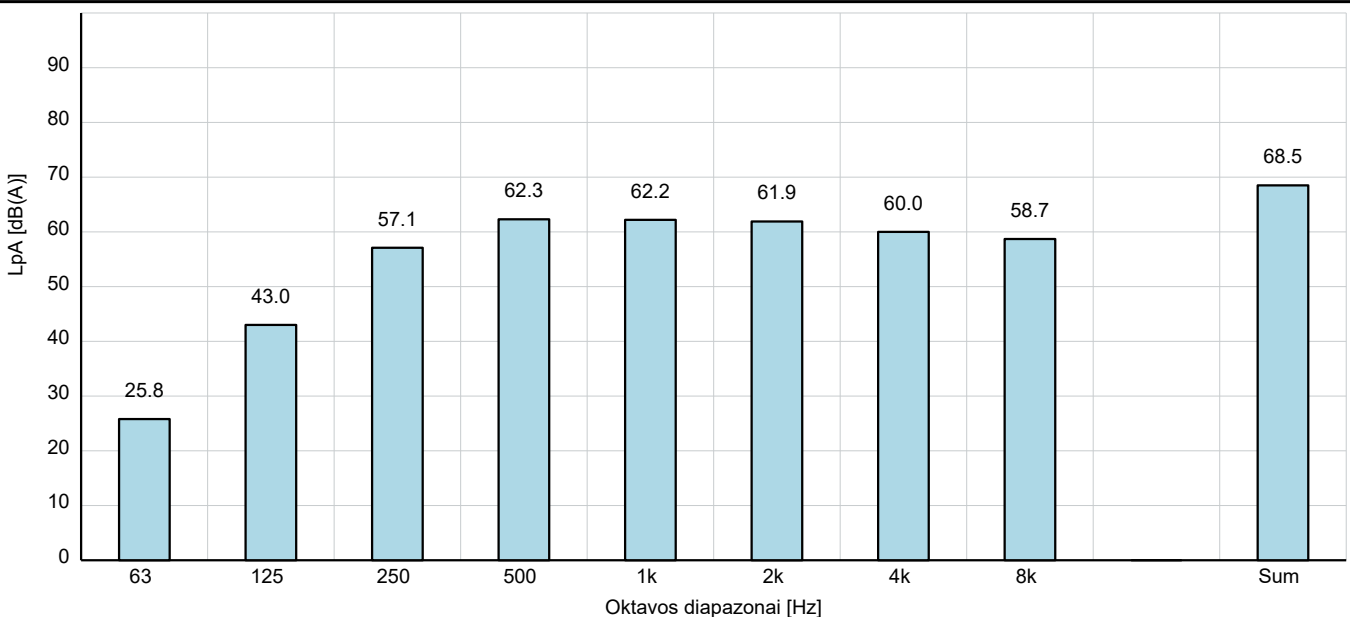
GARSO MATAVIMO ATASKAITA

ISO 3745

Objektas:	Variklio tipas: MGE160MA	U:	3 x 380-480 [V]
		f:	50/60 [Hz]
		P2:	15 [kW]
		n:	2900-4000 [rpm]

Bandymo sąlygos:	Load: No load / Idle	Garso bandymas:	400 [V]
		f:	50 / 60 [Hz]
		P2:	0 [kW]
		n:	3000 [rpm]

Pastabos:



Garso slėgio lygis **L_{pA} : 68.5 [dB(A)]**

Garso galios lygis **L_{WA} : 81.6 [dB(A)]**

Pastabos:

- Garso galios vertės L_{WA} nustatytos pagal IEC 60034-9, ISO 3745 ir ISO 4871.
 - Susijęs neapibrėžtumas K_{WA} = 3 [dB(A)]
 - „Išmatuotų triukšmo emisijos verčių suma ir su ja susijęs neapibrėžtumas yra viršutinė verčių, kurios tikėtina bus gautos matuojant, riba.“
- Garso galia įvertinta esant nominalioms apsvukoms ir nesant apkrovos, kaip nurodyta IEC 60034-9.
 - „Esant pilnai apkrovai garso galios lygiai yra paprastai didesnis už lygius nesant apkrovos. Dažniausiai, jei dominuoja ventilacijos triukšmas, pokytis gali būti mažas, tačiau, jei dominuoja elektromagnetinis triukšmas, pokytis gali būti reikšmingas.“
 - Papildomai (kaip nurodyta IEC 60034-9 papildyme Nr. 1) triukšmo lygis gali padidėti naudojant kintamo dažnio pavaras dėl intensyvesnių aukštesnių harmonikų ir galimo jų sutapimo su konstrukcijos rezonansiniais dažniais.
- Ekvivalentinis garso slėgio lygis L_{pA} 1 m atstumu nustatytas iš garso galio lygio ISO 11203 metodu Q2
 - Stebėtojo paviršiaus plotas S duotas kaip šaltinį apgaubiantis stačiakampis gretasienis ir čia apskaičiuotas nurodytam 1 metro atstumui tarp šaltinio ir stebėtojo paviršiaus.
 - Šiuo metodu gautas emisijos garso slėgio lygis yra vidutinis garso slėgio lygis paviršiaus plote S esant aplinkos sąlygoms panašioms į laisvą lauką virš atspindinčio paviršiaus.

Nuorodos:

- (IEC 60034-9, ISO 3745 ir 4871)
- (IEC 60064-9; punktas 8)
- (ISO 4871; skyrius B2)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (IEC 60034-9; punktas 6, pastaba 2)
- (IEC 60034-9 papildymas 1; punktas 7)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (ISO 11203; punktas 6.2.3)

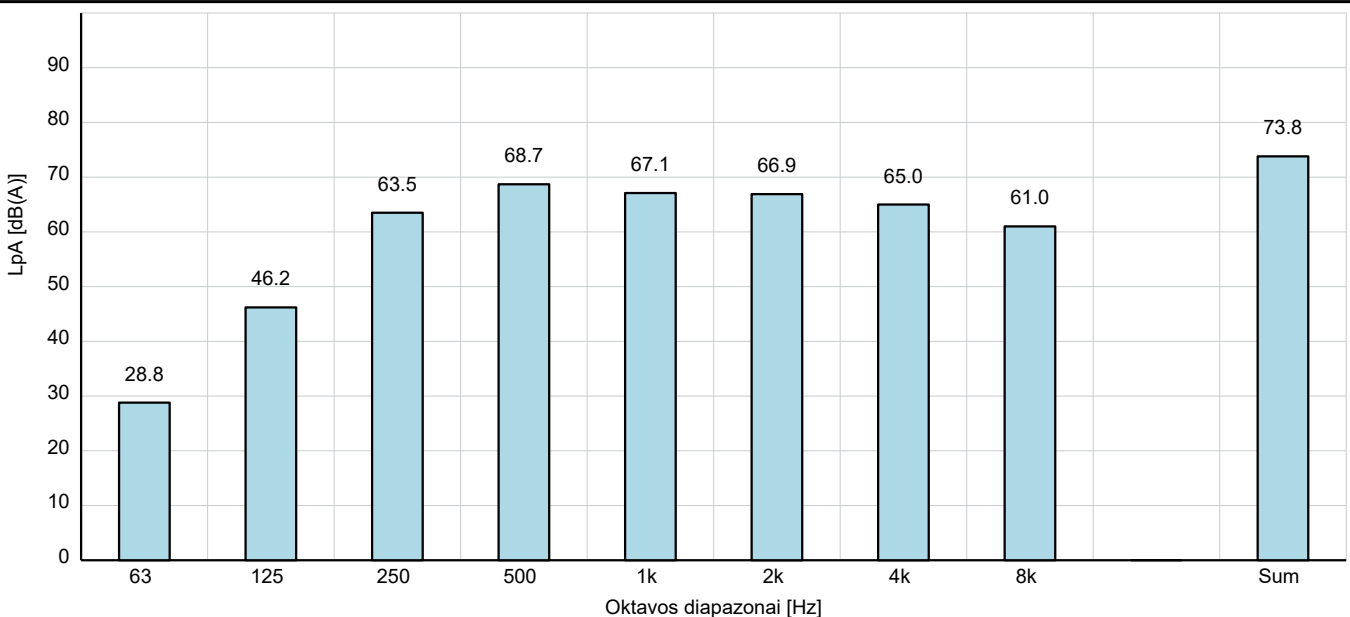
GARSO MATAVIMO ATASKAITA

ISO 3745

Objektas:	Variklio tipas: MGE160MA	U:	3 x 380-480 [V]
		f:	50/60 [Hz]
		P2:	15 [kW]
		n:	2900-4000 [rpm]

Bandymo sąlygos:	Load: No load / Idle	Garso bandymas:	400 [V]
		f:	50 / 60 [Hz]
		P2:	0 [kW]
		n:	3600 [rpm]

Pastabos:



Garso slėgio lygis **$L_{pA} : 73.8$ [dB(A)]**

Garso galios lygis **$L_{WA} : 86.9$ [dB(A)]**

Pastabos:

- Garso galios vertės L_{WA} nustatytos pagal IEC 60034-9, ISO 3745 ir ISO 4871.
 - Susijęs neapibrėžtumas $K_{WA} = 3$ [dB(A)]
 - „Išmatuotų triukšmo emisijos verčių suma ir su ja susijęs neapibrėžtumas yra viršutinė verčių, kurios tikėtina bus gautos matuojant, riba.“
- Garso galia įvertinta esant nominalioms apsvukoms ir nesant apkrovos, kaip nurodyta IEC 60034-9.
 - „Esant pilnai apkrovai garso galios lygiai yra paprastai didesnis už lygius nesant apkrovos. Dažniausiai, jei dominuoja ventilacijos triukšmas, pokytis gali būti mažas, tačiau, jei dominuoja elektromagnetinis triukšmas, pokytis gali būti reikšmingas.“
 - Papildomai (kaip nurodyta IEC 60034-9 papildyme Nr. 1) triukšmo lygis gali padidėti naudojant kintamo dažnio pavaras dėl intensyvesnių aukštesnių harmonikų ir galimo jų sutapimo su konstrukcijos rezonansiniais dažniais.
- Ekvivalentinis garso slėgio lygis L_{pA} 1 m atstumu nustatytas iš garso galio lygio ISO 11203 metodu Q2
 - Stebėtojo paviršiaus plotas S duotas kaip šaltinį apgaubiantis stačiakampis gretasienis ir čia apskaičiuotas nurodytam 1 metro atstumui tarp šaltinio ir stebėtojo paviršiaus.
 - Šiuo metodu gautas emisijos garso slėgio lygis yra vidutinis garso slėgio lygis paviršiaus plote S esant aplinkos sąlygoms panašioms į laisvą lauką virš atspindinčio paviršiaus.

Nuorodos:

- (IEC 60034-9, ISO 3745 ir 4871)
- (IEC 60064-9; punktas 8)
- (ISO 4871; skyrius B2)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (IEC 60034-9; punktas 6, pastaba 2)
- (IEC 60034-9 papildymas 1; punktas 7)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (ISO 11203; punktas 6.2.3)

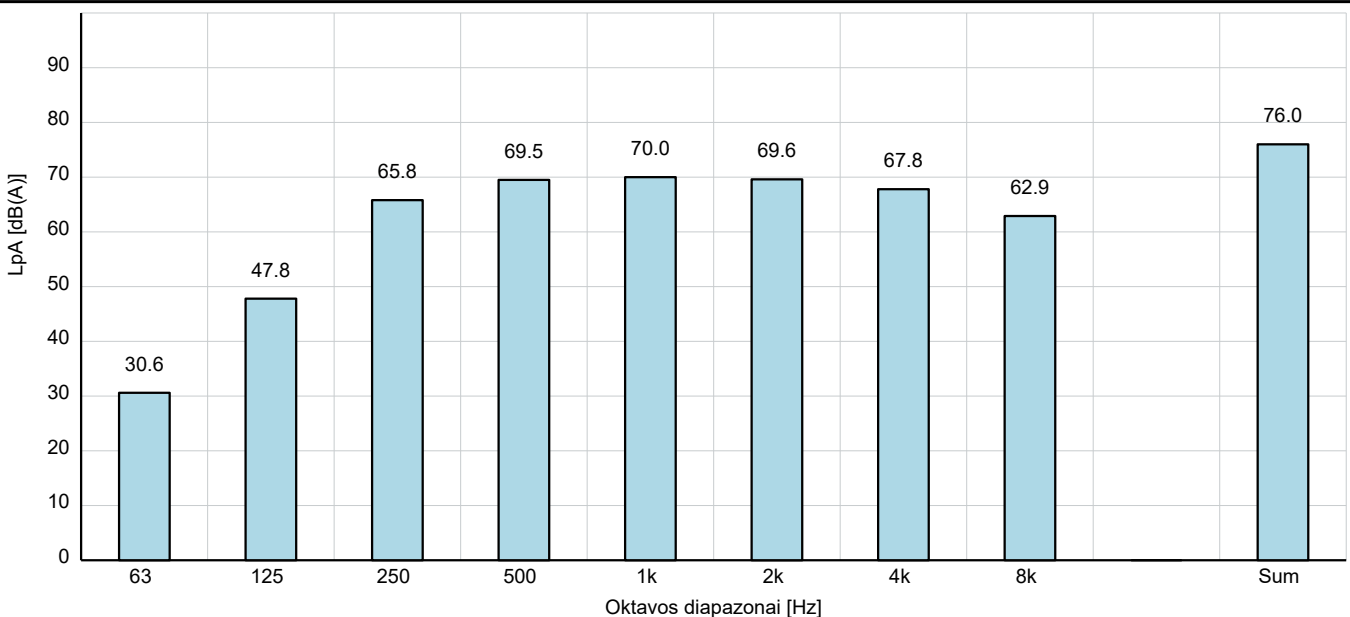
GARSO MATAVIMO ATASKAITA

ISO 3745

Objektas:	Variklio tipas: MGE160MA	U:	3 x 380-480 [V]
		f:	50/60 [Hz]
		P2:	15 [kW]
		n:	2900-4000 [rpm]

Bandymo sąlygos:	Load: No load / Idle	Garso bandymas:	400 [V]
		f:	50 / 60 [Hz]
		P2:	0 [kW]
		n:	4000 [rpm]

Pastabos:



Garso slėgio lygis **L_{pA} : 76.0 [dB(A)]**

Garso galios lygis **L_{WA} : 89.1 [dB(A)]**

Pastabos:

- Garso galios vertės L_{WA} nustatytos pagal IEC 60034-9, ISO 3745 ir ISO 4871.
 - Susijęs neapibrėžtumas $K_{WA} = 3$ [dB(A)]
 - „Išmatuotų triukšmo emisijos verčių suma ir su ja susijęs neapibrėžtumas yra viršutinė verčių, kurios tikėtina bus gautos matuojant, riba.“
- Garso galia įvertinta esant nominalioms apsvukimams ir nesant apkrovos, kaip nurodyta IEC 60034-9.
 - „Esant pilnai apkrovai garso galios lygiai yra paprastai didesnis už lygius nesant apkrovos. Dažniausiai, jei dominuoja ventilacijos triukšmas, pokytis gali būti mažas, tačiau, jei dominuoja elektromagnetinis triukšmas, pokytis gali būti reikšmingas.“
 - Papildomai (kaip nurodyta IEC 60034-9 papildyme Nr. 1) triukšmo lygis gali padidėti naudojant kintamo dažnio pavaras dėl intensyvesnių aukštesnių harmonikų ir galimo jų sutapimo su konstrukcijos rezonansiniais dažniais.
- Ekvivalentinis garso slėgio lygis L_{pA} 1 m atstumu nustatytas iš garso galio lygio ISO 11203 metodu Q2
 - Stebėtojo paviršiaus plotas S duotas kaip šaltinį apgaubiantis stačiakampis gretasienis ir čia apskaičiuotas nurodytam 1 metro atstumui tarp šaltinio ir stebėtojo paviršiaus.
 - Šiuo metodu gautas emisijos garso slėgio lygis yra vidutinis garso slėgio lygis paviršiaus plote S esant aplinkos sąlygoms panašioms į laisvą lauką virš atspindinčio paviršiaus.

Nuorodos:

- (IEC 60034-9, ISO 3745 ir 4871)
- (IEC 60064-9; punktas 8)
- (ISO 4871; skyrius B2)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (IEC 60034-9; punktas 6, pastaba 2)
- (IEC 60034-9 papildymas 1; punktas 7)
- (IEC 60034; punktas 5.2)
- (ISO 11203; punktas 6.2.3)

